



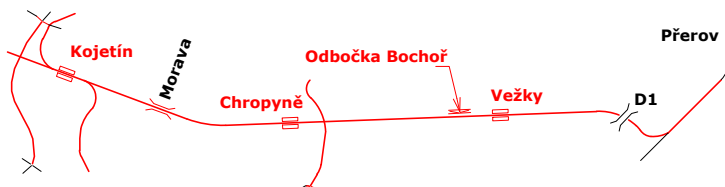
Spolufinancováno
Evropskou unií



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Pavel Kučera

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost Koj-Pře		
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Kontakt:	Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585570444 E: moravia@moravia.cz	Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4-Lhotka T: +420 261344100 E: info@sagasta.cz	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 Štýřice, 619 00 Brno T: +420 533312000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Pavel Kučera

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov	Označení investora: S621500937
Název části:	Průvodní zpráva	Zakázka: 23-020-232-SR
Název objektu/dílní části:	Průvodní zpráva	Označení části: A
Název přílohy:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Malina	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Olomoucký, Zlínský	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 27.9.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	-	P D P S - A X X X X X	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X - X X X - 0 0 0

Obsah

A.1)	Identifikační údaje.....	4
A.1.1)	Údaje o stavbě.....	4
a)	Název stavby	4
b)	Místo stavby.....	4
c)	předmět dokumentace	5
A.1.2)	Údaje o stavebníkovi	6
A.1.3)	Údaje o projektantovi	6
A.2)	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
a)	Technologická část.....	8
b)	Stavební část.....	11
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části 25	
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,	26
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení ⁶⁾	40
f)	Členění projektu pro stavební povolení	53
A.3)	Seznam vstupních podkladů	55
A.3.1)	Přehled závazných podkladů předaných objednatelem díla	55
A.3.2)	podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechodí fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují.....	56
A.3.3)	podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu	60
A.3.4)	oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví: - EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí	96
A.3.5)	územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.)	96
A.3.6)	dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty	97
A.3.7)	Přehled podkladů doplněných zpracovatelem projektových prací.	97

Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samočinný hasicí systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	Čeaké dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma

DC	stejnosměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management Systém - evropský systém řízení železničního
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu dat
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační systém
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice

PHS	protihluková stěna, (nezaměňovat s pohyblivým hrotem srdcovek v odbočce Hruška)
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM, ČD	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽDC s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG Olomouc	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽ GR	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
SŽ OR	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
VUŽ	Výzkumný ústav železniční
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

A.1) Identifikační údaje

A.1.1) Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla:	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní trať
Železniční síť:	Zařazena do sítě TEN-T
Poznámka:	-

b) Místo stavby

Místo stavby:	Tratový úsek 2101 Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) (přes Chrlice)
Kraj:	Olomoucký , Zlínský
Obce s rozšíř. působností:	Přerov, Zlín
Obecní úřady:	Magistrát města Přerov, Magistrát města Zlín
Stavební úřad:	Odbor stavebního úřadu a životního prostředí - Město Přerov Odbor stavebních a dopravních řízení - Zlín
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc Krajský úřad Zlínského kraje, Třída Tomáše bati 21
Katastrální území:	Kojetín 667897 Popůvky u Kojetína 725897 Vlkoš u Přerova 784052 Věžky u Přerova 606740 Bochoř 606723 Horní Moštěnice 643572 Lověšice u Přerova 735001 Přerov 734713 Bezměrov 603805 Hradisko 647446 Postoupky 726141 Chropyně 654230
Traťový úsek	TÚ 2101 Brno-hl.n. – Přerov DU 210125 žst. Kojetín DU 210126 Kojetín - Chropyně DU 210127 žst. Chropyně DU 210128 Chropyně - Věžky DU 210129 žst. Věžky DU 210130 Věžky - Přerov TÚ 2121 Kojetín – Branky na Moravě DU 212102 Kojetín - Kroměříž TÚ 2111 Kojetín – Tovačov DU 211102 Kojetín - Lobodice TÚ 1891 Přerov – Petrovice u K.–st.hr.SR DU 189101 žst. Přerov V Novém stavu se žst Věžky ruší. Traťové a definiční úseky po stavbě určí investor Správa železnic

Dosavadní využití:	Trať vede v nové poloze . Původní stopa trati bude opuštěna a těleso zůstane bez dalších úprav.
Místo stavby z hlediska dražní identifikace:	<p>Stavba na svém začátku navazuje na 4.stavbu Nezamyslice Kojetín a to v k kolejí 70,952 nová kilometráž převzata ze 4.stavby. Kabelizace a trakce navazuje na 4.stavbu.</p> <p>Konec stavby zasahuje kolejovou úpravou do stanice Přerov v km 88,102 směrovou a výškovou úpravou koleje 106. Kabelizace je zaústěna do budovy CDP v Přerově v km 88,21 tj stávající šachta kabelovodu š2.</p> <p>Do Trati Kojetín Tovačov zasahují kolejové úpravy do km 1,059 a kabelové úpravy do km 1,902.</p> <p>Do trati Kojetín Kroměříž zasahujeme kolejově do km 2,0402 a kabelové úpravy do km 5,405</p> <p>Celková délka kolejových úprav v hlavní trati je 17,1km</p> <p>Významnou částí stavby jsou silniční obchvaty Kojetín a Chropyně.</p> <p>Obchvat Kojetína je napojen na okružní křižovatku na silnici I/47 a končí novou okružní křižovatkou napojenou na silnici III/4335 poblíž železničního přejezdu P7217.</p> <p>Obchvat Chropyně začíná napojením na silnici II/436 novou okružní křižovatkou a pokračuje přes železniční trať k novému napojení na silnici III/4349 před obcí Zářčí.</p>

c) předmět dokumentace

Předmět dokumentace:	Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
<p>Hlavní cíle stavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>K zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy</u>, zkrácením jízdních dob. Rychlost v hlavních kolejích 200km/h. • <u>k zvýšení kvality provozování trati</u> (modernizace prvků železniční infrastruktury, zlepšení neuspokojivého stavu zařízení drážní cesty i z hlediska snížení nákladů na údržbu realizací nové infrastruktury) • <u>k zvýšení komfortu cestujících</u> (nová nástupiště s nástupní hranou 550mm nad TK, zřízení mimoúrovňových přístupů na nástupiště) • <u>k snížení dopadů vlivu železnice na okolní výstavbu</u> nový svršek v provedení bezстыkové koleje s pražcema doplněnými o podpražcové pryžové podložky. Zřízení protihlukových stěn v rozsahu hlukové studie. Všechny tyto opatření povedou k snížení hlukové zátěže podél trati zejména o obydlených částech. 	
<p>Předmět stavby:</p> <p>Předmětem stavby je rekonstrukce traťového úseku. Hlavním důvodem stavby je zvýšení rychlosti z dnešních 90km/h na 200km/h a zdvoukolejnění trati. Mezi důležité stavebními objekty stavby jsou mimo železniční svršek a spodek zejména Nové výpravní budovy ve stanicích Kojetín a Chropyně, železniční most přes Moravu a soubory staveb obou silničních obchvatů tj. obchvat Kojetína a obchvat Chropyně. V rámci stavby se ruší všechna úrovněová křížení konkrétně přejezdy, které se nahrazují buď silničními nadjezdy a podjezdy nebo systémem místních komunikací, které zajišťují přístupy k pozemkům, které byly původně dostupné přes úrovněové přejezdy. V novém stavu jsou</p>	

všechny křížení s komunikacemi mimoúrovňové

A.1.2) Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zastoupená: Stavební správa východ: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  SPRÁVA ŽELEZNIC
Jednající:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Odpovědní zaměstnanci:	Ing. Josef Zadina – ve věcech technických Ing. Jaroslav Eichler – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

A.1.3) Údaje o projektantovi

Zhotovitel PD:	Společnost Koj-Pře Vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234 SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555 , DIČ: CZ04598555 EXprojekt s.r.o. se sídlem: Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno IČO: 29285801 , DIČ: CZ29285801
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Odpovědní zaměstnanci:	Ing Pavel Kučera – Hlavní inženýr projektu. ČKAIT 1201149 AI pro dopravní stavby Ing. Jiří Malina – Odpovědná osoba ve věcech technických a vedoucí týmu ČKAIT 1301840 AI pro mosty a inženýrské konstrukce, AI pro dopravní stavby
Zpracovatelský tým, hlavní specialisté	<u>Technologická část:</u> D.1.1: Ing Petr Pavlík MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.. ČKAIT 1004129 D.1.2: Ing. Pavel Gajdečka, Signal Projekt.. ČKAIT 1103996 D.1.3.1: Ing Jindřich Lukašík. Elektrizace železnic Praha a.s. ČKAIT 0003017 D.1.3.5 až 3.7: Ing Ladislav Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.. ČKAIT 1200246

	<p><u>Stavební část:</u></p> <p>D.2.1.1: Kamil Pur Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202104 D.2.1.4: Jaroslav Sedláček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202205 D.2.1.6: Ing Ivo Hradil, ČKAIT 1300421 D.2.1.10: Ing.Pavel Šudřich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201560 D.2.2: Ing.Pavel Šudřich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201560 D.2.3.1: Ing Pavel Odehnal, Exprojekt .ČKAIT 1004091 D.2.3.4: Ing Tomáš Hodina MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202293 D.2.3.6: Ing Tomáš Hodina MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202293</p> <p><u>PBR:</u> Dubská Marcela Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1006114</p> <p><u>Energ. výpočty:</u> Ing Jiří Podhradský SUDOP Brno, s.r.o.</p> <p><u>Provozní a dopravní technologie:</u> František Kováč., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Vliv stavby na životní prostředí:</u> Mgr. Bc. Rudolf Polášek Ecological Consulting a.s.</p> <p><u>Zásady organizace výstavby:</u> Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Geotechnický průzkum:</u> Ing. Michal Hartman, GEOTEC-GS, a.s. ČKAIT0602404</p> <p><u>Dokladová část:</u> Štěpánek Ondřej, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Majetkoprávní část:</u> Hradilová Lenka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Geodetická dokumentace:</u> Ing. Jan Smetana, IČ 46341277 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>
Zodpovědní zpracovatele jednotlivých SO/PS	Vzhledem k rozsahu stavby nebude jednotlivě uváděno. Příslušné autorizované osoby jsou uvedeny v rámci projektů jednotlivých SO/PS

A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno dle dokumentace DUR. Číslování PS a SO vychází především z dokumentace pro územní řízení a nerespektuje tudíž aktuální směrnici S011

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně šestimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) xx - .. - .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) .. - xx - .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) .. - .. - xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a) Jedná se o jeden traťový úsek zasahující v některých profesích do stanic Kojetín a Nezamyslice:

Žst Kojetín	25
Kojetín Chropyně	26
Žst. Chropyně	27
Chropyně Přerov	28

Ad b) Charakter objektu (kódy profesí)

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 SO Trakční, zpětné a napájecí vedení
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 PS ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
- 06 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoproudé rozvody, SŘR
- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, uzemnění
- 10 PS Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 SO Pozemní objekty
- 16 SO Žel. spodek, nástupiště
- 17 SO Žel. svršek, úrovnové přejezdy
- 18 SO Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 SO Mosty, umělé stavby, zastřešení nástupišť
- 20 PS Zabezpečovací signalizace
- 21 SO Ochrana inž. sítí
- 22 SO Plynovody a plynové přípojky
- 27 SO Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 PS Zabezpečovací zařízení
- 29 SO Zdvihací zařízení
- 34 SO Úprava území, oplocení, hluk. Stěny, zemní valy, IPO
- 33 SO Úprava uzemnění
- 38 SO Náhradní rekultivace
- 50 SO Silnoproud mimodrážní

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

a) Technologická část

Poznámka PS SO které jsou v seznamu přeškrtnuty PS 28-09-01 TNS Říkovice, doplnění rozvodny 25 kV byly v DUR uvedeny ale ve stupni DSP byly vypuštěny.

D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 25-28-01	Žst. Kojetín, SZZ
	PS 27-28-01	Žst. Chropyně, SZZ
	PS 28-28-01	Odb. Bochoř, SZZ
	PS 31-28-01	Žst. Přerov, úpravy SZZ

D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 26-28-02	Kojetín - Chropyně, TZZ
	PS 28-28-02	Chropyně - odb. Bochoř, TZZ
	PS 28-28-03	Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 80-28-01	Kojetín - Přerov, DOZ
	PS 80-28-02	Kojetín - Přerov, ETCS
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1		Místní kabelizace (místní kabelizace (metalická, optická))
	PS 25-14-01	Žst. Kojetín, místní kabelizace
	PS 27-14-01	Žst. Chropyně, místní kabelizace
	PS 28-14-05	Odb. Bochoř, místní kabelizace
	PS 31-14-01	Žst. Přerov, místní kabelizace
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 25-14-05	Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení
	PS 27-14-03	Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení
	PS 28-14-09	Zast. Věžky, rozhlasové zařízení
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (integrováná telekomunikační zařízení (ITZ), telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny ...)
	PS 25-14-04	Žst. Kojetín, telefonní zapojovač
	PS 27-14-02	Žst. Chropyně, telefonní zapojovač
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)(poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, systémy kontroly vstupů, videodohledové systémy)
	PS 25-14-06	Žst. Kojetín, EZS
	PS 27-14-04	Žst. Chropyně, EZS
SpS přefazena do jiné stavby	PS 28-14-01	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, EZS
	PS 28-14-06	Odb. Bochoř, EZS
	PS 25-14-07	Žst. Kojetín, kamerový systém
	PS 27-14-05	Žst. Chropyně, kamerový systém
SpS přefazena do jiné stavby	PS 28-14-02	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, kamerový systém
	PS 28-14-04	Odb. Bochoř, kamerový systém
D.1.2.5		Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel (dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK), traťový optický kabel (TOK))
	PS 25-14-02	Kojetín - Kroměříž, DOK, TK
	PS 25-14-03	Kojetín - Lobodice, TK, HDPE
	PS 80-14-01	Kojetín - Přerov, DOK a TK
	PS 80-14-02	Kojetín - Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
Zrušeno podjezd Lověšice	PS 80-14-03	Kojetín – Přerov, přeložky a úpravy kabelů ČD-T
D.1.2.6		Informační systém pro cestující(informační systém pro cestující)

	PS 25-14-08	Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující
	PS 27-14-06	Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující
	PS 28-14-10	Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení (jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...))
	PS 25-14-09	Žst. Kojetín, sdělovací zařízení
	PS 27-14-07	Žst. Chropyně, sdělovací zařízení
SpS přeřazena do jiné stavby	PS 28-14-03	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, sdělovací zařízení
	PS 28-14-07	Odb. Bochoř, sdělovací zařízení
D.1.2.8		Přenosový systém (přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...))
	PS 80-14-04	Kojetín - Přerov, přenosový systém
D.1.2.9		Rádiové systémy (rádiové systémy)
	PS 80-14-05	Kojetín - Přerov, GSM-R
	PS 80-14-06	Kojetín - Přerov, úprava TRS
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...))
	PS 80-14-07	Kojetín - Přerov, DDTS ŽDC
	PS 80-14-08	Kojetín - Přerov, DOZ
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 25-05-01	Žst. Kojetín, DŘT
	PS 27-05-01	Žst. Chropyně, DŘT
SpS přeřazena do jiné stavby	PS 28-05-01	Chropyně – Přerov, SpS (TS) 22kV, DŘT
	PS 28-05-02	Odb. Bochoř, DŘT
SpS přeřazena do jiné stavby	PS 28-05-03	TNS Říkovice, doplnění DŘT
	PS 31-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT
	PS 31-05-01.1	Žst. Přerov, doplnění DŘT
	PS 31-05-01.2	Žst. Přerov, DŘT-ETCS
	PS 31-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT
D.1.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
SpS přeřazena do jiné stavby	PS 28-09-01	TNS Říkovice, doplnění rozvodny 25 kV
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 50-12-01	Návrh systému ochrany LDSŽ 22kV
	PS 50-12-02	Návrh kompenzace (a filtrace) LDSŽ 22kV
	PS 25-13-01	Žst. Kojetín, úprava stávající trafostanice 22/0,4kV
SpS přeřazena do jiné stavby	PS 28-13-01	Chropyně – Přerov, SpS (TS) 22kV
	PS 25-13-02	Žst. Kojetín, trafostanice 22/0,4kV
	PS 27-13-01	Žst. Chropyně, trafostanice 22/0,4kV
	PS 28-13-02	Odb. Bochoř, trafostanice 22/0,4kV
Záloha z jiného	PS 25-07-03	Žst. Kojetín, náhradní zdroj elektrické energie

zdroje	PS 27-07-03	Žst. Chropyně, náhradní zdroj elektrické energie
	PS 28-07-03	Chropyně – Přerov (SpS), náhradní zdroj elektrické energie
	PS 28-07-04	Odb. Bochoř, náhradní zdroj elektrické energie
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 25-07-01	Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB
	PS 25-07-02	Žst. Kojetín, rozvodna nn
	PS 25-07-03	Žst. Kojetín, výrobní a rozvodna FVE
	PS 27-07-01	Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB
	PS 27-07-02	Žst. Chropyně, rozvodna nn
	PS 27-07-03	Žst. Chropyně, výrobní a rozvodna FVE
SpS přeřazena do jiné stavby	PS 28-07-01	Chropyně – Přerov (SpS), rozvodna nn
	PS 28-07-02	Odb. Bochoř, rozvodna nn
	PS 31-07-01	Žst. Přerov, úprava stávající rozvodny nn v TS

b) Stavební část

D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 25-16-01	Žst. Kojetín, železniční spodek
	SO 25-16-01.1	Žst. Kojetín, železniční spodek
	SO 25-16-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční spodek
	SO 25-17-01	Žst. Kojetín, železniční svršek
	SO 25-17-01.1	Žst. Kojetín, železniční svršek
	SO 25-17-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční svršek
	SO 26-16-01	Kojetín - Chropyně, železniční spodek
	SO 26-17-01	Kojetín - Chropyně, železniční svršek
	SO 27-16-01	Žst. Chropyně, železniční spodek
	SO 27-16-01.1	Žst. Chropyně, železniční spodek
	SO 27-16-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční spodek
	SO 27-16-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční spodek
	SO 27-17-01	Žst. Chropyně, železniční svršek
	SO 27-17-01.1	Žst. Chropyně, železniční svršek
	SO 27-17-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční svršek
	SO 27-17-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční svršek
	SO 28-16-01	Chropyně - Přerov, železniční spodek
	SO 28-17-01	Chropyně - Přerov, železniční svršek
	SO 31-16-01	Žst. Přerov, železniční spodek
	SO 31-17-01	Žst. Přerov, železniční svršek
	SO 80-17-01	Kojetín - Přerov, výstroj trati
	SO 50-00-05	Kojetín - Přerov, kácení zeleně a náhradní výsadba
D.2.1.2		Nástupiště
	SO 25-16-02	Žst. Kojetín, nástupiště

	SO 27-16-02	Žst. Chropyně, nástupiště
	SO 28-16-02	Zast. Věžky, nástupiště
D.2.1.3		Železniční přejezdy
	SO 25-17-02	Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759
	SO 25-17-03	Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 25-19-01	Žst. Kojetín, žel. propustek v km 71,100
	SO 25-19-02	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)
	SO 25-19-02.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)
	SO 25-19-02.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská) - rampy
	SO 25-19-03	Žst. Kojetín, podchod v km 72,250
	SO 25-19-04	Žst. Kojetín, lávka pro pěší v km 73,673 - zrušení
	SO 25-19-05	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 (dosavadní II/367)
	SO 25-19-05.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - most
	SO 25-19-05.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - těsněná vana
	SO 25-19-06	Žst. Kojetín, žel. most v ev. km 73,764 - zrušení
	SO 25-19-07	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v ev. km 0,536 - zrušení
	SO 25-19-08	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 0,640
	SO 25-19-09	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 1,257
	SO 26-19-01	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 72,834
	SO 26-19-02	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,000
	SO 26-19-03	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,368
	SO 26-19-04	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)
	SO 26-19-05	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v ev. km 75,059 - zrušení
	SO 26-19-06	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,102
	SO 26-19-07	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 74,338
	SO 26-19-08	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,427
	SO 26-19-09	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,602
	SO 26-19-10	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,774
	SO 26-19-11	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 75,114
	SO 26-19-12	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,275 (lesní cesta)
	SO 26-19-13	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,863 (Malá Bečva)
	SO 26-19-14	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,027
	SO 26-19-15	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)
	SO 26-19-15.1	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)
	SO 26-19-15.2	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice) - Opěrná zídka pod mostem
Zrušení Změna DUR Chropyně	SO 27-19-01	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 (III/4349)
	SO 27-19-01.1	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 – most
	SO 27-19-01.2	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 – rampy (III/4349)
	SO 27-19-01.3	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 – rampa (ul. Nádražní)
Úprava Změna DUR Chropyně	SO 27-19-02	Žst. Chropyně, podchod v km 77,115
	SO 27-19-03	Žst. Chropyně, žel. propustek v km 77,509
	SO 27-19-04	Žst. Chropyně, žel. propustek v km 0,079 vlečky č. 6180

Doplnění Změna DUR Chropyně	SO 27-19-71	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705
	SO 27-19-71.1	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most
	SO 27-19-71.2	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď
	SO 28-19-01	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,091
	SO 28-19-02	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,250
	SO 28-19-03	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,514
	SO 28-19-04	Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 82,656 - zrušení
	SO 28-19-05	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 81,528
	SO 28-19-06	Chropyně - Přerov, žel. most v km 82,229 (Svodnice)
	SO 28-19-07	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 83,200
	SO 28-19-08	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 (cyklostezka)
	SO 28-19-08.1	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458
	SO 28-19-08.2	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - rampy
	SO 28-19-08.3	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - dešťová kanalizace
	SO 28-19-09	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 84,532
	SO 28-19-10	Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 86,706 - zrušení
	SO 28-19-11	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)
	SO 28-19-11.1	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871
	SO 28-19-11.2	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - rampy
	SO 28-19-11.3	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - dešťová kanalizace
	SO 28-19-12	Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice)
Úprava podjezd Lověšice	SO 31-19-01	Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice)
	SO 25-19-81	Žst. Kojetín, silniční most v km 0,444 (II/367)
	SO 25-19-82	Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (II/367)
	SO 25-19-83	Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)
	SO 25-19-84	Žst. Kojetín, silniční nadjezd v žel. km 71,178 (II/367)
	SO 25-19-85	Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367
	SO 25-19-86	Žst. Kojetín, nový inundační most na stávající II/367
	SO 26-19-81	Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v žel. km 73,903 (II/436)
Zrušení Změna DUR Chropyně	SO 28-19-81	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 78,401 (ÚK)
	SO 28-19-82	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 (III/4348)
	SO 28-19-82.1	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401
	SO 28-19-82.2	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 - zeď
	SO 28-19-83	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436)
	SO 28-19-83.1	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146
	SO 28-19-83.2	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 - zeď
	SO 28-19-84	Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK)
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty
	SO 25-34-01	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace II/367
	SO 25-34-02	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367
	SO 25-34-02.1	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715
	SO 25-34-02.2	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10206547 pod komunikací II/367
	SO 25-34-03	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10188527

	SO 26-34-01	Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha
	SO 26-34-02	Kojetín - Chropyně, úprava vodního toku IDVT 10194660
	SO 28-34-01	Chropyně - Přerov, úprava vodního toku IDVT 10202510
	SO 25-34-41	Žst. Kojetín, úprava meliorací
	SO 26-34-41	Kojetín - Chropyně, úprava meliorací
	SO 28-34-41	Chropyně - Přerov, úprava meliorací
D.2.1.6		Potrubní vedení
	SO 25-27-01	Žst. Kojetín, přeložka výtlaču splaškové kanalizace, komunikace II/367
	SO 25-27-02	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace II/367
	SO 25-27-03	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace III/4335
	SO 25-27-04	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace v km 71,218
	SO 25-27-05	Žst. Kojetín, odvodnění podchodu v km 71,354
	SO 25-27-06	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace
	SO 25-27-07	Žst. Kojetín, dešťové kanalizace
	SO 25-27-08	Žst. Kojetín, odvodnění zpevněných ploch SŽDC
	SO 25-27-09	Žst. Kojetín, přeložka přiváděče technologické vody
	SO 25-27-10	Žst. Kojetín, odvodnění podjezdu v km 72,553
	SO 25-27-11	Žst. Kojetín, přeložka kanalizací - ulice Nádražní a Kroměřížská, Kojetín
	SO 25-27-12	Žst. Kojetín, přeložka dešťové a drenážní kanalizace v km 72,548
	SO 25-27-13	Kojetín - Kroměříž, ochrana kanalizace v km 0,741
	SO 25-27-14	Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská
Nový objekt	SO 25-27-15	Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku Ul.Padlých Hrdinů-Morava
	SO 26-27-01	Kojetín - Chropyně, ochrana kanalizace v km 73,016
	SO 27-27-01	Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833
Zrušeno s podchodem Chropyně	SO 27-27-02	Žst. Chropyně, odvodnění podjezdu v km 76,823
	SO 27-27-03	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace
	SO 27-27-04	Žst. Chropyně, dešťové kanalizace
Nový objekt obchvat Chropyně Změna DUR	SO 27-27-71	Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420
	SO 27-27-72	Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436
	SO 27-27-73	Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.
	SO 27-27-74	Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.
	SO 27-27-75	Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349
	SO 27-27-76	Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856
	SO 28-27-01	Chropyně - Přerov, přeložka dešťové kanalizace v km 84,508
	SO 28-27-02	Chropyně - Přerov, ochrana splaškové kanalizace - ulice Nábřeží, Bochoř
Zrušeno podjezd Lověšice	SO 31-27-01	Žst. Přerov, odvodnění Lověšického podjezdu v km 181,318
	SO 31-27-02	Žst. Přerov, ochrana výtlaču splaškové kanalizace v km 181,587
Zrušeno podjezd Lověšice	SO 31-27-03	Žst. Přerov, ochrana a úprava kanalizace, komunikace III/0557
	SO 25-27-21	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace II/367
	SO 25-27-22	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,309
	SO 25-27-23	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace III/4335

	SO 25-27-24	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,448
	SO 25-27-25	Kojetín - Lobodice, ochrana vodovodu v km 1,250 a 1,266
	SO 25-27-26	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu
	SO 25-27-27	Žst. Kojetín, přeložka vodovodů v km 72,563
	SO 25-27-28	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská
	SO 25-27-29	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská
	SO 25-27-30	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská
	SO 26-27-21	Kojetín - Chropyně, přeložka vodovodu v km 72,976 - 73,464
	SO 27-27-21	Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823
	SO 27-27-22	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu
	SO 28-27-21	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,501
	SO 28-27-22	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943
	SO 28-27-22.1	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943
	SO 28-27-22.2	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943 - úprava katodické ochrany
	SO 28-27-23	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,957
	SO 28-27-24	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu, komunikace II/436
Zrušeno podjezd Lověšice	SO 31-27-21	Žst. Přerov, ochrana a úprava vodovodu, komunikace III/0557
	SO 31-27-22	Žst. Přerov, přeložka vodovodní přípojky, komunikace III/0557
	SO 25-22-01	Žst. Kojetín, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/367
	SO 25-22-02	Žst. Kojetín, přeložka STL plynovodu, komunikace III/4335
	SO 25-22-03	Kojetín - Lobodice, ochrana STL plynovodu v km 1,254
	SO 25-22-04	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka plynovodu
	SO 25-22-05	Žst. Kojetín, úprava STL plynovodů v km 72,544
	SO 25-22-06	Kojetín - Kroměříž, ochrana VTL plynovodu v km 2,444
Zrušeno jiný průběh sítě	SO 26-22-01	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, místní komunikace
	SO 26-22-02	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/436
	SO 26-22-03	Kojetín - Chropyně, úprava VTL plynovodu v km 73,765
	SO 26-22-04	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu, místní komunikace
	SO 26-22-05	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu v km 74,274
	SO 27-22-01	Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816
Zrušení Změna DUR Chropyně	SO 27-22-02	Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů - ulici Tovačovská, Chropyně
	SO 28-22-01	Chropyně - Přerov, úprava STL plynovodu v km 83,252
	SO 28-22-02	Chropyně - Přerov, ochrana plynovodu STL - ulice Nábřeží, Bochoř
	SO 28-22-03	Chropyně - Přerov, úprava VTL plynovodu v km 85,632
Zrušeno podjezd Lověšice	SO 31-22-01	Žst. Přerov, ochrana STL plynovodu - ulice Drážní, Přerov
D.2.1.8		Pozemní komunikace
	SO 25-18-01	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367
	SO 25-18-01.1	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 1.část
	SO 25-18-01.2	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 2.část
	SO 25-18-01.3	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 3.část
	SO 25-18-02	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367
	SO 25-18-02.1	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - silnice III.tř.
	SO 25-18-02.2	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - úprava ÚK
	SO 25-18-03	Žst. Kojetín, přeložka III/43327

	SO 25-18-03.1	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - od Popůvek
	SO 25-18-03.2	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - směr prům. zóna
	SO 25-18-03.3	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - chodníky a sjezdy
	SO 25-18-04	Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328
	SO 25-18-05	Žst. Kojetín, přeložka III/4335
	SO 25-18-05.1	Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - silnice III.tř.
	SO 25-18-05.2	Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - chodník
	SO 25-18-06	Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4
	SO 25-18-07	Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská
	SO 25-18-08	Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216
	SO 25-18-09	Žst. Kojetín, zpevněné plochy
	SO 25-18-10	Žst. Kojetín, nákladiště u kol.č.9a
	SO 25-18-11	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544
	SO 25-18-11.1	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - silnice III.tř.
	SO 25-18-11.2	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - MK a chodníky
	SO 25-18-11.3	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - plochy SŽDC
	SO 25-18-12	Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231
	SO 26-18-01	Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín
	SO 26-18-02	Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900
	SO 26-18-03	Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4
	SO 26-18-04	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty
	SO 26-18-04.1	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 73,5 - 75,4
	SO 26-18-04.2	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v podjezdu v km 75,275
	SO 26-18-04.3	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,4
	SO 26-18-05	Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,507
Zrušení Změna DUR Chropyně	SO 27-18-01	Žst. Chropyně, přeložka silnice III/4349 v km 76,821
	SO 27-18-02	Žst. Chropyně, místní komunikace
	SO 27-18-03	Žst. Chropyně, účelové komunikace
	SO 27-18-04	Žst. Chropyně, nákladiště u kol.č.7
	SO 27-18-05	Žst. Chropyně, zpevněné plochy
	SO 27-18-06	Žst. Chropyně, technologická budova, zpevněné plochy
Nové objekty – Obchvat Chropyně-Změna DUR	SO 27-18-71	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
	SO 27-18-71.1	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
	SO 27-18-71.2	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47
	SO 27-18-71.3	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu
	SO 27-18-71.4	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39
	SO 27-18-71.5	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13
	SO 27-18-71.6	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03
	SO 27-18-71.7	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž
	SO 27-18-72	Žst. Chropyně, úprava II/436
	SO 27-18-72.1	Žst. Chropyně, úprava II/436
	SO 27-18-72.2	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici
	SO 27-18-72.3	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s.
	SO 27-18-72.4	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1
	SO 27-18-73	Žst. Chropyně, okružní křižovatka
	SO 27-18-74	Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349
	SO 27-18-75	Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349

	SO 27-18-76	Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349
	SO 28-18-01	Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401
	SO 28-18-02	Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš
SpS přeřazena do jiné stavby	SO 28-18-04	Chropyně - Přerov, spínací stanice, zpevněné plochy
	SO 28-18-06	Odb. Bochoř, technologická budova, zpevněné plochy
	SO 28-18-07	Zast. Věžky, zpevněné plochy
	SO 28-18-08	Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146
	SO 28-18-09	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky
	SO 28-18-09.1	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - úprava silnice III/04719
	SO 28-18-09.2	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - místní komunikace
	SO 28-18-10	Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř)
	SO 28-18-11	Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř
	SO 28-18-12	Chropyně - Přerov, úprava ÚK v podchodu v km 85,871 (Lověšice)
	SO 28-18-13	Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov
Zrušeno podjezd Lověšice	SO 31-18-14	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice)
	SO 31-18-14.1	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - silnice III.tř.
	SO 31-18-14.2	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - MK a chodníky
	SO 31-18-15	Žst. Přerov, účelové komunikace SŽDC
D.2.1.9		Kabelovody a kolektory
	SO 25-15-01	Žst. Kojetín, kabelovod
Kabely vedeny ve žlabu	SO 26-15-01	Kojetín - Chropyně, kabelovod
	SO 27-15-01	Žst. Chropyně, kabelovod
Nový objekt	SO 28-15-01	Odb. Bochoř, kabelovod
Úprava podjezd Lověšice	SO 31-15-01	Žst. Přerov, kabelovod
Zrušeno podjezd Lověšice	SO 31-15-01.1	Žst. Přerov, úprava kabelovodu
	SO 31-15-01.2	Žst. Přerov, kabelová lávka v km 181,289
D.2.1.10		Protihlukové objekty
	SO 25-15-02	Žst. Kojetín, PHS
	SO 25-15-02.1	Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo
	SO 25-15-02.2	Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo
	SO 25-15-02.3	Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo
	SO 25-15-02.4	Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo
	SO 27-15-02	Žst. Chropyně, PHS
	SO 27-15-02.1	Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,775 vpravo
	SO 27-15-02.2	Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,775 – km 76,892 vpravo
Úprava prodloužení PHS	SO 31-15-02	Žst. Přerov, PHS
	SO 31-15-02.1	Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,220 – km 84,900 vlevo
	SO 31-15-02.2	Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,278 vlevo
D.2.2		Pozemní stavební objekty
D.2.2.1		Pozemní objekty budov
	SO 25-15-03	Žst. Kojetín, výpravní budova
	SO 25-15-04	Žst. Kojetín, technologická budova

	SO 27-15-03	Žst. Chropyně, výpravní budova
	SO 27-15-04	Žst. Chropyně, technologická budova
SpS přearazena do jiné stavby	SO 28-15-03	Chropyně – Přerov, spínací stanice
	SO 28-15-04	Odb. Bochoř, technologická budova
D.2.2.2		Zastřešení nástupišť
	SO 25-15-05	Žst. Kojetín, zastřešení nástupišť
	SO 27-15-05	Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť
	SO 28-15-05	Zast. Věžky, přístřešek na nástupišti
	SO 25-15-80	Žst. Kojetín, mobiliář
	SO 27-15-80	Žst. Chropyně, mobiliář
	SO 28-15-80	Zast. Věžky, mobiliář
D.2.2.3		Individuální protihluková opatření
	SO 25-15-06	Žst. Kojetín, IPO
	SO 27-15-06	Žst. Chropyně, IPO
D.2.2.4		Orientační systém
	SO 25-15-07	Žst. Kojetín, orientační systém
	SO 27-15-07	Žst. Chropyně, orientační systém
	SO 28-15-07	Zast. Věžky, orientační systém
D.2.2.5		Demolice
	SO 25-15-08	Žst. Kojetín, demolice
	SO 25-15-08.1	Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.2, p.č.st.1011
	SO 25-15-08.2	Žst. Kojetín, demolice- Objekt skladu, p.č.st.1463
	SO 25-15-08.3	Žst. Kojetín, demolice - Výpravní budova, p.č.st.916
	SO 25-15-08.4	Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.1014
	SO 25-15-08.5	Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní pokladna p.č.915
	SO 25-15-08.6	Žst. Kojetín, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
	SO 27-15-08	Žst. Chropyně, demolice
	SO 27-15-08.1	Žst. Chropyně, demolice- Stavědlo č.2, p.č.st. 596
	SO 27-15-08.2	Žst. Chropyně, demolice - Výpravní budova, p.č.st. 601
	SO 27-15-08.3	Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.603
	SO 27-15-08.4	Žst. Chropyně, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
	SO 28-15-08	Chropyně - Přerov, demolice
	SO 28-15-08.1	Chropyně - Přerov, demolice - Žst. Věžky, p.č.st.122
	SO 28-15-08.2	Chropyně - Přerov, demolice - Objekt váhy, p.č.st. 1881
	SO 28-15-08.3	Chropyně - Přerov, demolice - Sklad objektu váhy, p.č.st.1876
	SO 27-15-08.4	Chropyně - Přerov, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
	SO 31-15-08	Žst. Přerov, demolice - Provozní objekt, p.č.st.245
D.2.2.6		Vnější vybavení budov
	SO 25-15-09	Žst. Kojetín, oplocení
	SO 25-15-10	Žst. Kojetín, náhradní výstavba
Nové objekty – Obchvat Chropyně změna DUR	SO 27-15-71	Žst. Chropyně, úpravy oplocení
	SO 27-15-71.1	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA
	SO 27-15-71.2	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ
	SO 27-15-71.3	Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy
	SO 27-15-71.4	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.
	SO 27-15-71.5	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC

		s.r.o. – J - část
	SO 27-15-71.6	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S - část
	SO 28-15-10	Chropyně - Přerov, náhradní výstavba
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 25-01-01	Žst. Kojetín, trakční vedení
	SO 26-01-01	Kojetín - Chropyně, trakční vedení
	SO 27-01-01	Žst. Chropyně, trakční vedení
	SO 28-01-01	Chropyně - Bochoř, trakční vedení
	SO 28-01-02	Odb. Bochoř, trakční vedení
	SO 28-01-03	Bochoř - Přerov, trakční vedení
SpS přearazena do jiné stavby	SO 28-01-04	Bochoř - Přerov, připojení zpětného a napájecího vedení
	SO 31-01-01	Žst. Přerov, úprava trakčního vedení
D.2.3.4		Ohřev výměn
	SO 25-06-01	Žst. Kojetín, EOv
	SO 27-06-01	Žst. Chropyně, EOv
	SO 28-06-01	Odb. Bochoř, EOv
	SO 31-06-01	Žst. Přerov, EOv
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO
	SO 25-12-01	Žst. Kojetín, kabelový rozvod 22kV
	SO 26-12-01	Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV
	SO 28-12-01	Chropyně - Přerov, kabelový rozvod 22kV
SpS přearazena do jiné stavby	SO 28-12-02	Chropyně - Přerov, připojení 22kV
	SO 28-12-03	TNS Říkovice, připojení 22kV
	SO 28-12-04	TNS Říkovice, nadzemní vedení zpětné, napájecí a 22kV
	SO 25-06-02	Žst. Kojetín, přípojka nn
	SO 25-06-03	Žst. Kojetín, venkovní osvětlení
	SO 25-06-04	Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu
	SO 25-06-05	Žst. Kojetín, rozvody nn
	SO 25-06-06	Žst. Kojetín, přeložky nn
	SO 25-06-07	Žst. Kojetín, DOÚO
	SO 25-06-08	Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC
	SO 27-06-02	Žst. Chropyně, přípojka nn
	SO 27-06-03	Žst. Chropyně, venkovní osvětlení
	SO 27-06-04	Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu
	SO 27-06-05	Žst. Chropyně, rozvody nn
	SO 27-06-06	Žst. Chropyně, přeložky nn
	SO 27-06-07	Žst. Chropyně, DOÚO
	SO 28-06-02	Odb. Bochoř, venkovní osvětlení
	SO 28-06-03	Odb. Bochoř, rozvody nn
	SO 28-06-04	Odb. Bochoř, DOÚO
	SO 28-06-05	Zast. Věžky, úprava přípojky nn
	SO 28-06-06	Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest

	SO 28-06-07	Zast. Věžky, rozvody nn
	SO 28-06-08	Zast. Věžky, přeložky nn
	SO 31-06-02	Žst. Přerov, úprava DOÚO
	SO 31-06-03	Žst. Přerov, přeložky nn
	SO 31-12-01	Žst. Přerov, přeložky vn
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 25-01-02	Žst. Kojetín, ukolejnění
	SO 26-01-02	Kojetín - Chropyně, ukolejnění
	SO 27-01-02	Žst. Chropyně, ukolejnění
	SO 28-01-05	Chropyně - Přerov, ukolejnění
	SO 31-01-02	Žst. Přerov, úprava ukolejnění
D.2.3.8		Vnější uzemnění
	SO 25-06-09	Žst. Kojetín, vnější uzemnění
	SO 25-06-10	Žst. Kojetín, vnější uzemnění VB
	SO 27-06-08	Žst. Chropyně, vnější uzemnění
	SO 27-06-09	Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB
SpS přeřazena do jiné stavby	SO 28-06-09	Chropyně - Přerov, SpS (TS) 22kV, vnější uzemnění
	SO 28-06-10	Odb. Bochoř, vnější uzemnění
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
D.2.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - mimo energetiky
	SO 25-06-11	Žst. Kojetín, přeložky VO
	SO 25-06-12	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Křenovská
	SO 25-06-13	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Křenovská
	SO 25-06-14	Žst. Kojetín, úprava VO ul. náměstí Svobody
	SO 25-06-15	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Kroměřížská
	SO 25-06-16	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Rumunská
Nový objekt	SO 25-06-17	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn k čerpací stanici
	SO 26-06-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS km 75,100
	SO 26-06-02	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS u lesní cesty
	SO 26-06-03	Kojetín - Chropyně, přeložka vedení nn
	SO 27-06-11	Žst. Chropyně, přeložky VO
Zrušení Změna DUR Chropyně	SO 27-06-12	Žst. Chropyně, přeložka VO - km 78,035
	SO 27-06-13	Žst. Chropyně, úprava rozvodů nn ul. Tovačovská
	SO 27-06-14	Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská
Nový objekt změna DUR obchvat Chropyně	SO 27-06-71	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436
	SO 27-06-72	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436
	SO 27-06-73	Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436
	SO 27-06-74	Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky
	SO 28-06-11	Zast. Věžky, úprava VO Věžky
	SO 28-06-12	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn Bochoř
	SO 28-06-13	Chropyně - Přerov, úprava VO Bochoř
	SO 28-06-14	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn, podchod Lověšice
	SO 28-06-15	Chropyně - Přerov, úprava VO, podchod Lověšice

Zrušení podjezd Lověšice	SO 31-06-11	Žst. Přerov, úprava rozvodů nn, podjezd Lověšice
	SO 31-06-12	Žst. Přerov, úprava VO, podjezd Lověšice
D.2.3.9.2		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika a SŽ
	SO 25-50-01	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500
	SO 25-50-02	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450
	SO 25-50-03	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766
	SO 25-50-04	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367
	SO 26-50-01	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070
	SO 26-50-02	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty
	SO 26-50-03	Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037
	SO 27-50-01	Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040
	SO 27-50-02	Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966
Nový objekt změna DUR obchvat Chropyně	SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436
	SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní
	SO 28-50-01	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304
	SO 28-50-02	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540
	SO 28-50-03	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344
	SO 28-50-04	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699
	SO 28-50-05	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150
	SO 28-50-06	Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100
	SO 28-50-07	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256
	SO 28-50-08	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472
Zrušení podjezd Lověšice	SO 31-50-01	Žst. Přerov, přeložky vn ČEZ - km 181,300
D.2.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
	SO 25-10-01	Žst. Kojetín, přeložka měřicího kabelu GasNet ČR, a.s. v km 1,9 komunikace II/367
	SO 25-10-02	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367
	SO 25-10-03	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427
	SO 25-10-04	Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.
	SO 25-10-05	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367
Objekt není potřeba	SO 25-10-06	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 ÚK k ČOV
	SO 25-10-07	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546
	SO 25-10-08	Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367
	SO 26-10-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000
	SO 26-10-02	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty
	SO 26-10-03	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261
	SO 27-10-01	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913
Nový objekt změna DUR Obchvat	SO 27-10-71	Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.

Chropyně		
	SO 28-10-01	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542
	SO 28-10-02	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331
	SO 28-10-03	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135
Objekt už je zrušen	SO 28-10-04	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 84,521
Zrušení podjezd Lověšice	SO 31-10-01	Žst. Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 181,319
D.3		POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY
D.3.1		Požárně bezpečnostní řešení stavby
D.3.2	SO 25-15-03	Žst. Kojetín, výpravní budova
	SO 25-15-04	Žst. Kojetín, technologická budova
	SO 27-15-03	Žst. Chropyně, výpravní budova
	SO 27-15-04	Žst. Chropyně, technologická budova
	SO 28-15-04	Odb. Bochoř, technologická budova

Úplný popis změn vůči DUR:

Proti dokumentaci DUR se do DSP promítly tyto změny.

- 1) Zrušení zpětného vedení do TNS Říkovice. Touto úpravou stavba nezasahuje do katastrů Kanovsko, Žalkovice a Kyselovice. Napájení trakce se bude řešit jiným způsobem. Následující výčet objektů se z toho důvodu nebude realizovat

PS 28-14-01 Chropyně - Bochoř SpS (TS) 22kV, EZS
 PS 28-14-02 Chropyně - Bochoř SpS (TS) 22kV, kamerový systém
 PS 28-14-03 Chropyně - Bochoř SpS (TS) 22kV, sdělovací zařízení
 PS 28-05-01 Chropyně - Přerov, SpS (TS) 22kV, DŘT
 PS 28-13-01 Chropyně - Přerov, SpS (TS) 22kV
 PS 28-07-03 Chropyně - Přerov (SpS), náhradní zdroj elektrické energie
 PS 28-07-01 Chropyně - Přerov (SpS), rozvodna nn
 PS 28-09-01 TNS Říkovice, doplnění rozvodny 25 kV
 SO 28-18-04 Chropyně - Přerov, spínací stanice, zpevněné plochy
 SO 28-12-03 TNS Říkovice, připojení 22kV
 SO 28-12-04 TNS Říkovice, nadzemní vedení zpětné, napájecí a 22kV
 SO 28-06-09 Chropyně - Přerov, SpS (TS) 22kV, vnější uzemnění
 SO 28-15-03 Chropyně - Přerov, spínací stanice

- 2) V Chropyni se v původní variantě měl realizovat podjezd na ulici Tovačovská. Do stavby byl začleněn obchvat Chropyně, čímž účel podjezdu ztratil smysl. Obchvat Chropyně má vliv na řadu objektů, které se z toho důvodu nerealizují, případně se upravují, případně vznikají objekty nové. Tyto objekty byly řešeny v rámci změny DUR.

Objekty rušené

SO 27-19-01 Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 (III/4349)
 SO 27-19-01.1 Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - most
 SO 27-19-01.2 Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - rampy (III/4349)
 SO 27-19-01.3 Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - rampa (ul. Nádražní)
 SO 28-19-81 Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 78,401 (ÚK)

SO 27-27-02 Žst. Chropyně, odvodnění podjezdu v km 76,823
 SO 27-22-02 Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů - ulici Tovačovská, Chropyně
 SO 27-18-01 Žst. Chropyně, přeložka silnice III/4349 v km 76,821
 SO 27-06-12 Žst. Chropyně, přeložka VO - km 78,035
 SO 27-06-13 Žst. Chropyně, úprava rozvodů nn ul. Tovačovská

Objekty upravené

SO 27-19-02 Žst. Chropyně, podchod v km 77,115 – Prodloužení pod kolejí 4
 SO 27-27-01 Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833
 SO 27-27-04 Žst. Chropyně, dešťové kanalizace
 SO 27-27-21 Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823
 SO 27-22-01 Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816
 SO 27-18-02 Žst. Chropyně, místní komunikace
 SO 27-18-03 Žst. Chropyně, účelové komunikace
 SO 27-15-01 Žst. Chropyně, kabelovod
 SO 27-15-02 Žst. Chropyně, PHS
 SO 27-15-02.1 Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,775 vpravo
 SO 27-15-02.2 Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,775 – km 76,892 vpravo
 SO 27-15-05 Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť
 SO 27-15-07 Žst. Chropyně, orientační systém
 SO 27-06-01 Žst. Chropyně, EOVS
 SO 26-12-01 Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV
 SO 27-06-03 Žst. Chropyně, venkovní osvětlení
 SO 27-06-04 Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu
 SO 27-06-05 Žst. Chropyně, rozvody nn
 SO 27-06-06 Žst. Chropyně, přeložky nn
 SO 27-06-07 Žst. Chropyně, DOÚO
 SO 27-06-11 Žst. Chropyně, přeložky VO
 SO 27-06-14 Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská
 SO 27-50-01 Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040
 SO 27-50-02 Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966
 SO 27-10-01 Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913

Objekty nové

Mosty

SO 27-19-71 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705
 SO 27-19-71.1 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most
 SO 27-19-71.2 Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď
 SO 27-27-71 Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420
 SO 27-27-72 Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436

Kanalizace

SO 27-27-73 Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.
 SO 27-27-74 Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.
 SO 27-27-75 Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349
 SO 27-27-76 Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856

Komunikace

SO 27-18-71 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
 SO 27-18-71.1 Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
 SO 27-18-71.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47
 SO 27-18-71.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu
 SO 27-18-71.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39
 SO 27-18-71.5 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13
 SO 27-18-71.6 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03
 SO 27-18-71.7 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž

- SO 27-18-72 Žst. Chropyně, úprava II/436
- SO 27-18-72.1 Žst. Chropyně, úprava II/436
- SO 27-18-72.2 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici
- SO 27-18-72.3 Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s.
- SO 27-18-72.4 Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1
- SO 27-18-73 Žst. Chropyně, okružní křižovatka
- SO 27-18-74 Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349
- SO 27-18-75 Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349
- SO 27-18-76 Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349
- Úpravy oplocení
- SO 27-15-71 Žst. Chropyně, úpravy oplocení
- SO 27-15-71.1 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA
- SO 27-15-71.2 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ
- SO 27-15-71.3 Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy
- SO 27-15-71.4 Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.
- SO 27-15-71.5 Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – J - část
- SO 27-15-71.6 Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S – část
- Přeložky
- SO 27-06-71 Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436
- SO 27-06-72 Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436
- SO 27-06-73 Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436
- SO 27-06-74 Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky
- SO 27-50-71 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436
- SO 27-50-72 Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní
- SO 27-10-71 Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.

- 3) Podjezd v Lověšicích se zredukoval pouze na železniční most. Celá úprava pod mostem zachovává původní stav. Následující soubor staveb byl ze stavby vypuštěn nebo upraven
- SO 31-19-01 Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice) – zůstává pouze most, rampy jsou zrušeny
 - SO 31-27-01 Žst. Přerov, odvodnění Lověšického podjezdu v km 181,318
 - SO 31-27-03 Žst. Přerov, ochrana a úprava kanalizace, komunikace III/0557
 - SO 31-27-21 Žst. Přerov, ochrana a úprava vodovodu, komunikace III/0557
 - SO 31-27-22 Žst. Přerov, přeložka vodovodní přípojky, komunikace III/0557
 - SO 31-22-01 Žst. Přerov, ochrana STL plynovodu - ulice Drážní, Přerov
 - SO 31-18-14 Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice)
 - SO 31-18-14.1 Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - silnice III.tř.
 - SO 31-18-14.2 Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - MK a chodníky
 - SO 31-18-15 Žst. Přerov, účelové komunikace SŽDC
 - SO 31-50-01 Žst. Přerov, přeložky vn ČEZ - km 181,300
 - SO 31-10-01 Žst. Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 181,319

4) V rámci projektu bylo nutné do projektu vložit případně upravit některé nové SO. Jsou to

- SO 25-27-15 Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku Ul.Padlých Hrdinů-Morava

Tento objekt je nově zařazen do stavby z důvodu nemožnosti vypouštět vody kanalizace VAK Přerov. Utrácené vody jsou povrchové vody zejména z lokality nového podjezdu na ulici Padlých Hrdinů a budou svedeny do stávajícího koryta vedoucího k ČOV Kojetín

- SO 25-06-17 Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn k čerpací stanici

Úprava sítě NN v majetku SPU. Podklad od správce nebyl v DUR k dispozici. Překládá se síť v délce cca 100m od čerpací stanice SPU po most SO251985.

- SO 25-19-85 Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367

Pod novým mostem je v současnosti propustek na HOZ ve správě SPÚ který měl být zrušen. Na žádost správce bude propustek stejné dimenze posunut mimo most, aby zajistil přístup ke stávající čerpací stanici

SO 28-15-01 Odb. Bochoř, kabelovod

V odbočce Bochoř byl z důvodu nadměrného množství kabelů doplněn objekt kabelovodu, který redukuje místo potřebné pro kabeláž tak abychom zůstali v rozsahu záborů z DUR

SO 31-15-02.2 Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,278 vlevo

Vzhledem k aktualizaci hlukové studie a úpravě Lověšického podjezdu se se mění rozsah PHS. Nově musela být PHS podél výtažné koleje prodloužena až po zarážedlo do km 86,09. To má za následek zásah do parcely č. 524/1 Povodí Moravy. Tato parcela zabíhá do železničního vysokého náspu. PHS bude situovaná v koruně náspu a neovlivní žádným způsobem potok Svodnice, který překračuje.

SO 25-15-80 Žst. Kojetín, mobiliář

SO 27-15-80 Žst. Chropyně, mobiliář

SO 28-15-80 Zast. Věžky, mobiliář

Z technických důvodů byl objekt mobiliáře tj laviček košů atd. vyčleněn ze stavebních objektů

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Samostatné objekty provizorních zařízení ve stavbě nejsou. Přechodové a provizorní stavy jsou vždy předmětem jednotlivých SO, PS, případně řešení ZOV stavby.

Provizorní stavy se v technologické části v rámci stavby řeší zejména v objektu

PS 25-28-01 Žst. Kojetín, SZZ

PS 27-28-01 Žst. Chropyně, SZZ

Pro stavební část jsou provizorní stavy řešeny vždy v rámci příslušného stavebního objektu, zejména v prvních stavebních postupech, kdy je nutné ponechat v provozu stávající kolej. Provizorním stavem je myšleno např. pažení provozované koleje, dočasné zatrubnění toku dočasná přeložka stávající sítě atd.

Významné provizorní stavy ve stavební části jsou zejména objízdny trasy komunikací v těchto lokalitách:

SO 26-18-02 Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900 - v rámci přeložky a mimoúrovňového křížení jako náhrady přejezdu 7204 je potřeba doplnit po dobu stavby objízdnu komunikací. Dokumentace provizorní komunikace je součástí trvalého objektu.

SO 28-18-01 Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401 - v rámci přeložky a mimoúrovňového křížení jako náhrady přejezdu 7211 je potřeba doplnit po dobu stavby objízdnu komunikací. Dokumentace provizorní komunikace je součástí trvalého objektu.

SO 28-18-08 Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146 - - v rámci přeložky a mimoúrovňového křížení jako náhrady přejezdu 7213 je potřeba doplnit po dobu stavby objízdnu komunikací. Dokumentace provizorní komunikace je součástí trvalého objektu.

Postup výstavby a provizorní stavy se dotknou prakticky každého stavebního objektu a provozního souboru. Provizorní stavy v souvislosti s dočasnými překládkami silnic, zařízením staveníště aj jsou uvedeny v části Zásady organizace výstavby jsou doloženy v samostatné příloze části B

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,

		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení	TBZ
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 25-28-01	Žst. Kojetín, SZZ	ANO
	PS 27-28-01	Žst. Chropyně, SZZ	ANO
	PS 28-28-01	Odb. Bochoř, SZZ	ANO
	PS 31-28-01	Žst. Přerov, úpravy SZZ	ANO
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 26-28-02	Kojetín - Chropyně, TZZ	ANO
	PS 28-28-02	Chropyně - odb. Bochoř, TZZ	ANO
	PS 28-28-03	Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ	ANO
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 80-28-01	Kojetín - Přerov, DOZ	ANO
	PS 80-28-02	Kojetín - Přerov, ETCS	ANO
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení	
D.1.2.1		Místní kabelizace (místní kabelizace (metalická, optická))	
	PS 25-14-01	Žst. Kojetín, místní kabelizace	ANO
	PS 27-14-01	Žst. Chropyně, místní kabelizace	ANO
	PS 28-14-05	Odb. Bochoř, místní kabelizace	ANO
	PS 31-14-01	Žst. Přerov, místní kabelizace	ANO
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení	
	PS 25-14-05	Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení	ANO
	PS 27-14-03	Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení	ANO
	PS 28-14-09	Zast. Věžky, rozhlasové zařízení	ANO
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ), telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny ...)	
	PS 25-14-04	Žst. Kojetín, telefonní zapojovač	ANO
	PS 27-14-02	Žst. Chropyně, telefonní zapojovač	ANO
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)(poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, systémy kontroly vstupů, videodohledové systémy)	
	PS 25-14-06	Žst. Kojetín, EZS	ANO
	PS 27-14-04	Žst. Chropyně, EZS	ANO
	PS 28-14-01	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, EZS	
	PS 28-14-06	Odb. Bochoř, EZS	ANO
	PS 25-14-07	Žst. Kojetín, kamerový systém	ANO
	PS 27-14-05	Žst. Chropyně, kamerový systém	ANO
	PS 28-14-02	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, kamerový systém	
	PS 28-14-04	Odb. Bochoř, kamerový systém	ANO
D.1.2.5		Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel (dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK), traťový	

		optický kabel (TOK))	
	PS 25-14-02	Kojetín - Kroměříž, DOK, TK	ANO
	PS 25-14-03	Kojetín - Lobodice, TK, HDPE	ANO
	PS 80-14-01	Kojetín - Přerov, DOK a TK	ANO
	PS 80-14-02	Kojetín - Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	ANO
D.1.2.6		Informační systém pro cestující(informační systém pro cestující)	
	PS 25-14-08	Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující	ANO
	PS 27-14-06	Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující	ANO
	PS 28-14-10	Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující	ANO
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení (jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...))	
	PS 25-14-09	Žst. Kojetín, sdělovací zařízení	ANO
	PS 27-14-07	Žst. Chropyně, sdělovací zařízení	ANO
	PS 28-14-03	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, sdělovací zařízení	
	PS 28-14-07	Odb. Bochoř, sdělovací zařízení	ANO
D.1.2.8		Přenosový systém (přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...))	
	PS 80-14-04	Kojetín - Přerov, přenosový systém	ANO
D.1.2.9		Rádiové systémy (rádiové systémy)	
	PS 80-14-05	Kojetín - Přerov, GSM-R	ANO
	PS 80-14-06	Kojetín - Přerov, úprava TRS	ANO
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...))	
	PS 80-14-07	Kojetín - Přerov, DDTS ŽDC	ANO
	PS 80-14-08	Kojetín - Přerov, DOZ	ANO
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 25-05-01	Žst. Kojetín, DŘT	ANO
	PS 27-05-01	Žst. Chropyně, DŘT	ANO
	PS 28-05-01	Chropyně – Přerov, SpS (TS) 22kV, DŘT	
	PS 28-05-02	Odb. Bochoř, DŘT	ANO
	PS 28-05-03	TNS Říkovice, doplnění DŘT	
	PS 31-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT	ANO
	PS 31-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT	ANO
D.1.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	
	PS 28-09-01	TNS Říkovice, doplnění rozvodny 25 kV	
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 50-12-01	Návrh systému ochrany LDSŽ 22kV	ANO
	PS 50-12-02	Návrh kompenzace (a filtrace) LDSŽ 22kV	ANO
	PS 25-13-01	Žst. Kojetín, úprava stávající trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 28-13-01	Chropyně – Přerov, SpS (TS) 22kV	
	PS 25-13-02	Žst. Kojetín, trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 27-13-01	Žst. Chropyně, trafostanice 22/0,4kV	ANO
	PS 28-13-02	Odb. Bochoř, trafostanice 22/0,4kV	ANO

	PS 25-07-03	Žst. Kojetín, náhradní zdroj elektrické energie	
	PS 27-07-03	Žst. Chropyně, náhradní zdroj elektrické energie	
	PS 28-07-03	Chropyně – Přerov (SpS), náhradní zdroj elektrické energie	
	PS 28-07-04	Odb. Bochoř, náhradní zdroj elektrické energie	
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu	
	PS 25-07-01	Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB	ANO
	PS 25-07-02	Žst. Kojetín, rozvodna nn	ANO
	PS 25-07-03	Žst. Kojetín, výroba a rozvodna FVE	ANO
	PS 27-07-01	Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB	ANO
	PS 27-07-02	Žst. Chropyně, rozvodna nn	ANO
	PS 27-07-03	Žst. Chropyně, výroba a rozvodna FVE	ANO
	PS 28-07-04	Chropyně – Přerov (SpS), rozvodna nn	
	PS 28-07-02	Odb. Bochoř, rozvodna nn	ANO
	PS 31-07-01	Žst. Přerov, úprava stávající rozvodny nn v TS	ANO

		STAVEBNÍ ČÁST	TBZ
D.2.1		Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek	
	SO 25-16-01	Žst. Kojetín, železniční spodek	ANO
	SO 25-16-01.1	Žst. Kojetín, železniční spodek	ANO
	SO 25-16-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční spodek	ANO
	SO 25-17-01	Žst. Kojetín, železniční svršek	ANO
	SO 25-17-01.1	Žst. Kojetín, železniční svršek	ANO
	SO 25-17-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční svršek	ANO
	SO 26-16-01	Kojetín - Chropyně, železniční spodek	ANO
	SO 26-17-01	Kojetín - Chropyně, železniční svršek	ANO
	SO 27-16-01	Žst. Chropyně, železniční spodek	ANO
	SO 27-16-01.1	Žst. Chropyně, železniční spodek	ANO
	SO 27-16-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční spodek	ANO
	SO 27-16-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční spodek	ANO
	SO 27-17-01	Žst. Chropyně, železniční svršek	ANO
	SO 27-17-01.1	Žst. Chropyně, železniční svršek	ANO
	SO 27-17-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční svršek	ANO
	SO 27-17-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční svršek	ANO
	SO 28-16-01	Chropyně - Přerov, železniční spodek	ANO
	SO 28-17-01	Chropyně - Přerov, železniční svršek	ANO
	SO 31-16-01	Žst. Přerov, železniční spodek	ANO
	SO 31-17-01	Žst. Přerov, železniční svršek	ANO
	SO 80-17-01	Kojetín - Přerov, výstroj trati	ANO
	SO 50-00-05	Kojetín - Přerov, kácení zeleně a náhradní výsadba	
D.2.1.2		Nástupiště	
	SO 25-16-02	Žst. Kojetín, nástupiště	ANO
	SO 27-16-02	Žst. Chropyně, nástupiště	ANO

	SO 28-16-02	Zast. Věžky, nástupiště	ANO
D.2.1.3		Železniční přejezdy	
	SO 25-17-02	Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759	ANO
	SO 25-17-03	Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157	ANO
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi	
	SO 25-19-01	Žst. Kojetín, žel. propustek v km 71,100	ANO
	SO 25-19-02	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)	ANO
	SO 25-19-02.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)	
	SO 25-19-02.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská) - rampy	
	SO 25-19-03	Žst. Kojetín, podchod v km 72,250	ANO
	SO 25-19-04	Žst. Kojetín, lávka pro pěší v km 73,673 - zrušení	
	SO 25-19-05	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 (dosavadní II/367)	ANO
	SO 25-19-05.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - most	
	SO 25-19-05.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - těsněná vana	
	SO 25-19-06	Žst. Kojetín, žel. most v ev. km 73,764 - zrušení	
	SO 25-19-07	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v ev. km 0,536 - zrušení	ANO
	SO 25-19-08	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 0,640	ANO
	SO 25-19-09	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 1,257	ANO
	SO 26-19-01	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 72,834	ANO
	SO 26-19-02	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,000	ANO
	SO 26-19-03	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,368	ANO
	SO 26-19-04	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)	ANO
	SO 26-19-05	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v ev. km 75,059 - zrušení	
	SO 26-19-06	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,102	ANO
	SO 26-19-07	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 74,338	ANO
	SO 26-19-08	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,427	ANO
	SO 26-19-09	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,602	ANO
	SO 26-19-10	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,774	ANO
	SO 26-19-11	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 75,114	ANO
	SO 26-19-12	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,275 (lesní cesta)	ANO
	SO 26-19-13	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,863 (Malá Bečva)	ANO
	SO 26-19-14	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,027	ANO
	SO 26-19-15	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)	ANO
	SO 26-19-15.1	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)	
	SO 26-19-15.2	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice) - Opěrná zídka pod mostem	
	SO 27-19-01	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 (III/4349)	
	SO 27-19-01.1	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - most	
	SO 27-19-01.2	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - rampy (III/4349)	
	SO 27-19-01.3	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - rampa (ul. Nádražní)	
	SO 27-19-02	Žst. Chropyně, podchod v km 77,115	ANO
	SO 27-19-03	Žst. Chropyně, žel. propustek v km 77,509	ANO
	SO 27-19-04	Žst. Chropyně, žel. propustek v km 0,079 vlečky č. 6180	ANO
	SO 27-19-71	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705	
	SO 27-19-71.1	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most	
	SO 27-19-71.2	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď	

	SO 28-19-01	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,091	ANO
	SO 28-19-02	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,250	ANO
	SO 28-19-03	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,514	ANO
	SO 28-19-04	Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 82,656 - zrušení	ANO
	SO 28-19-05	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 81,528	ANO
	SO 28-19-06	Chropyně - Přerov, žel. most v km 82,229 (Svodnice)	ANO
	SO 28-19-07	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 83,200	ANO
	SO 28-19-08	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 (cyklostezka)	ANO
	SO 28-19-08.1	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458	ANO
	SO 28-19-08.2	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - rampy	
	SO 28-19-08.3	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - dešťová kanalizace	
	SO 28-19-09	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 84,532	ANO
	SO 28-19-10	Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 86,706 - zrušení	
	SO 28-19-11	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)	ANO
	SO 28-19-11.1	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871	
	SO 28-19-11.2	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - rampy	
	SO 28-19-11.3	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - dešťová kanalizace	
	SO 28-19-12	Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice)	ANO
	SO 31-19-01	Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice)	ANO
	SO 25-19-81	Žst. Kojetín, silniční most v km 0,444 (II/367)	
	SO 25-19-82	Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (II/367)	
	SO 25-19-83	Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)	
	SO 25-19-84	Žst. Kojetín, silniční nadjezd v žel. km 71,178 (II/367)	
	SO 25-19-85	Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367	
	SO 25-19-86	Žst. Kojetín, nový inundační most na stávající II/367	
	SO 26-19-81	Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v žel. km 73,903 (II/436)	
	SO 28-19-81	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 78,401 (ÚK)	
	SO 28-19-82	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 (III/4348)	
	SO 28-19-82.1	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401	
	SO 28-19-82.2	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 - zeď	
	SO 28-19-83	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436)	
	SO 28-19-83.1	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146	
	SO 28-19-83.2	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 - zeď	
	SO 28-19-84	Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK)	
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 25-34-01	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace II/367	
	SO 25-34-02	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367	
	SO 25-34-03	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10188527	
	SO 26-34-01	Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha	
	SO 26-34-02	Kojetín - Chropyně, úprava vodního toku IDVT 10194660	
	SO 28-34-01	Chropyně - Přerov, úprava vodního toku IDVT 10202510	
	SO 25-34-41	Žst. Kojetín, úprava meliorací	
	SO 26-34-41	Kojetín - Chropyně, úprava meliorací	
	SO 28-34-41	Chropyně - Přerov, úprava meliorací	

D.2.1.6		Potrubní vedení	
	SO 25-27-01	Žst. Kojetín, přeložka výtaku splaškové kanalizace, komunikace II/367	
	SO 25-27-02	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace II/367	
	SO 25-27-03	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace III/4335	
	SO 25-27-04	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace v km 71,218	
	SO 25-27-05	Žst. Kojetín, odvodnění podchodu v km 71,354	
	SO 25-27-06	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace	
	SO 25-27-07	Žst. Kojetín, dešťové kanalizace	
	SO 25-27-08	Žst. Kojetín, odvodnění zpevněných ploch SŽDC	
	SO 25-27-09	Žst. Kojetín, přeložka přivaděče technologické vody	
	SO 25-27-10	Žst. Kojetín, odvodnění podjezdu v km 72,553	
	SO 25-27-11	Žst. Kojetín, přeložka kanalizací - ulice Nádražní a Kroměřížská, Kojetín	
	SO 25-27-12	Žst. Kojetín, přeložka dešťové a drenážní kanalizace v km 72,548	
	SO 25-27-13	Kojetín - Kroměříž, ochrana kanalizace v km 0,741	
	SO 25-27-14	Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská	
	SO 25-27-15	Žst. Kojetín, dešťová kanalizace v úseku Ul. Padlých Hrdinů-Morava – Řešeno samostatnou stavbou	
	SO 26-27-01	Kojetín - Chropyně, ochrana kanalizace v km 73,016	
	SO 27-27-01	Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833	
	SO 27-27-02	Žst. Chropyně, odvodnění podjezdu v km 76,823	
	SO 27-27-03	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace	
	SO 27-27-04	Žst. Chropyně, dešťové kanalizace	
	SO 27-27-71	Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420	
	SO 27-27-72	Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436	
	SO 27-27-73	Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.	
	SO 27-27-74	Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.	
	SO 27-27-75	Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349	
	SO 27-27-76	Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856	
	SO 28-27-01	Chropyně - Přerov, přeložka dešťové kanalizace v km 84,508	
	SO 28-27-02	Chropyně - Přerov, ochrana splaškové kanalizace - ulice Nábřeží, Bochoř	
	SO 31-27-01	Žst. Přerov, odvodnění Lověšického podjezdu v km 181,318	
	SO 31-27-02	Žst. Přerov, ochrana výtaku splaškové kanalizace v km 181,587	
	SO 31-27-03	Žst. Přerov, ochrana a úprava kanalizace, komunikace III/0557	
	SO 25-27-21	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace II/367	
	SO 25-27-22	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,309	
	SO 25-27-23	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace III/4335	
	SO 25-27-24	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,448	
	SO 25-27-25	Kojetín - Lobodice, ochrana vodovodu v km 1,250 a 1,266	
	SO 25-27-26	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu	
	SO 25-27-27	Žst. Kojetín, přeložka vodovodů v km 72,563	
	SO 25-27-28	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská	

	SO 25-27-29	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská	
	SO 25-27-30	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská	
	SO 26-27-21	Kojetín - Chropyně, přeložka vodovodu v km 72,976 - 73,464	
	SO 27-27-21	Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823	
	SO 27-27-22	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu	
	SO 28-27-21	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,501	
	SO 28-27-22	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943	
	SO 28-27-23	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,957	
	SO 28-27-24	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu, komunikace II/436	
	SO 31-27-21	Žst. Přerov, ochrana a úprava vodovodu, komunikace III/0557	
	SO 31-27-22	Žst. Přerov, přeložka vodovodní přípojky, komunikace III/0557	
	SO 25-22-01	Žst. Kojetín, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/367	
	SO 25-22-02	Žst. Kojetín, přeložka STL plynovodu, komunikace III/4335	
	SO 25-22-03	Kojetín - Lobodice, ochrana STL plynovodu v km 1,254	
	SO 25-22-04	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka plynovodu	
	SO 25-22-05	Žst. Kojetín, úprava STL plynovodů v km 72,544	
	SO 25-22-06	Kojetín - Kroměříž, ochrana VTL plynovodu v km 2,444	
	SO 26-22-01	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, místní komunikace	
	SO 26-22-02	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/436	
	SO 26-22-03	Kojetín - Chropyně, úprava VTL plynovodu v km 73,765	
	SO 26-22-04	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu, místní komunikace	
	SO 26-22-05	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu v km 74,274	
	SO 27-22-01	Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816	
	SO 27-22-02	Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů - ulici Tovačovská, Chropyně	
	SO 28-22-01	Chropyně - Přerov, úprava STL plynovodu v km 83,252	
	SO 28-22-02	Chropyně - Přerov, ochrana plynovodu STL - ulice Nábřeží, Bochoř	
	SO 28-22-03	Chropyně - Přerov, úprava VTL plynovodu v km 85,632	
	SO 31-22-01	Žst. Přerov, ochrana STL plynovodu - ulice Drážní, Přerov	
D.2.1.8		Pozemní komunikace	
	SO 25-18-01	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367	
	SO 25-18-01.1	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 1.část	
	SO 25-18-01.2	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 2.část	
	SO 25-18-01.3	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 3.část	
	SO 25-18-02	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367	
	SO 25-18-02.1	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - silnice III.tř.	
	SO 25-18-02.2	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - úprava ÚK	
	SO 25-18-03	Žst. Kojetín, přeložka III/43327	
	SO 25-18-03.1	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - od Popůvek	
	SO 25-18-03.2	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - směr prům. zóna	
	SO 25-18-03.3	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - chodníky a sjezdy	
	SO 25-18-04	Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328	
	SO 25-18-05	Žst. Kojetín, přeložka III/4335	
	SO 25-18-05.1	Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - silnice III.tř.	

SO 25-18-05.2	Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - chodník	
SO 25-18-06	Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4	
SO 25-18-07	Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská	
SO 25-18-08	Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216	
SO 25-18-09	Žst. Kojetín, zpevněné plochy	
SO 25-18-10	Žst. Kojetín, nákladiště u kol.č.9a	
SO 25-18-11	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544	
SO 25-18-11.1	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - silnice III.tř.	
SO 25-18-11.2	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - MK a chodníky	
SO 25-18-11.3	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - plochy SŽDC	
SO 25-18-12	Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231	
SO 26-18-01	Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín	
SO 26-18-02	Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900	
SO 26-18-03	Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4	
SO 26-18-04	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty	
SO 26-18-04.1	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 73,5 - 75,4	
SO 26-18-04.2	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v podjezdu v km 75,275	
SO 26-18-04.3	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,4	
SO 26-18-05	Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,507	
SO 27-18-01	Žst. Chropyně, přeložka silnice III/4349 v km 76,821	
SO 27-18-02	Žst. Chropyně, místní komunikace	
SO 27-18-03	Žst. Chropyně, účelové komunikace	
SO 27-18-04	Žst. Chropyně, nákladiště u kol.č.7	
SO 27-18-05	Žst. Chropyně, zpevněné plochy	
SO 27-18-06	Žst. Chropyně, technologická budova, zpevněné plochy	
SO 27-18-71	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349	
SO 27-18-71.1	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349	
SO 27-18-71.2	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47	
SO 27-18-71.3	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu	
SO 27-18-71.4	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39	
SO 27-18-71.5	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13	
SO 27-18-71.6	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03	
SO 27-18-71.7	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž	
SO 27-18-72	Žst. Chropyně, úprava II/436	
SO 27-18-72.1	Žst. Chropyně, úprava II/436	
SO 27-18-72.2	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici	
SO 27-18-72.3	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s.	
SO 27-18-72.4	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1	
SO 27-18-73	Žst. Chropyně, okružní křižovatka	
SO 27-18-74	Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349	
SO 27-18-75	Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349	
SO 27-18-76	Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349	
SO 28-18-01	Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401	
SO 28-18-02	Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš	
SO 28-18-04	Chropyně - Přerov, spínací stanice, zpevněné plochy	

	SO 28-18-06	Odb. Bochoř, technologická budova, zpevněné plochy	
	SO 28-18-07	Zast. Věžky, zpevněné plochy	
	SO 28-18-08	Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146	
	SO 28-18-09	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky	
	SO 28-18-09.1	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - úprava silnice III/04719	
	SO 28-18-09.2	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - místní komunikace	
	SO 28-18-10	Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř)	
	SO 28-18-11	Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř	
	SO 28-18-12	Chropyně - Přerov, úprava ÚK v podchodu v km 85,871 (Lověšice)	
	SO 28-18-13	Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov	
	SO 31-18-14	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice)	
	SO 31-18-14.1	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - silnice III.tř.	
	SO 31-18-14.2	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - MK a chodníky	
	SO 31-18-15	Žst. Přerov, účelové komunikace SŽDC	
D.2.1.9		Kabelovody a kolektory	
	SO 25-15-01	Žst. Kojetín, kabelovod	ANO
	SO 26-15-01	Kojetín - Chropyně, kabelovod	
	SO 27-15-01	Žst. Chropyně, kabelovod	ANO
	SO 28-15-01	Odb. Bochoř, kabelovod	ANO
	SO 31-15-01	Žst. Přerov, kabelovod	ANO
	SO 31-15-01.1	Žst. Přerov, úprava kabelovodu	
	SO 31-15-01.2	Žst. Přerov, kabelová lávka v km 181,289	
D.2.1.10		Protihlukové objekty	
	SO 25-15-02	Žst. Kojetín, PHS	ANO
	SO 25-15-02.1	Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo	ANO
	SO 25-15-02.2	Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo	ANO
	SO 25-15-02.3	Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo	ANO
	SO 25-15-02.4	Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo	ANO
	SO 27-15-02	Žst. Chropyně, PHS	ANO
	SO 27-15-02.1	Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,775 vpravo	ANO
	SO 27-15-02.2	Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,775 – km 76,892 vpravo	ANO
	SO 31-15-02	Žst. Přerov, PHS	ANO
	SO 31-15-02.1	Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,220 – km 84,900 vlevo	ANO
	SO 31-15-02.2	Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,278 vlevo	ANO
D.2.2		Pozemní stavební objekty	
D.2.2.1		Pozemní objekty budov	
	SO 25-15-03	Žst. Kojetín, výpravní budova	ANO
	SO 25-15-04	Žst. Kojetín, technologická budova	ANO
	SO 27-15-03	Žst. Chropyně, výpravní budova	ANO
	SO 27-15-04	Žst. Chropyně, technologická budova	ANO
	SO 28-15-03	Chropyně - Přerov, spínací stanice	
	SO 28-15-04	Odb. Bochoř, technologická budova	ANO

D.2.2.2		Zastřešení nástupišť	
	SO 25-15-05	Žst. Kojetín, zastřešení nástupišť	ANO
	SO 27-15-05	Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť	ANO
	SO 28-15-05	Zast. Věžky, přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 25-15-80	Žst. Kojetín, mobiliář	
	SO 27-15-80	Žst. Chropyně, mobiliář	
	SO 28-15-80	Zast. Věžky, mobiliář	
D.2.2.3		Individuální protihluková opatření	
	SO 25-15-06	Žst. Kojetín, IPO	
	SO 27-15-06	Žst. Chropyně, IPO	
D.2.2.4		Orientační systém	
	SO 25-15-07	Žst. Kojetín, orientační systém	ANO
	SO 27-15-07	Žst. Chropyně, orientační systém	ANO
	SO 28-15-07	Zast. Věžky, orientační systém	ANO
D.2.2.5		Demolice	
	SO 25-15-08	Žst. Kojetín, demolice	
	SO 25-15-08.1	Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.2, p.č.st.1011	
	SO 25-15-08.2	Žst. Kojetín, demolice- Objekt skladu, p.č.st.1463	
	SO 25-15-08.3	Žst. Kojetín, demolice - Výpravní budova, p.č.st.916	
	SO 25-15-08.4	Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.1014	
	SO 25-15-08.5	Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní pokladna p.č.915	
	SO 25-15-08.6	Žst. Kojetín, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla	
	SO 27-15-08	Žst. Chropyně, demolice	
	SO 27-15-08.1	Žst. Chropyně, demolice- Stavědlo č.2, p.č.st. 596	
	SO 27-15-08.2	Žst. Chropyně, demolice - Výpravní budova, p.č.st. 601	
	SO 27-15-08.3	Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.603	
	SO 27-15-08.4	Žst. Chropyně, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla	
	SO 28-15-08	Chropyně - Přerov, demolice	
	SO 28-15-08.1	Chropyně - Přerov, demolice - Žst. Věžky, p.č.st.122	
	SO 28-15-08.2	Chropyně - Přerov, demolice - Objekt váhy, p.č.st. 1881	
	SO 28-15-08.3	Chropyně - Přerov, demolice - Sklad objektu váhy, p.č.st.1876	
	SO 31-15-08	Žst. Přerov, demolice - Provozní objekt, p.č.st.245	
D.2.2.6		Vnější vybavení budov	
	SO 25-15-09	Žst. Kojetín, oplocení	
	SO 25-15-10	Žst. Kojetín, náhradní výstavba	
	SO 27-15-71	Žst. Chropyně, úpravy oplocení	
	SO 27-15-71.1	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA	
	SO 27-15-71.2	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ	
	SO 27-15-71.3	Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy	
	SO 27-15-71.4	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.	
	SO 27-15-71.5	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – J - část	
	SO 27-15-71.6	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S - část	
	SO 28-15-10	Chropyně - Přerov, náhradní výstavba	
D.2.3		Trakční a energetická zařízení	

D.2.3.1		Trakční vedení	
	SO 25-01-01	Žst. Kojetín, trakční vedení	ANO
	SO 26-01-01	Kojetín - Chropyně, trakční vedení	ANO
	SO 27-01-01	Žst. Chropyně, trakční vedení	ANO
	SO 28-01-01	Chropyně - Bochoř, trakční vedení	ANO
	SO 28-01-02	Odb. Bochoř, trakční vedení	ANO
	SO 28-01-03	Bochoř - Přerov, trakční vedení	ANO
	SO 28-01-04	Bochoř - Přerov, připojení zpětného a napájecího vedení	
	SO 31-01-01	Žst. Přerov, úprava trakčního vedení	ANO
D.2.3.4		Ohřev výměn	
	SO 25-06-01	Žst. Kojetín, EOv	ANO
	SO 27-06-01	Žst. Chropyně, EOv	ANO
	SO 28-06-01	Odb. Bochoř, EOv	ANO
	SO 31-06-01	Žst. Přerov, EOv	ANO
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO	
	SO 25-12-01	Žst. Kojetín, kabelový rozvod 22kV	ANO
	SO 26-12-01	Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV	ANO
	SO 28-12-01	Chropyně - Přerov, kabelový rozvod 22kV	ANO
	SO 28-12-02	Chropyně - Přerov, připojení 22kV	ANO
	SO 28-12-03	TNS Říkovice, připojení 22kV	ANO
	SO 28-12-04	TNS Říkovice, nadzemní vedení zpětné, napájecí a 22kV	ANO
	SO 25-06-02	Žst. Kojetín, přípojka nn	ANO
	SO 25-06-03	Žst. Kojetín, venkovní osvětlení	ANO
	SO 25-06-04	Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu	ANO
	SO 25-06-05	Žst. Kojetín, rozvody nn	ANO
	SO 25-06-06	Žst. Kojetín, přeložky nn	ANO
	SO 25-06-07	Žst. Kojetín, DOÚO	ANO
	SO 25-06-08	Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC	ANO
	SO 27-06-02	Žst. Chropyně, přípojka nn	ANO
	SO 27-06-03	Žst. Chropyně, venkovní osvětlení	ANO
	SO 27-06-04	Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu	ANO
	SO 27-06-05	Žst. Chropyně, rozvody nn	ANO
	SO 27-06-06	Žst. Chropyně, přeložky nn	ANO
	SO 27-06-07	Žst. Chropyně, DOÚO	ANO
	SO 28-06-02	Odb. Bochoř, venkovní osvětlení	ANO
	SO 28-06-03	Odb. Bochoř, rozvody nn	ANO
	SO 28-06-04	Odb. Bochoř, DOÚO	ANO
	SO 28-06-05	Zast. Věžky, úprava přípojky nn	ANO
	SO 28-06-06	Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest	ANO
	SO 28-06-07	Zast. Věžky, rozvody nn	ANO
	SO 28-06-08	Zast. Věžky, přeložky nn	ANO
	SO 31-06-02	Žst. Přerov, úprava DOÚO	ANO
	SO 31-06-03	Žst. Přerov, přeložky nn	
	SO 31-12-01	Žst. Přerov, přeložky vn	

D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 25-01-02	Žst. Kojetín, ukolejnění	ANO
	SO 26-01-02	Kojetín - Chropyně, ukolejnění	ANO
	SO 27-01-02	Žst. Chropyně, ukolejnění	ANO
	SO 28-01-05	Chropyně - Přerov, ukolejnění	ANO
	SO 31-01-02	Žst. Přerov, úprava ukolejnění	ANO
D.2.3.8		Vnější uzemnění	
	SO 25-06-09	Žst. Kojetín, vnější uzemnění	ANO
	SO 25-06-10	Žst. Kojetín, vnější uzemnění VB	ANO
	SO 27-06-08	Žst. Chropyně, vnější uzemnění	ANO
	SO 27-06-09	Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB	ANO
	SO 28-06-09	Chropyně - Přerov, SpS (TS) 22kV, vnější uzemnění	
	SO 28-06-10	Odb. Bochoř, vnější uzemnění	ANO
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	
D.2.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - mimo energetiky	
	SO 25-06-11	Žst. Kojetín, přeložky VO	
	SO 25-06-12	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Křenovská	
	SO 25-06-13	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Křenovská	
	SO 25-06-14	Žst. Kojetín, úprava VO ul. náměstí Svobody	
	SO 25-06-15	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Kroměřížská	
	SO 25-06-16	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Rumunská	
	SO 26-06-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS km 75,100	
	SO 26-06-02	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS u lesní cesty	
	SO 26-06-03	Kojetín - Chropyně, přeložka vedení nn	
	SO 27-06-11	Žst. Chropyně, přeložky VO	
	SO 27-06-12	Žst. Chropyně, přeložka VO - km 78,035	
	SO 27-06-13	Žst. Chropyně, úprava rozvodů nn ul. Tovačovská	
	SO 27-06-14	Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská	
	SO 27-06-71	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436	
	SO 27-06-72	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436	
	SO 27-06-73	Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436	
	SO 27-06-74	Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky	
	SO 28-06-11	Zast. Věžky, úprava VO Věžky	
	SO 28-06-12	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn Bochoř	
	SO 28-06-13	Chropyně - Přerov, úprava VO Bochoř	
	SO 28-06-14	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn, podchod Lověšice	
	SO 28-06-15	Chropyně - Přerov, úprava VO, podchod Lověšice	
	SO 31-06-11	Žst. Přerov, úprava rozvodů nn, podjezd Lověšice	
	SO 31-06-12	Žst. Přerov, úprava VO, podjezd Lověšice	
D.2.3.9.2		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika a SŽ	
	SO 25-50-01	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500	
	SO 25-50-02	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450	

	SO 25-50-03	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766	
	SO 25-50-04	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367	
	SO 26-50-01	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070	
	SO 26-50-02	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty	
	SO 26-50-03	Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037	
	SO 27-50-01	Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040	
	SO 27-50-02	Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966	
	SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436	
	SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní	
	SO 28-50-01	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304	
	SO 28-50-02	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540	
	SO 28-50-03	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344	
	SO 28-50-04	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699	
	SO 28-50-05	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150	
	SO 28-50-06	Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100	
	SO 28-50-07	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256	
	SO 28-50-08	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472	
	SO 31-50-01	Žst. Přerov, přeložky vn ČEZ - km 181,300	
D.2.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních	
	SO 25-10-01	Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367	
	SO 25-10-02	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367	
	SO 25-10-03	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427	
	SO 25-10-04	Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.	
	SO 25-10-05	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367	
	SO 25-10-06	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 ÚK k ČOV	
	SO 25-10-07	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546	
	SO 25-10-08	Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367	
	SO 26-10-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000	
	SO 26-10-02	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty	
	SO 26-10-03	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261	
	SO 27-10-01	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913	
	SO 27-10-71	Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.	
	SO 28-10-01	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542	
	SO 28-10-02	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331	
	SO 28-10-03	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135	
	SO 28-10-04	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 84,521	
	SO 31-10-01	Žst. Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 181,319	
D.3		POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	
D.3.1		Požárně bezpečnostní řešení stavby	

D.3.2	SO 25-15-03	Žst. Kojetín, výpravní budova	
	SO 25-15-04	Žst. Kojetín, technologická budova	
	SO 27-15-03	Žst. Chropyně, výpravní budova	
	SO 27-15-04	Žst. Chropyně, technologická budova	
	SO 28-15-04	Odb. Bochoř, technologická budova	

Technickobezpečnostní zkouška se dle VYHL. 177/1995 u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u tratí

1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším

než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení⁶⁾.

TECHNOLOGICKÁ ČÁST			interoperabilita	subsystém
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		
	PS 25-28-01	Žst. Kojetín, SZZ	ANO	CCT
	PS 27-28-01	Žst. Chropyně, SZZ	ANO	CCT
	PS 28-28-01	Odb. Bochoř, SZZ	ANO	CCT
	PS 31-28-01	Žst. Přerov, úpravy SZZ	ANO	CCT
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	ANO	CCT
	PS 26-28-02	Kojetín - Chropyně, TZZ	ANO	CCT
	PS 28-28-02	Chropyně - odb. Bochoř, TZZ	ANO	CCT
	PS 28-28-03	Odbočka Bochoř - Přerov, TZZ	ANO	CCT
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)		
	PS 80-28-01	Kojetín - Přerov, DOZ	ANO	CCT
	PS 80-28-02	Kojetín - Přerov, ETCS	ANO	CCT
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení		
D.1.2.1		Místní kabelizace (místní kabelizace (metalická, optická))		
	PS 25-14-01	Žst. Kojetín, místní kabelizace	ANO	INF
	PS 27-14-01	Žst. Chropyně, místní kabelizace	ANO	INF
	PS 28-14-05	Odb. Bochoř, místní kabelizace	ANO	INF
	PS 31-14-01	Žst. Přerov, místní kabelizace	ANO	INF
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení		
	PS 25-14-05	Žst. Kojetín, rozhlasové zařízení	ANO	INF
	PS 27-14-03	Žst. Chropyně, rozhlasové zařízení	ANO	INF
	PS 28-14-09	Zast. Věžky, rozhlasové zařízení	ANO	INF
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ), telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny ...)		
	PS 25-14-04	Žst. Kojetín, telefonní zapojovač		
	PS 27-14-02	Žst. Chropyně, telefonní zapojovač		
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)(poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, systémy kontroly vstupů, videodohledové systémy)		

	PS 25-14-06	Žst. Kojetín, EZS		
	PS 27-14-04	Žst. Chropyně, EZS		
	PS 28-14-01	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, EZS		
	PS 28-14-06	Odb. Bochoř, EZS		
	PS 25-14-07	Žst. Kojetín, kamerový systém	ANO	INF
	PS 27-14-05	Žst. Chropyně, kamerový systém	ANO	INF
	PS 28-14-02	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, kamerový systém		
	PS 28-14-04	Odb. Bochoř, kamerový systém	ANO	INF
D.1.2.5		Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel (dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK), traťový optický kabel (TOK))		
	PS 25-14-02	Kojetín - Kroměříž, DOK, TK		
	PS 25-14-03	Kojetín - Lobodice, TK, HDPE		
	PS 80-14-01	Kojetín - Přerov, DOK a TK		
	PS 80-14-02	Kojetín - Přerov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC		
D.1.2.6		Informační systém pro cestující(informační systém pro cestující)		
	PS 25-14-08	Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující	ANO	INF
	PS 27-14-06	Žst. Chropyně, informační zařízení pro cestující	ANO	INF
	PS 28-14-10	Zast. Věžky, informační zařízení pro cestující	ANO	INF
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení (jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...))		
	PS 25-14-09	Žst. Kojetín, sdělovací zařízení	ANO	INF
	PS 27-14-07	Žst. Chropyně, sdělovací zařízení	ANO	INF
	PS 28-14-03	Chropyně – Bochoř SpS (TS) 22kV, sdělovací zařízení		
	PS 28-14-07	Odb. Bochoř, sdělovací zařízení	ANO	INF
D.1.2.8		Přenosový systém (přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...))		
	PS 80-14-04	Kojetín - Přerov, přenosový systém	ANO	INF
D.1.2.9		Rádiové systémy (rádiové systémy)		
	PS 80-14-05	Kojetín - Přerov, GSM-R	ANO	INF
	PS 80-14-06	Kojetín - Přerov, úprava TRS	ANO	INF
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...))		
	PS 80-14-07	Kojetín - Přerov, DDTS ŽDC		
	PS 80-14-08	Kojetín - Přerov, DOZ		
D.1.3		Silnoprúdová technologie včetně DŘT		
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)		
	PS 25-05-01	Žst. Kojetín, DŘT		
	PS 27-05-01	Žst. Chropyně, DŘT		
	PS 28-05-01	Chropyně – Přerov, SpS (TS) 22kV, DŘT		
	PS 28-05-02	Odb. Bochoř, DŘT		
	PS 28-05-03	TNS Říkovice, doplnění DŘT		
	PS 31-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT		
	PS 31-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT		
D.1.3.3		Silnoprúdová technologie trakčních napájecích stanic		

	PS 28-09-01	TNS Říkovice, doplnění rozvodny 25 kV		
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)		
	PS 50-12-01	Návrh systému ochrany LDSŽ 22kV		
	PS 50-12-02	Návrh kompenzace (a filtrace) LDSŽ 22kV		
	PS 25-13-01	Žst. Kojetín, úprava stávající trafostanice 22/0,4kV		
	PS 28-13-01	Chropyně – Přerov, SpS (TS) 22kV		
	PS 25-13-02	Žst. Kojetín, trafostanice 22/0,4kV		
	PS 27-13-01	Žst. Chropyně, trafostanice 22/0,4kV		
	PS 28-13-02	Odb. Bochoř, trafostanice 22/0,4kV		
	PS 25-07-03	Žst. Kojetín, náhradní zdroj elektrické energie		
	PS 27-07-03	Žst. Chropyně, náhradní zdroj elektrické energie		
	PS 28-07-03	Chropyně – Přerov (SpS), náhradní zdroj elektrické energie		
	PS 28-07-04	Odb. Bochoř, náhradní zdroj elektrické energie		
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu		
	PS 25-07-01	Žst. Kojetín, rozvodna nn ve VB		
	PS 25-07-02	Žst. Kojetín, rozvodna nn		
	PS 25-07-03	Žst. Kojetín, výrobní a rozvodna FVE		
	PS 27-07-01	Žst. Chropyně, rozvodna nn ve VB		
	PS 27-07-02	Žst. Chropyně, rozvodna nn		
	PS 27-07-03	Žst. Chropyně, výrobní a rozvodna FVE		
	PS 28-07-01	Chropyně – Přerov (SpS), rozvodna nn		
	PS 28-07-02	Odb. Bochoř, rozvodna nn		
	PS 31-07-01	Žst. Přerov, úprava stávající rozvodny nn v TS		

STAVEBNÍ ČÁST			interoperabilita	subsystém
D.2.1		Inženýrské objekty		
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek		
	SO 25-16-01	Žst. Kojetín, železniční spodek	ANO	INF
	SO 25-16-01.1	Žst. Kojetín, železniční spodek	ANO	INF
	SO 25-16-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční spodek	ANO	INF
	SO 25-17-01	Žst. Kojetín, železniční svršek	ANO	INF
	SO 25-17-01.1	Žst. Kojetín, železniční svršek	ANO	INF
	SO 25-17-01.2	Žst. Kojetín, vlečka č. 6182, železniční svršek	ANO	INF
	SO 26-16-01	Kojetín - Chropyně, železniční spodek	ANO	INF
	SO 26-17-01	Kojetín - Chropyně, železniční svršek	ANO	INF
	SO 27-16-01	Žst. Chropyně, železniční spodek	ANO	INF
	SO 27-16-01.1	Žst. Chropyně, železniční spodek	ANO	INF
	SO 27-16-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční spodek	ANO	INF
	SO 27-16-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční spodek	ANO	INF
	SO 27-17-01	Žst. Chropyně, železniční svršek	ANO	INF
	SO 27-17-01.1	Žst. Chropyně, železniční svršek	ANO	INF

	SO 27-17-01.2	Žst. Chropyně, vlečka č. 6180, železniční svršek	ANO	INF
	SO 27-17-01.3	Žst. Chropyně, vlečka č. 6181, železniční svršek	ANO	INF
	SO 28-16-01	Chropyně - Přerov, železniční spodek	ANO	INF
	SO 28-17-01	Chropyně - Přerov, železniční svršek	ANO	INF
	SO 31-16-01	Žst. Přerov, železniční spodek	ANO	INF
	SO 31-17-01	Žst. Přerov, železniční svršek	ANO	INF
	SO 80-17-01	Kojetín - Přerov, výstroj trati	ANO	INF
	SO 50-00-05	Kojetín - Přerov, kácení zeleně a náhradní výsadba	ANO	INF
D.2.1.2		Nástupiště		
	SO 25-16-02	Žst. Kojetín, nástupiště	ANO	INF
	SO 27-16-02	Žst. Chropyně, nástupiště	ANO	INF
	SO 28-16-02	Zast. Věžky, nástupiště	ANO	INF
D.2.1.3		Železniční přejezdy		
	SO 25-17-02	Kojetín - Lobodice, žel. přejezd P7216 ev. km 0,759	ANO	INF
	SO 25-17-03	Kojetín - Kroměříž, žel. přejezd v km 1,157	ANO	INF
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi		
	SO 25-19-01	Žst. Kojetín, žel. propustek v km 71,100	ANO	INF
	SO 25-19-02	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)	ANO	INF
	SO 25-19-02.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská)	ANO	INF
	SO 25-19-02.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 71,354 (ul. Křenovská) - rampy		
	SO 25-19-03	Žst. Kojetín, podchod v km 72,250	ANO	INF
	SO 25-19-04	Žst. Kojetín, lávka pro pěší v km 73,673 - zrušení		
	SO 25-19-05	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 (dosavadní II/367)	ANO	INF
	SO 25-19-05.1	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - most	ANO	INF
	SO 25-19-05.2	Žst. Kojetín, žel. most v km 72,553 - těsněná vana		
	SO 25-19-06	Žst. Kojetín, žel. most v ev. km 73,764 - zrušení		
	SO 25-19-07	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v ev. km 0,536 - zrušení		
	SO 25-19-08	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 0,640	ANO	INF
	SO 25-19-09	Kojetín - Kroměříž, žel. propustek v km 1,257	ANO	INF
	SO 26-19-01	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 72,834	ANO	INF
	SO 26-19-02	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,000	ANO	INF
	SO 26-19-03	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,368	ANO	INF
	SO 26-19-04	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73,610 (Morava)	ANO	INF
	SO 26-19-05	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v ev. km 75,059 - zrušení		
	SO 26-19-06	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,102	ANO	INF
	SO 26-19-07	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 74,338	ANO	INF
	SO 26-19-08	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,427	ANO	INF
	SO 26-19-09	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,602	ANO	INF
	SO 26-19-10	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 74,774	ANO	INF
	SO 26-19-11	Kojetín - Chropyně, žel. propustek v km 75,114	ANO	INF
	SO 26-19-12	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,275 (lesní cesta)	ANO	INF
	SO 26-19-13	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 75,863 (Malá Bečva)	ANO	INF
	SO 26-19-14	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,027	ANO	INF
	SO 26-19-15	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)	ANO	INF

	SO 26-19-15.1	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice)	ANO	INF
	SO 26-19-15.2	Kojetín - Chropyně, žel. most v km 76,510 (Svodnice) - Opěrná zídka pod mostem		
	SO 27-19-01	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 (III/4349)		
	SO 27-19-01.1	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - most		
	SO 27-19-01.2	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - rampy (III/4349)		
	SO 27-19-01.3	Žst. Chropyně, žel. most v km 76,823 - rampa (ul. Nádražní)		
	SO 27-19-02	Žst. Chropyně, podchod v km 77,115	ANO	INF
	SO 27-19-03	Žst. Chropyně, žel. propustek v km 77,509	ANO	INF
	SO 27-19-04	Žst. Chropyně, žel. propustek v km 0,079 vlečky č. 6180	ANO	INF
	SO 27-19-71	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705		
	SO 27-19-71.1	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - silniční most		
	SO 27-19-71.2	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705 - zárubní zeď		
	SO 28-19-01	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,091		
	SO 28-19-02	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,250		
	SO 28-19-03	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 80,514		
	SO 28-19-04	Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 82,656 - zrušení		
	SO 28-19-05	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 81,528		
	SO 28-19-06	Chropyně - Přerov, žel. most v km 82,229 (Svodnice)		
	SO 28-19-07	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 83,200		
	SO 28-19-08	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 (cyklostezka)	ANO	INF
	SO 28-19-08.1	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458	ANO	INF
	SO 28-19-08.2	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - rampy		
	SO 28-19-08.3	Chropyně - Přerov, žel. most v km 84,458 - dešťová kanalizace		
	SO 28-19-09	Chropyně - Přerov, žel. propustek v km 84,532	ANO	INF
	SO 28-19-10	Chropyně - Přerov, žel. propustek v ev. km 86,706 - zrušení	ANO	INF
	SO 28-19-11	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 (cyklostezka)	ANO	INF
	SO 28-19-11.1	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871	ANO	INF
	SO 28-19-11.2	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - rampy		
	SO 28-19-11.3	Chropyně - Přerov, žel. most v km 85,871 - dešťová kanalizace		
	SO 28-19-12	Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice)	ANO	INF
	SO 31-19-01	Žst. Přerov, žel. most v km 181,318 (III/0557, Lověšice)	ANO	INF
	SO 25-19-81	Žst. Kojetín, silniční most v km 0,444 (II/367)		
	SO 25-19-82	Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (II/367)		
	SO 25-19-83	Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1,858 (II/367)		
	SO 25-19-84	Žst. Kojetín, silniční nadjezd v žel. km 71,178 (II/367)		
	SO 25-19-85	Žst. Kojetín, silniční most v napojení dosavadní II/367		
	SO 25-19-86	Žst. Kojetín, nový inundační most na stávající II/367		
	SO 26-19-81	Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v žel. km 73,903 (II/436)		
	SO 28-19-81	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 78,401 (ÚK)		
	SO 28-19-82	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 (III/4348)		
	SO 28-19-82.1	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401		
	SO 28-19-82.2	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,401 - zeď		
	SO 28-19-83	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436)		
	SO 28-19-83.1	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146		
	SO 28-19-83.2	Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 - zeď		

	SO 28-19-84	Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK)		
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty		
	SO 25-34-01	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace II/367		
	SO 25-34-02	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367		
	SO 25-34-03	Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10188527		
	SO 26-34-01	Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha		
	SO 26-34-02	Kojetín - Chropyně, úprava vodního toku IDVT 10194660		
	SO 28-34-01	Chropyně - Přerov, úprava vodního toku IDVT 10202510		
	SO 25-34-41	Žst. Kojetín, úprava meliorací		
	SO 26-34-41	Kojetín - Chropyně, úprava meliorací		
	SO 28-34-41	Chropyně - Přerov, úprava meliorací		
D.2.1.6		Potrubní vedení		
	SO 25-27-01	Žst. Kojetín, přeložka výtoku splaškové kanalizace, komunikace II/367		
	SO 25-27-02	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace II/367		
	SO 25-27-03	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace, komunikace III/4335		
	SO 25-27-04	Žst. Kojetín, přeložka jednotné kanalizace v km 71,218		
	SO 25-27-05	Žst. Kojetín, odvodnění podchodu v km 71,354		
	SO 25-27-06	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace		
	SO 25-27-07	Žst. Kojetín, dešťové kanalizace		
	SO 25-27-08	Žst. Kojetín, odvodnění zpevněných ploch SŽDC		
	SO 25-27-09	Žst. Kojetín, přeložka přivaděče technologické vody		
	SO 25-27-10	Žst. Kojetín, odvodnění podjezdu v km 72,553		
	SO 25-27-11	Žst. Kojetín, přeložka kanalizací - ulice Nádražní a Kroměřížská, Kojetín		
	SO 25-27-12	Žst. Kojetín, přeložka dešťové a drenážní kanalizace v km 72,548		
	SO 25-27-13	Kojetín - Kroměříž, ochrana kanalizace v km 0,741		
	SO 25-27-14	Žst. Kojetín, přípojka splaškové kanalizace, p.č. 2521, ulice Rumunská		
	SO 26-27-01	Kojetín - Chropyně, ochrana kanalizace v km 73,016		
	SO 27-27-01	Žst. Chropyně, přeložka jednotné kanalizace v km 76,833		
	SO 27-27-02	Žst. Chropyně, odvodnění podjezdu v km 76,823		
	SO 27-27-03	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka splaškové kanalizace		
	SO 27-27-04	Žst. Chropyně, dešťové kanalizace		
	SO 27-27-71	Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,420		
	SO 27-27-72	Žst. Chropyně, jednotná kanalizace na silnici II/436		
	SO 27-27-73	Žst. Chropyně, úprava kanalizace FATRA, a.s.		
	SO 27-27-74	Žst. Chropyně, úprava kanalizace ČEPRO, a.s.		
	SO 27-27-75	Žst. Chropyně, HDV č.1 do km 1,4 silnice III/4349		
	SO 27-27-76	Žst. Chropyně, přeložka kanalizace v km 76,856		
	SO 28-27-01	Chropyně - Přerov, přeložka dešťové kanalizace v km 84,508		
	SO 28-27-02	Chropyně - Přerov, ochrana splaškové kanalizace - ulice Nábřeží, Bochoř		
	SO 31-27-01	Žst. Přerov, odvodnění Lověšického podjezdu v km 181,318		
	SO 31-27-02	Žst. Přerov, ochrana výtoku splaškové kanalizace v km		

		181,587		
	SO 31-27-03	Žst. Přerov, ochrana a úprava kanalizace, komunikace III/0557		
	SO 25-27-21	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace II/367		
	SO 25-27-22	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,309		
	SO 25-27-23	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu, komunikace III/4335		
	SO 25-27-24	Žst. Kojetín, přeložka vodovodu v km 71,448		
	SO 25-27-25	Kojetín - Lobodice, ochrana vodovodu v km 1,250 a 1,266		
	SO 25-27-26	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka vodovodu		
	SO 25-27-27	Žst. Kojetín, přeložka vodovodů v km 72,563		
	SO 25-27-28	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 2521, ulice Rumunská		
	SO 25-27-29	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 1462/1, ulice Rumunská		
	SO 25-27-30	Žst. Kojetín, přípojka vodovodu, p.č. 917, ulice Rumunská		
	SO 26-27-21	Kojetín - Chropyně, přeložka vodovodu v km 72,976 - 73,464		
	SO 27-27-21	Žst. Chropyně, přeložka a ochrana vodovodů v km 76,823		
	SO 27-27-22	Žst. Chropyně, výpravní budova, přípojka vodovodu		
	SO 28-27-21	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,501		
	SO 28-27-22	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu v km 84,943		
	SO 28-27-23	Chropyně - Přerov, úprava vodovodu v km 84,957		
	SO 28-27-24	Chropyně - Přerov, přeložka vodovodu, komunikace II/436		
	SO 31-27-21	Žst. Přerov, ochrana a úprava vodovodu, komunikace III/0557		
	SO 31-27-22	Žst. Přerov, přeložka vodovodní přípojky, komunikace III/0557		
	SO 25-22-01	Žst. Kojetín, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/367		
	SO 25-22-02	Žst. Kojetín, přeložka STL plynovodu, komunikace III/4335		
	SO 25-22-03	Kojetín - Lobodice, ochrana STL plynovodu v km 1,254		
	SO 25-22-04	Žst. Kojetín, výpravní budova, přípojka plynovodu		
	SO 25-22-05	Žst. Kojetín, úprava STL plynovodů v km 72,544		
	SO 25-22-06	Kojetín - Kroměříž, ochrana VTL plynovodu v km 2,444		
	SO 26-22-01	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, místní komunikace		
	SO 26-22-02	Kojetín - Chropyně, přeložka VTL plynovodu, komunikace II/436		
	SO 26-22-03	Kojetín - Chropyně, úprava VTL plynovodu v km 73,765		
	SO 26-22-04	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu, místní komunikace		
	SO 26-22-05	Kojetín - Chropyně, ochrana VTL plynovodu v km 74,274		
	SO 27-22-01	Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů v km 76,816		
	SO 27-22-02	Žst. Chropyně, přeložka STL plynovodů - ulici Tovačovská, Chropyně		
	SO 28-22-01	Chropyně - Přerov, úprava STL plynovodu v km 83,252		
	SO 28-22-02	Chropyně - Přerov, ochrana plynovodu STL - ulice Nábřeží, Bochoř		
	SO 28-22-03	Chropyně - Přerov, úprava VTL plynovodu v km 85,632		
	SO 31-22-01	Žst. Přerov, ochrana STL plynovodu - ulice Drážní, Přerov		
D.2.1.8		Pozemní komunikace		
	SO 25-18-01	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367		
	SO 25-18-01.1	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 1.část		
	SO 25-18-01.2	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 2.část		

	SO 25-18-01.3	Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 - 3.část		
	SO 25-18-02	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367		
	SO 25-18-02.1	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - silnice III.tř.		
	SO 25-18-02.2	Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367 - úprava ÚK		
	SO 25-18-03	Žst. Kojetín, přeložka III/43327		
	SO 25-18-03.1	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - od Popůvek		
	SO 25-18-03.2	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - směr prům. zóna		
	SO 25-18-03.3	Žst. Kojetín, přeložka III/43327 - chodníky a sjezdy		
	SO 25-18-04	Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328		
	SO 25-18-05	Žst. Kojetín, přeložka III/4335		
	SO 25-18-05.1	Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - silnice III.tř.		
	SO 25-18-05.2	Žst. Kojetín, přeložka III/4335 - chodník		
	SO 25-18-06	Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4		
	SO 25-18-07	Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská		
	SO 25-18-08	Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216		
	SO 25-18-09	Žst. Kojetín, zpevněné plochy	ANO	INF
	SO 25-18-10	Žst. Kojetín, nákladiště u kol.č.9a	ANO	INF
	SO 25-18-11	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544		
	SO 25-18-11.1	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - silnice III.tř.		
	SO 25-18-11.2	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - MK a chodníky		
	SO 25-18-11.3	Žst. Kojetín, úprava dosavadní II/367 v km 72,544 - plochy SŽDC		
	SO 25-18-12	Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7231		
	SO 26-18-01	Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín		
	SO 26-18-02	Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,900		
	SO 26-18-03	Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4		
	SO 26-18-04	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty		
	SO 26-18-04.1	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 73,5 - 75,4		
	SO 26-18-04.2	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v podjezdu v km 75,275		
	SO 26-18-04.3	Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,4		
	SO 26-18-05	Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,507		
	SO 27-18-01	Žst. Chropyně, přeložka silnice III/4349 v km 76,824		
	SO 27-18-02	Žst. Chropyně, místní komunikace		
	SO 27-18-03	Žst. Chropyně, účelové komunikace		
	SO 27-18-04	Žst. Chropyně, nákladiště u kol.č.7	ANO	INF
	SO 27-18-05	Žst. Chropyně, zpevněné plochy	ANO	INF
	SO 27-18-06	Žst. Chropyně, technologická budova, zpevněné plochy		
	SO 27-18-71	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349		
	SO 27-18-71.1	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349		
	SO 27-18-71.2	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/47		
	SO 27-18-71.3	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro spalovnu		
	SO 27-18-71.4	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/39		
	SO 27-18-71.5	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1217/13		
	SO 27-18-71.6	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1204/03		
	SO 27-18-71.7	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro retenční nádrž		
	SO 27-18-72	Žst. Chropyně, úprava II/436		

	SO 27-18-72.1	Žst. Chropyně, úprava II/436		
	SO 27-18-72.2	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro čerpací stanici		
	SO 27-18-72.3	Žst. Chropyně, připojení ÚK pro FATRA, a.s.		
	SO 27-18-72.4	Žst. Chropyně, připojení ÚK na p.č. 1229/1		
	SO 27-18-73	Žst. Chropyně, okružní křižovatka		
	SO 27-18-74	Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349		
	SO 27-18-75	Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349		
	SO 27-18-76	Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349		
	SO 28-18-01	Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,401		
	SO 28-18-02	Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš		
	SO 28-18-04	Chropyně - Přerov, spínací stanice, zpevněné plochy		
	SO 28-18-06	Odb. Bochoř, technologická budova, zpevněné plochy		
	SO 28-18-07	Zast. Věžky, zpevněné plochy		
	SO 28-18-08	Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146		
	SO 28-18-09	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky		
	SO 28-18-09.1	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - úprava silnice III/04719		
	SO 28-18-09.2	Chropyně - Přerov, komunikace Věžky - místní komunikace		
	SO 28-18-10	Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř)		
	SO 28-18-11	Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř		
	SO 28-18-12	Chropyně - Přerov, úprava ÚK v podchodu v km 85,871 (Lověšice)		
	SO 28-18-13	Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov		
	SO 31-18-14	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice)		
	SO 31-18-14.1	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - silnice III.tř.		
	SO 31-18-14.2	Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice) - MK a chodníky		
	SO 31-18-15	Žst. Přerov, účelové komunikace SŽDC		
D.2.1.9		Kabelovody a kolektory		
	SO 25-15-01	Žst. Kojetín, kabelovod		
	SO 26-15-01	Kojetín - Chropyně, kabelovod		
	SO 27-15-01	Žst. Chropyně, kabelovod		
	SO 28-15-01	Odb. Bochoř, kabelovod		
	SO 31-15-01	Žst. Přerov, kabelovod		
	SO 31-15-01.1	Žst. Přerov, úprava kabelovodu		
	SO 31-15-01.2	Žst. Přerov, kabelová lávka v km 181,289		
D.2.1.10		Protihlukové objekty		
	SO 25-15-02	Žst. Kojetín, PHS	ANO	INF
	SO 25-15-02.1	Žst. Kojetín, PHS 1 - km 71,786 – km 71,956 vlevo	ANO	INF
	SO 25-15-02.2	Žst. Kojetín, PHS 2 - km 72,043 – km 72,190 vlevo	ANO	INF
	SO 25-15-02.3	Žst. Kojetín, PHS 3 - km 72,285 – km 72,538 vlevo	ANO	INF
	SO 25-15-02.4	Žst. Kojetín, PHS 4 - km 72,518 – km 72,700 vlevo	ANO	INF
	SO 27-15-02	Žst. Chropyně, PHS	ANO	INF
	SO 27-15-02.1	Žst. Chropyně, PHS 5 - km 76,570 – km 76,775 vpravo	ANO	INF
	SO 27-15-02.2	Žst. Chropyně, PHS 6 - km 76,775 – km 76,892 vpravo	ANO	INF
	SO 31-15-02	Žst. Přerov, PHS	ANO	INF
	SO 31-15-02.1	Žst. Přerov, PHS 7 - km 84,220 – km 84,900 vlevo	ANO	INF
	SO 31-15-02.2	Žst. Přerov, PHS 8 - km 86,025 – km 86,278 vlevo	ANO	INF

D.2.2		Pozemní stavební objekty		
D.2.2.1		Pozemní objekty budov		
	SO 25-15-03	Žst. Kojetín, výpravní budova	ANO	INF
	SO 25-15-04	Žst. Kojetín, technologická budova	ANO	INF
	SO 27-15-03	Žst. Chropyně, výpravní budova	ANO	INF
	SO 27-15-04	Žst. Chropyně, technologická budova	ANO	INF
	SO 28-15-03	Chropyně - Přerov, spínací stanice		
	SO 28-15-04	Odb. Bochoř, technologická budova	ANO	INF
D.2.2.2		Zastřešení nástupišť		
	SO 25-15-05	Žst. Kojetín, zastřešení nástupišť	ANO	INF
	SO 27-15-05	Žst. Chropyně, zastřešení nástupišť	ANO	INF
	SO 28-15-05	Zast. Věžky, přístřešek na nástupišti	ANO	INF
	SO 25-15-80	Žst. Kojetín, mobiliář		
	SO 27-15-80	Žst. Chropyně, mobiliář		
	SO 28-15-80	Zast. Věžky, mobiliář		
D.2.2.3		Individuální protihluková opatření		
	SO 25-15-06	Žst. Kojetín, IPO		
	SO 27-15-06	Žst. Chropyně, IPO		
D.2.2.4		Orientační systém		
	SO 25-15-07	Žst. Kojetín, orientační systém	ANO	INF
	SO 27-15-07	Žst. Chropyně, orientační systém	ANO	INF
	SO 28-15-07	Zast. Věžky, orientační systém	ANO	INF
D.2.2.5		Demolice		
	SO 25-15-08	Žst. Kojetín, demolice		
	SO 25-15-08.1	Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.2, p.č.st.1011		
	SO 25-15-08.2	Žst. Kojetín, demolice- Objekt skladu, p.č.st.1463		
	SO 25-15-08.3	Žst. Kojetín, demolice - Výpravní budova, p.č.st.916		
	SO 25-15-08.4	Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.1014		
	SO 25-15-08.5	Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní pokladna p.č.915		
	SO 25-15-08.6	Žst. Kojetín, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla		
	SO 27-15-08	Žst. Chropyně, demolice		
	SO 27-15-08.1	Žst. Chropyně, demolice- Stavědlo č.2, p.č.st. 596		
	SO 27-15-08.2	Žst. Chropyně, demolice - Výpravní budova, p.č.st. 601		
	SO 27-15-08.3	Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č.1, p.č.st.603		
	SO 27-15-08.4	Žst. Chropyně, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla		
	SO 28-15-08	Chropyně - Přerov, demolice		
	SO 28-15-08.1	Chropyně - Přerov, demolice - Žst. Věžky, p.č.st.122		
	SO 28-15-08.2	Chropyně - Přerov, demolice - Objekt váhy, p.č.st. 1881		
	SO 28-15-08.3	Chropyně - Přerov, demolice - Sklad objektu váhy, p.č.st.1876		
	SO 31-15-08	Žst. Přerov, demolice - Provozní objekt, p.č.st.245		
D.2.2.6		Vnější vybavení budov		
	SO 25-15-09	Žst. Kojetín, oplocení		
	SO 25-15-10	Žst. Kojetín, náhradní výstavba		
	SO 27-15-71	Žst. Chropyně, úpravy oplocení		

	SO 27-15-71.1	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu AUTO-CONT MIKA		
	SO 27-15-71.2	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu CEPTUM-CZ		
	SO 27-15-71.3	Žst. Chropyně, úpravy oplocení pozemků Radomíra Kroupy		
	SO 27-15-71.4	Žst. Chropyně, úpravy oplocení areálu FATRA, a.s.		
	SO 27-15-71.5	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – J - část		
	SO 27-15-71.6	Žst. Chropyně, úpravy oplocení ar. DESTRA Co., spol. s r.o./RWC s.r.o. – S - část		
	SO 28-15-10	Chropyně - Přerov, náhradní výstavba		
D.2.3		Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.1		Trakční vedení		
	SO 25-01-01	Žst. Kojetín, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 26-01-01	Kojetín - Chropyně, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 27-01-01	Žst. Chropyně, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 28-01-01	Chropyně - Bochoř, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 28-01-02	Odb. Bochoř, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 28-01-03	Bochoř - Přerov, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 28-01-04	Bochoř - Přerov, připojení zpětného a napájecího vedení		
	SO 31-01-01	Žst. Přerov, úprava trakčního vedení	ANO	ENE
D.2.3.4		Ohřev výměn		
	SO 25-06-01	Žst. Kojetín, EOv	ANO	ENE
	SO 27-06-01	Žst. Chropyně, EOv	ANO	ENE
	SO 28-06-01	Odb. Bochoř, EOv	ANO	ENE
	SO 31-06-01	Žst. Přerov, EOv	ANO	ENE
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO		
	SO 25-12-01	Žst. Kojetín, kabelový rozvod 22kV		
	SO 26-12-01	Kojetín - Chropyně, kabelový rozvod 22kV		
	SO 28-12-01	Chropyně - Přerov, kabelový rozvod 22kV		
	SO 28-12-02	Chropyně - Přerov, připojení 22kV		
	SO 28-12-03	TNS Říkovice, připojení 22kV		
	SO 28-12-04	TNS Říkovice, nadzemní vedení zpětné, napájecí a 22kV		
	SO 25-06-02	Žst. Kojetín, přípojka nn		
	SO 25-06-03	Žst. Kojetín, venkovní osvětlení		
	SO 25-06-04	Žst. Kojetín, osvětlení nástupišť a podchodu		
	SO 25-06-05	Žst. Kojetín, rozvody nn		
	SO 25-06-06	Žst. Kojetín, přeložky nn		
	SO 25-06-07	Žst. Kojetín, DOÚO	ANO	ENE
	SO 25-06-08	Žst. Kojetín, přípojka vn 22kV - část SŽDC		
	SO 27-06-02	Žst. Chropyně, přípojka nn		
	SO 27-06-03	Žst. Chropyně, venkovní osvětlení	ANO	ENE
	SO 27-06-04	Žst. Chropyně, osvětlení nástupišť a podchodu	ANO	ENE
	SO 27-06-05	Žst. Chropyně, rozvody nn		
	SO 27-06-06	Žst. Chropyně, přeložky nn		
	SO 27-06-07	Žst. Chropyně, DOÚO	ANO	ENE
	SO 28-06-02	Odb. Bochoř, venkovní osvětlení	ANO	ENE

	SO 28-06-03	Odb. Bochoř, rozvody nn		
	SO 28-06-04	Odb. Bochoř, DOÚO	ANO	ENE
	SO 28-06-05	Zast. Věžky, úprava přípojky nn		
	SO 28-06-06	Zast. Věžky, osvětlení nástupišť a přístupových cest	ANO	ENE
	SO 28-06-07	Zast. Věžky, rozvody nn		
	SO 28-06-08	Zast. Věžky, přeložky nn		
	SO 31-06-02	Žst. Přerov, úprava DOÚO	ANO	ENE
	SO 31-06-03	Žst. Přerov, přeložky nn		
	SO 31-12-01	Žst. Přerov, přeložky vn		
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí		
	SO 25-01-02	Žst. Kojetín, ukolejnění	ANO	ENE
	SO 26-01-02	Kojetín - Chropyně, ukolejnění	ANO	ENE
	SO 27-01-02	Žst. Chropyně, ukolejnění	ANO	ENE
	SO 28-01-05	Chropyně - Přerov, ukolejnění	ANO	ENE
	SO 31-01-02	Žst. Přerov, úprava ukolejnění	ANO	ENE
D.2.3.8		Vnější uzemnění		
	SO 25-06-09	Žst. Kojetín, vnější uzemnění	ANO	ENE
	SO 25-06-10	Žst. Kojetín, vnější uzemnění VB	ANO	ENE
	SO 27-06-08	Žst. Chropyně, vnější uzemnění	ANO	ENE
	SO 27-06-09	Žst. Chropyně, vnější uzemnění VB	ANO	ENE
	SO 28-06-09	Chropyně - Přerov, SpS (TS) 22kV, vnější uzemnění		
	SO 28-06-10	Odb. Bochoř, vnější uzemnění	ANO	ENE
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních		
D.2.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - mimo energetiky		
	SO 25-06-11	Žst. Kojetín, přeložky VO		
	SO 25-06-12	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Křenovská		
	SO 25-06-13	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Křenovská		
	SO 25-06-14	Žst. Kojetín, úprava VO ul. náměstí Svobody		
	SO 25-06-15	Žst. Kojetín, úprava VO ul. Kroměřížská		
	SO 25-06-16	Žst. Kojetín, úprava rozvodů nn ul. Rumunská		
	SO 26-06-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS km 75,100		
	SO 26-06-02	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelu nn NET4GAS u lesní cesty		
	SO 26-06-03	Kojetín - Chropyně, přeložka vedení nn		
	SO 27-06-11	Žst. Chropyně, přeložky VO		
	SO 27-06-12	Žst. Chropyně, přeložka VO - km 78,035		
	SO 27-06-13	Žst. Chropyně, úprava rozvodů nn ul. Tovačovská		
	SO 27-06-14	Žst. Chropyně, úprava VO ul. Tovačovská		
	SO 27-06-71	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn ČEPRO, a.s. kř. II/436		
	SO 27-06-72	Žst. Chropyně, přeložka kabelu nn CETIN, a.s. kř. II/436		
	SO 27-06-73	Žst. Chropyně, přeložky kabelů FATRA, a.s. kř. II/436		
	SO 27-06-74	Žst. Chropyně, doplnění VO v oblasti okružní křižovatky		
	SO 28-06-11	Zast. Věžky, úprava VO Věžky		
	SO 28-06-12	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn Bochoř		

	SO 28-06-13	Chropyně - Přerov, úprava VO Bochoř		
	SO 28-06-14	Chropyně - Přerov, úprava rozvodů nn, podchod Lověšice		
	SO 28-06-15	Chropyně - Přerov, úprava VO, podchod Lověšice		
	SO 31-06-11	Žst. Přerov, úprava rozvodů nn, podjezd Lověšice		
	SO 31-06-12	Žst. Přerov, úprava VO, podjezd Lověšice		
D.2.3.9.2		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních - energetika a SŽ		
	SO 25-50-01	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 72,500		
	SO 25-50-02	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,450		
	SO 25-50-03	Žst. Kojetín, přeložky nn ČEZ - km 73,766		
	SO 25-50-04	Žst. Kojetín, přeložky vn ČEZ - km 0,3 - 1,2 komunikace II/367		
	SO 26-50-01	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ - km 74,070		
	SO 26-50-02	Kojetín - Chropyně, přeložky vn ČEZ u lesní cesty		
	SO 26-50-03	Kojetín - Chropyně, přeložky nn E.ON - km 77,037		
	SO 27-50-01	Žst. Chropyně, přeložky nn E.ON - km 78,040		
	SO 27-50-02	Žst. Chropyně, přeložky vn E.ON - km 78,966		
	SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436		
	SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní		
	SO 28-50-01	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 84,304		
	SO 28-50-02	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 84,540		
	SO 28-50-03	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,344		
	SO 28-50-04	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 85,699		
	SO 28-50-05	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 86,150		
	SO 28-50-06	Chropyně - Přerov, přeložky vvn ČEZ - km 87,100		
	SO 28-50-07	Chropyně - Přerov, přeložky nn ČEZ - km 87,256		
	SO 28-50-08	Chropyně - Přerov, přeložky vn ČEZ - km 87,472		
	SO 31-50-01	Žst. Přerov, přeložky vn ČEZ - km 181,300		
D.2.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních		
	SO 25-10-01	Žst. Kojetín, ochrana měřicího kabelu GasNet v km 1,9 komunikace II/367		
	SO 25-10-02	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 1,6 - 1,8 komunikace II/367		
	SO 25-10-03	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 71,303 - 71,427		
	SO 25-10-04	Kojetín - Lobodice, přeložka kabelů CETIN, a.s.		
	SO 25-10-05	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 - 0,2 komunikace II/367		
	SO 25-10-06	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 0,0 ÚK k ČOV		
	SO 25-10-07	Žst. Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546		
	SO 25-10-08	Žst. Kojetín, ochrana kabelů CETIN, a.s. v km 3.3 komunikace II/367		
	SO 26-10-01	Kojetín - Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 72,546 - 75,000		
	SO 26-10-02	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 1,53 lesní cesty		
	SO 26-10-03	Kojetín - Chropyně, přeložka optického kabelu NET4GAS v km 74,261		
	SO 27-10-01	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s., v km 76,808 - 76,913		

	SO 27-10-71	Žst. Chropyně, přeložky kabelů CETIN, a.s.		
	SO 28-10-01	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 81,216 - 81,542		
	SO 28-10-02	Chropyně - Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 82,993 - 83,331		
	SO 28-10-03	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 83,009 - 83,135		
	SO 28-10-04	Chropyně - Přerov, zrušení kabelů CETIN, a.s. v km 84,521		
	SO 31-10-01	Žst. Přerov, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 181,319		

f) Členění projektu pro stavební povolení

Členění odpovídá vyhlášce 251/2018 která mění vyhlášku 146/2008. Projekt je koncipován dle směrnice S011, která sleduje výše uvedené vyhlášky

A. Průvodní zpráva		
B. Souhrnná technická zpráva		
B. Souhrnná technická zpráva - samostatné přílohy		
B.2.5 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení		
B.2.6.c Energetické výpočty		
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení		
B.4.1 Provozní a dopravní technologie		
B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlostí		
B.8. Zásady organizace výstavby		
B.8.1 - Technická zpráva		
B.8.2 - Výkresy		
B.8.3 - Harmonogram výstavby		
B.8.4 - Schéma stavebních postupů		
B.8.5 - Bilance zemních hmot		
B.8.6 - Povodňový plán		
B.8.7 - Havarijní plán		
B.8.9 - BOZP		
C. Situační výkresy		
C.1. Situační výkres širších vztahů 1:50 000		
C.2 Katastrální situační výkres 1:1000		
C.3.1 Koordinanční situační výkres 1:1000		
C.3.2 Situační výkres - odstupy staveb 1:1000		
C.4 Architektonické řešení stavby		
C.5 Koordinanční příčné řezy		
D. Dokumentace objektů, příloha Situace		
E Doklady		
E.1	doklady pro správní řízení	
E.1.1	zavazna stanoviška	

	E.1.2	Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
	E.1.2.1.	Vliv stavby na životní prostředí
	E.1.2.2.	Biologický průzkum
	E.1.2.3.	Dendrologický průzkum
	E.1.2.4.	Aktualizace hlukové studie - akustické posouzení
	E.1.2.5.	Rozptylová studie
	E.1.2.6.	Odpadové hospodářství
	E.1.2.7.	Posouzení krajinného rázu
	E.1.2.8.	Zemědělská příloha
	E.1.2.9.	Lesní příloha
	E.1.2.10.	Migrační studie
	E.1.2.11.	Úplný popis změn EIA
	E.1.3	Doklad podle jiného právního předpisu
	E.1.4	Stanoviska vlastníků
	E.1.4.1	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
	E.1.4.2	Stanovisko vlastníka nebo provozovatele Ochranných Pásů a Bezpečnostních Pásů k podmínkám zřízení stavby
	E.1.4.3	Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy
	E.1.4.4	Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách
	E.1.4.5	Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení
	E.1.5	Geodetický podklad
	E.1.5.1	Technická zpráva
	E.1.5.2	Majetkoprávní část
	E.1.5.3	Návrh vytyčovací sítě
	E.1.5.4	Koordinační vytyčovací výkres
	E.1.5.5	Obvod stavby
	E.1.5.6	Geodetické a mapové podklady
	E.1.5.7	Geometrické plány – nedokládají se
	E.1.6	Ostatní stanoviska
	E.1.6.1	Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
	E.1.6.2	Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení
	E.1.6.3	Doklady o projednání se správcem železniční infrastruktury a správcem a vlastníky ostatních dotčených zařízení
	E.1.7	Prohlášení o shodě
	E.1.8	Báňský projekt
	E.1.9	Průkaz energetické náročnosti
E.2	Doklady objednatele	
	E.2.1	Doklady o projednání
	E.2.2	Energetické výpočty
	E.2.3	Posouzení v rámci procesu řízení rizik
	E.2.3.1	Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
	E.2.3.2.	Zpráva o názvislém posouzení bezpečnosti
	E.2.4	Bezpečnostní projekt - projekční

	E.2.5	Dokumentace pro registr subsystémů
	E.2.6	Dokumentace pro posuzování shody
E.3	Podklady pro vypracování dokumentace	
	E.3.1	Průzkumy pro technický návrh
	E.3.1.1	Inženýrskogeologický průzkum
		Průzkum pro pražcové podloží a násypy, návrh pražcového podloží a tělesa násypů
		Průzkumy pro umělé stavby žel. spodku, Němčický tunel, Pozemní stavební objekty
	E.3.1.2	Hydrogeologický průzkum
	E.3.1.3	Průzkum pro pozemní komunikace
	E.3.1.4	Vytýčení inženýrských sítí
	E.3.1.4	Radonový průzkum
	E.3.1.5	Předkategorizace materiálu železničního svršku
	E.3.1.6	Korozní průzkum

A.3) Seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro stavební povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.1) Přehled závazných podkladů předaných objednatelem díla

Zadávací dokumentace:	Příloha č. 1 Specifikace Díla Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/05/21 Příloha č. 3 Technické podmínky a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/02/21 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh v nich uvedených
Územní rozhodnutí	Zahájení ÚR vydáno magistrátem města Přerov pod č.j. MMP/183926/2021/VoD ÚR vydáno 30.8.2022 a nabylo právní moc 30.9.2022
Předchozí stupeň dokumentace	a) Záměr projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019 včetně Schvalovací doložky Ministerstva dopravy k záměru projektu investiční akce „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ . b) Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019 c) AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ 2023 – Lokalita obchvat Chropyně c) Studie "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov - Alternativní řešení silniční infrastruktury v kú. Chropyně", zpracovatel „Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov“, 11/2019.

A.3.2) podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují

Podmínky správních orgánů předchozího stupně	Vyjádření projektanta a způsob zpracování dokumentace
1_Archeologicky ustav AV CR	Stavebník má povinnost oznámit započetí zemních prací s předstihem min 30dnů.
2_ Obvodní Báňský úřad pro Zlínský kraj	Bez připomínek
3_ Obvodní Báňský úřad pro Olomoucký kraj	Bez připomínek
4_Drážní úřad rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu P7216	Podmínky jsou zpracovány v rámci přejezdu SO251702 a v zabezpečovacím zařízení
5_Drážní úřad rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu P8498	Podmínky jsou zpracovány v rámci přejezdu SO251703 a v zabezpečovacím zařízení
6_ Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci	Bez podmínek
7_ Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci –změna technického řešení	Bez podmínek
8_ Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně	Podmínky vyjádření KHSZL/06945/2020/2,5/HOK/KM/MAR-0,2 Jsou obsaženy v hlukové studii a v objektech IPO
9_Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství	Podmínky uvedeny ve vyjádření KÚOK/73763/2019/ODSH-SH/131 PD UR. Zpracováno v objektech silničních komunikací
10_Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí	Vyjádření KUOK28241/2020 podle §14 lesního zákona. Podmínky zpracovány v E2,1,9 Lesní příloha
11_ Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUOK 76539/2019 Bez podmínek
12_ Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUOK 3410/2020 K LOKALITĚ Včelínských Luk. Stavba musí dodržet přístupy pouze z pozemků dráhy

13_ Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUOK 51961/2020 Vyjimka pro chráněné druhy živočichů a rostli. Podmínky směřují na zhotovitele, který jim musí podřídit způsob výstavby
14_ Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUOK 129494/2020 K LOKALITĚ Natura 2000 – bez podmínek
15_ Krajský úřad Zlínského kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství	Vyjádření KUZL 37563/2020 Bez podmínek
16_ Krajský úřad Zlínského kraje Odbor stavebního řádu a životního prostředí	Vyjádření KUZL 61375/2020 – KU hodnotí záměr z hlediska územního plánu jako PŘÍPUSTNÝ – dále bez podmínek
16_ Krajský úřad Zlínského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUZL 46232/2019 – Bez podmínek
17_ Krajský úřad Zlínského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUZL 8450/2021 Výjimka pro chráněné druhy živočichů a rostli. Podmínky směřují na zhotovitele, který jim musí podřídit způsob výstavby
18_ Krajský úřad Zlínského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUZL 78961/2019 K LOKALITĚ Natura 2000 – bez podmínek
20_ Krajský úřad Zlínského kraje Odbor životního prostředí a zemědělství	Vyjádření KUZL 70105/2021 K VKP - Podmínky směřují na zhotovitele, který jim musí podřídit způsob výstavby
21_ LOM Praha provozovatel Letiště Přerov	Bez podmínek
22_ Ministerstvo Dopravy	Vyjádření 648/2020-910-IPK/4 – koordinované stanovisko – Stavba musí být umístěna dle DUR-Plníme v rámci dokumentace jako celku
23_ Ministerstvo Dopravy	Vyjádření 42/2018-910-IVD/4 – rezerva pro stavbu D-O-L – překonáno vyjádřením MD-15666/2023-910/2 Informace o zrušení územní ochrany pro stavbu D-O-L
24_ Město Chropyně	MCH 3292/2022 – souhlas se stavbou – bez podmínek
25_ Město Chropyně	MCH 7133/2020 – povolení sjezdu na nákladíště – Podmínky řeší SO271804
26_ Město Kojetín odbor výstavby, životního prostředí a dopravy	MK8730/2019-VŽPD/Izs – Bez podmínek
27_ Město Kojetín odbor výstavby, životního prostředí a dopravy	MK11885/2022-VŽPD/Mr – Povolení sjezdů. Podmínky řeší SO251809 a SO251810
28_ Město Kojetín odbor výstavby, životního prostředí a dopravy	MK4201/2022-VŽPD/Izs – Ochrana přírody – Bez podmínek
29_ Město Kroměříž odbor výstavby, životního prostředí a dopravy	Povolení sjezdů. Podmínky řeší SO271802 a SO271803
30_ Městský úřad Kroměříž	MěUKM/104096/2019 – podle §14 lesního zákona. Podmínky zpracovány v E2,1,9 Lesní příloha

31_ Městský úřad Kroměříž Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany vod a prostředí – vodoprávní úřad	MeUKM/047367/2022 § 115 vodního zákona – Bez podmínek
32_ Magistrát města Přerova Odbor koncepce a strategického rozvoje	MMPPr/157544/2020/2 – Podmínky na zohlednění vyjmenovaných budoucích staveb. Stavba jako celek neznemožní výstavbu uvedených staveb.
33_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/065356/2022 – koordinované stanovisko – Bez podmínek
34_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/165755/2020/Sko – Povolení přejezdu P8498- Podmínky splněny v rámci SO251703
35_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/238853/2019/Sko – Rozhodnutí o zrušení přejezdu P7201, P7202, P7203, P7204, P7205, P7209, P7210, P7211, P7212, P7213, P7214, P7215, P7231
37_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/081349/2021/STAV/ZEM/He– podle §14 lesního zákona. Podmínky zapracovány v E2,1,9 Lesní příloha
38_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/136594/2020/STAV/ZP/Tes Povolení Kácení. Podmínky na zhotovitele
39_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/162716/2019 Koordinované stanovisko. Podmínky plněny zejména v části E.1.2 Vliv stavby na životní prostředí, Dále v části D.2.1.8 Pozemní komunikace. Z hlediska územního plánu je záměr přípustný
40_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/070626/2022/ScM Vyjádření dle §17 vodního zákona – Podmínky plněny v části D.2.1.4 Mostní objekty
41_ Magistrát města Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí	MMPPr/047334/2021/STAV/ZP/Eh Zásah do VKP Podmínky plněny zejména objektem náhradní výsadby
42_ Ministerstvo obrany	94535/2019-1150-OUZ-BR – Bez podmínek
43_ Ministerstvo obrany	131089/2022-1322-OUZ-BR – Změna technického řešení – Bez podmínek
44_ MINISTERSTVO VNITRA generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky	MV-108416-8/PO-PRE-2019 Souhlas bez podmínek
45_ Ministerstvo životního prostředí	MZP/2020/570/1640 Souhlas s odnětím ZPF – Podmínky zapracovány v části E.1.2.8. Zemědělská příloha
46_ Ministerstvo životního prostředí	MZP/201 7/570/J 168 Podmínky zapracovány do části ZOV a Vliv stavby na životní prostředí
47_ Ministerstvo životního prostředí	MZP/2020/570/479 §29 zákona o ochraně nerostného bohatství – stavba nezasahuje do dobývacích prostor
48_ Ministerstvo životního prostředí	MZP/2020/570/1382 Odvolání k vyjádření OK výjimka zvláště chráněných druhů – Podmínky na realizaci

49_ Ministerstvo životního prostředí	MZP/2020/570/184 Závazné stanovisko k ověření změn záměru – NESOUHLASNÉ STANOVISKO
50_ Ministerstvo životního prostředí	MZP/2020/570/13881388 – Závěr zjišťovacího řízení – Změny nemají významný vliv na ŽP a záměr nebude posuzován podle zákona
51_ Obec Bezměrov	224/19 – Bez podmínek
52_ Obec Bochoř	1901220/2019/Boch –Bez podmínek
53_ Obec Kyselovice	V DSP Obec není dotčena
54_ Obec Říkovice	V DSP Obec není dotčena
55_ Obec Věžky	Bez podmínek
56_ Obec Vikoš	428/2019 – Bez podmínek
57_ Obec Žalkovice	Bez podmínek
58_ Policie ČR DI Kroměříž	KRPZ-86778-4/ČJ-2019-150806 Bez podmínek
59_ Policie ČR DI Přerov	KRPM-86215-1/ČJ-2019-140806 Bez podmínek
60_ Policie ČR DI Přerov	KRPM-49801-2/ČJ-2022-140806 Bez podmínek
61_ Povodí Moravy	PM-54797/2021/5203/Fi – Podmínky zapracovány v rámci mostních objektů a úprav koryk
62_ ŘSD – Správa Olomouc	4001/2019-52200/Ba – Podmínky zapracovány v rámci D.2.1.8 – Pozemní komunikace
63_ ŘSD – Správa Zlín	SZ/0022/53200/2021/Ru – Podmínky doplnit dokumentaci – Požadované je doplněno v DSP
64_ ŘSZK	ŘSZK KM13601/20-225 – Podmínka k podjezdu na III/4349 – Podjezd v Chropyni se nerealizuje
65_ Správa silnic Olomouckého kraje	SSOK-JH 21185/2020 – Podmínky krytí kabelových tras jsou splněny
66_ Správa silnic Olomouckého kraje	SSOK-JH 8676/2022 – Změna technického řešení na mostech obchvatu Kojetína – Bez podmínek
67_ Úřad pro civilní letectví	013014-18-701 – Odkaz na vyjádření LOM

A.3.3) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu

1. Stavba bude umístěna na pozemcích v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, tak jak je zakresleno ve výkresech C.3.1 – C.3.13 Koordinační situační výkresy v měřítku 1:500, které jsou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí č. zakázky 17-078-2312-PD, kterou vypracovala společnost Moravia consult Olomouc a.s. (vedoucí člen), Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc a společnost SAGASTA s.r.o.; hlavní inženýr projektu – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Jemelka, ČKAIT - 1201755; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.

Stavba je v souladu s předchozím stupně

2. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby bude zpracována v rozsahu dle přílohy č. 3 a č. 4 prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále vyhláška č. 146/2008 Sb.). Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená DÚR a pravomocné územní rozhodnutí.

Dokumentace podmínku plní

3. Projektová dokumentace pro stavební povolení objektů staveb pozemních komunikací bude zpracována podle obecných technických požadavků na stavby pozemních komunikací, v souladu s ust. § 16 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dle ust. § 16 až ust. § 36 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, obsahující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a bude zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Dokumentace podmínku plní

4. Projektová dokumentace pro stavební povolení objektů určených pro užívání veřejností bude zpracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Dokumentace podmínku plní

5. Pokud bude prokázáno, že vibrace z provozu dráhy budou ohrožovat okolí nad míru stanovenou platnými předpisy, budou v projektové dokumentaci pro stavební řízení navržena taková technická antivibrační opatření pro zmírnění přenosu vibrací na okolní stavby, která zajistí soulad s platnými předpisy.

V projektu je obsažena příloha měření hluku a vibrací ze které plynou příslušné technické opatření které jsou dále promítnuty do jednotlivých stavebních objektů.

6. Projektová dokumentace pro stavební povolení objektů přeložek vodovodu, které jsou vodním dílem, bude respektovat všechna ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále „vodní zákon“); dále vyhlášku č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále vyhláška č. 499/2006 Sb.) a vyhlášku č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu.

Dokumentace podmínku plní

7. V dalším stupni projektové dokumentace vydání stavebního povolení (DSP) budou dodrženy druh a účel stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí a obsažené v textové části DÚR.

Dokumentace podmínku plní. Druh a účel stavby se nemění.

8. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní řízení.

Dokumentace podmínku plní. DSP byla projednána se všemi dotčenými vlastníky, což je obsahem dokladové části.

9. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky, závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.

Dokumentace podmínku plní. DSP byla projednána se všemi dotčenými orgány, což je obsahem dokladové části.

10. Pro stavební objekty, které dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

Pro všechny objekty bude zpracována dokumentace PDPS s výjimkou přeložek rozvodů VN, NN a sdělovacího zařízení společnosti Cetin. Tyto objekty v dalších stupních projektují subjekty vybrané správcem infrastruktury

11. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle ust. § 160 odst. 2 stavebního zákona.

Podmínku musí respektovat zhotovitel stavby

12. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí vydá ten stavební úřad, který vydal povolení stavby (ust. § 119 odst. 2 stavebního zákona).

Podmínku musí respektovat zhotovitel a stavebník

13. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.

Řešeno v dokladové části PDPS

14. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí

Podmínka na zhotovitele. Veškeré sítě přímo dotčené stavbou jsou řešeny přeložkou nebo ochranou. Práce v ochranném pásmu jiných sítí jsou věcí zhotovitele

15. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, konkrétně dodržení nejmenších dovolených vzdáleností při souběhu a křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí. Stávající krytí musí být zachováno, popř. může být změněno pouze v rozsahu schváleném příslušným vlastníkem (správcem) dotčené sítě technické infrastruktury.

Dokumentace podmínku plní. Je doloženo v příslušných stavebních objektech

16. Nad trasou vedení technické infrastruktury nebudou umístovány stavby ani jiná zařízení s pevným základem.

Dokumentace podmínku plní. Pokud nelze realizovat je řešeno přeložkou

17. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury a s tímto vytyčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podniku, kteří budou provádět

stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vytyčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky a zařízení staveniště, pojezd těžké techniky a zákaz činnosti, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.

Podmínku musí respektovat zhotovitel stavby

18. V dostatečném časovém předstihu (min. 15 dnů) stavebník prokazatelně uvědomí vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací na povolené stavbě.

Podmínku musí respektovat zhotovitel a stavebník

19. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být tato prověřena za dozoru příslušných správců.

Projektant respektuje. Bude řešeno v rámci autorského dozoru v součinnosti se zhotovitelem.

20. Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.

Podmínku musí respektovat zhotovitel stavby

21. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.

Podmínku musí respektovat zhotovitel stavby

22. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí žadatel před zahájením takových prací písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále žadatel zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.

Podmínku musí respektovat zhotovitel stavby

23. Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce.

Podmínku musí respektovat zhotovitel a stavebník

24. Při stavbě budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinačních situací stavby projektové dokumentace.

Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a příložených podmínkách nebo vyplývajících z příložených situací:

- a) CETIN a.s., z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) k územnímu řízení čj. 814556/21 ze dne 7. 10. 2021; čj. 814571/21 ze dne 7. 10. 2021; čj. 814589/21 ze dne 7. 10. 2021; čj. 813549/21 ze dne 7. 10. 2021; čj. 814480/21 ze dne 7. 10. 2021;
- b) GridServices, s.r.o. zn. 5002022455 ze dne 14. 11. 2019; zn. 5002022451 ze dne 14. 11. 2019; zn. 5002022436 ze dne 13. 11. 2019; zn. 5002022563 ze dne 14. 11. 2019; zn. 5002022572 ze dne 14. 11. 2019; zn. 5002022478 ze dne 15. 11. 2019; zn. 5002022490 ze dne 14. 11. 2019; zn. 5002022501 ze dne 14. 11. 2019; zn. 5002022520 ze dne 15. 11. 2019; zn. 5002022529 ze dne 14. 11. 2019;

c) T-Mobile Czech republic a.s. čj. E50951/21 ze dne 11. 10. 2021; čj. E50951/21 ze dne 11. 10. 2021;

d) Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. č. 2018/1598/PVP/1818/RD-S5 ze dne 21. 9. 2018;

e) Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. pod čj. 1460/2019 ze dne 22. 11. 2019

f) ČEZ Distribuce, a.s. k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne zn. 0101650422 ze dne 9. 12. 2021; zn. 0101650542 ze dne 9. 12. 2021; zn. 0101650552 ze dne 6. 12. 2021; zn. 0101649913 ze dne 8. 12. 2021; zn. 0101649936 ze dne 8. 12. 2021; zn. 0101650502 ze dne 9. 12. 2021; zn. 0101650510 ze dne 9. 12. 2021; zn. 0101650527 ze dne 9. 12. 2021; zn. 0101650530 ze dne 9. 12. 2021;

g) NET4GAS, s.r.o.EVOKE s.r.o. k projektové dokumentaci zn. 11464/21/OVP/Z, ze dne 5. 11. 2021; zn. 11505/21/OVP/Z ze dne 18. 10. 2021;

h) EG.D, a.s. čj. 26143815 ze dne 11. 10. 2021; čj. 26143815 ze dne 11. 10. 2021 jenž jsou součástí dokladové části dokumentace, které budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je žadatel povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

Podmínku musí respektovat zhotovitel a stavebník

25. V průběhu zpracování projektové dokumentace bude prověřena poloha vedení stávajících sítí technického vybavení a projektová dokumentace bude zpracována při dodržení podmínek stanovených příslušnými správci a respektování ochranných pásem sítí technického vybavení v souladu s ustanoveními ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro stupeň DSP a PDPS jsou opět ověřeny aktuální existence inženýrských sítí

26. Provozovatelům nebo vlastníkům dotčené veřejné technické infrastruktury bude další stupeň projektové dokumentace, s technickým řešením dotčení stávajících sítí navrhovanou stavbou, předložen k odsouhlasení před podáním žádosti o povolení stavby.

Projednání doloženo v dokladové části

27. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství (příslušný silniční správní úřad), čj. KUOK 85871/2019, ze dne 28. 8. 2020:

Výška nástupní hrany nástupiště má ve smyslu čl. 6.2.24 ČSN 73 6425-1 hodnotu 200 mm. Snížená výška na 160 mm, která je přípustná v odůvodněných případech u změn a změn v užívání staveb, musí být v dokumentaci odůvodněna. U autobusové zastávky řešené v rámci SO 25-18-033 je výška nástupní hrany nástupiště navržena pouze v hodnotě 150 mm. V dalším stupni bude řešeno dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

□ Středový ostrov jednopruhově okružní křižovatky v rámci SO 25-18-01.2 bude v dalším stupni řešen jako zvýšený, tak aby bylo zabráněno přímému průhledu křižovatkou. Zvýšení bude nejméně 1,0 m. V ploše středového ostrova se nebudou nacházet pevné překážky a musí být proveden tak, aby byla v celé křižovatce dodržena délka rozhledu pro zastavení Dz s důrazem na zajištění rozhledu na okružním pásu.

□ V případě zatápní svahu násypů u obchvatu Kojetína, který zasahuje do záplavového území pro Q 100 vodního toku Hané, bude v dalším stupni projektové dokumentace řešeno zpevnění svahů tělesa silnice v souladu s čl. 10.1.3 ČSN 73 6101.

□ K povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení úseků silnic, u kterých je řešeno jejich osvětlení v souladu s kapitolou 15.8 Odsouhlasení a převzetí prací T KP 15 Osvětlení pozemních komunikací v návaznosti na ust. § 25 Veřejné osvětlení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

□ Dotčení silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Olomouckého kraje návrhem stavby a stanovení případných podmínek pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude řešeno s jejich majetkovým správcem, tj. Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, Lipenská 120, 772 11 Olomouc.

□ Podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

□ Podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností, obecní úřady.

Výše uvedené podmínky pod bodem 27 jsou řešeny v jednotlivých stavebních objektech pozemních komunikací

28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 114/1992 Sb.“) Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (dále KÚOK OŽPZ“) čj. KUOK 3410/2020, ze dne 9. 1. 2020:

□ Práce budou v ochranném pásmu přírodní památky Včelínské louky (dále „přírodní památky“) probíhat na drážních pozemcích, nebudou dotčeny sousední parcely, které jsou součástí přírodní památky.

□ V ochranném pásmu přírodní památky mimo trat' nebo přímo v území přírodní památky nebudou probíhat pojezdy mechanizace, ani zde nebudou zřizovány příjezdové cesty. Pro přístup mechanismů zde používat pouze těleso železniční trati.

□ Železniční těleso v ochranném pásmu přírodní památky bude rozšířeno severním směrem, tak aby byly plně respektovány stávající tůně a mokřady jižně od trati. Zcela nežádoucí je jejich zasypání či odvodňování.

□ Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění prostředí škodlivými látkami, např. ropnými. V ochranném pásmu přírodní památky nebudou skladovány žádné nebezpečné chemické látky ani materiály.

□ V ochranném pásmu nebo v území přírodní památky nebudou zřizována zařízení staveníště ani deponie hmot a materiálů.

□ Bude zachován stávající propustek pod tratí v km 75,525 (stávající staničení) k zachování migrační propustnosti trati pro živočichy. Bude zachována stávající výška propusti. Dno propusti nebude zpevňováno dlažbou (zachovat přírodní povrch).

□ Během stavebních prací v ochranném pásmu přírodní památky věnovat pozornost případnému šíření invazivních rostlin (např. křídlatky). Případná ohniska výskytu bezodkladně likvidovat.

□ Stanovené podmínky budou zapracovány do projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (prováděcí dokumentace).

Všechny podmínky jsou dodrženy, týká se zejména železničního spodku v úseku Kojetín Chropyně

29. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska dle zákona č. 114/1992 Sb. Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (dále KÚZL OŽPZ“) čj. KUOK 70105/2021, ze dne 13. 10. 2021:

□ Technika pohybující se v blízkosti vodních toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin. Na březích nesmí být skladovány nebezpečné chemické látky.

□ V rámci realizace nových mostních objektů přes vodoteče budou vytvořeny postranní břehové lavice (suché bermy) umožňující průchod živočichů.

Splněno v rámci mostních objektů

□ Vytěžený materiál bude deponován tak, aby nedocházelo k jeho případnému splavování do řečiště.

□ Pro minimalizaci vlivů na mokřadní živočichy bude zásah do nádrže (rybníku), která je situována severně od železničního násypu, proveden po jejím vypuštění.

□ Těžba lesních dřevin bude přednostně provedena mimo hnízdní období ptáků a zároveň v době vegetačního klidu, tedy od listopadu do března kalendářního roku. Zásah do lesního porostu Rasina bude omezen na šíři nově budovaného drážního tělesa.

□ Deponie a zařízení staveniště umisťovat výhradně mimo území přírodní památky Záříčské louky.

□ V případě, že pro stavbu mostního objektu v km 76,510 (Svodnice) bude využita po dobu výstavby stávající cesta ve směru od města Chropyně, musí být po dokončení stavby ve vymezeném území přírodní památky uvedena do původního stavu, a to i v případě, budou-li se na ni dočasně pokládat silniční panely. Případně uvažované zpevnění asfaltovým povrchem (vyjma podmostí z důvodu bezpečnosti, údržby a životnosti nosné konstrukce) je vzhledem k tomu, že cesta prochází mimo jiné i částečně zvláště chráněným územím, nepřipustné.

Podmínky k provádění stavby musí respektovat zhotovitel.

30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska podle zákona č. 114/1992 Sb. Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, čj. MMPPr/047334/2021/STAV/ZP/Eh, ze dne 24. 3. 2021, kterým se:

I. uděluje ve smyslu ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., souhlas s provedením s provedením zásahu do významného krajinného prvku spočívajícího v provedení stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ v rozsahu daném žádostí a doloženými částmi DUR stavby pro následující VKP:

- VKP vodní tok - Haná - silniční most
- VKP vodní tok - Vlčidolka - silniční most
- Nádrže u Kojetína - včetně SO 26-34-01 Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha
- VKP vodní tok a údolní niva — Morava
- VKP les — Rasina
- VKP les - porost u Vlkoše
- VKP vodní tok — Svodnice u Vlkoše
- VKP vodní tok — Svodnice u Přerova

II. Souhlas je podmíněn: - výše uvedené vodní toky a vodoteče budou dotčeny mostními objekty a propustky; mosty budou řešeny bez umístění mostních pilířů do vlastního průtočného profilu, budou řešeny s dostatečnou světlostí;

- pod silničními a železničními mosty bude provedeno opevnění koryta v podmostí s využitím kamenného pohozu či kamenné rovnaniny; opevnění koryta bude vždy provedeno po obou stranách nad i pod mostem do vzdálenosti max. 5 m od mostu; pod mosty bude zachována nebo vytvořena suchá berma na obou březích;

- všechny propustky budou řešeny o světlosti otvoru min. 2 m; bude provedeno opevnění koryta v podmostí s využitím kamenného pohozu či kamenné rovnaniny; opevnění koryta bude vždy provedeno po obou stranách nad i pod propustkem do vzdálenosti max. 2 m

od propustku; součástí úpravy koryta bude vytvoření břehové lavice - suché bermy na obou březích;

- stavba nezasáhne zamokřenou terénní depresi včetně doprovodných porostů dřevin na jižní straně železničního tělesa mezi přeložkou odbočky trati na Kroměříž a tokem Moravy v kat. území Kojetín (není součástí žádosti o povolení zásahu do VKP);

- v rámci řešení lokality VKP Nádrže u Kojetína bude vytvořena náhradní vodní plocha (SO 26-34-01 Kojetín — Chropyně); břehy vodní plochy budou dále osázeny vhodnými dřevinami břehového porostu (min 25 ks sazenice min. 10-12 cm ve skladbě dub, jasan, jilm, javor babyka, vrba); výsadba bude součástí DSP stavby;

- v lesním porostu Rasina bude zásah do porostů omezen max. na šíři nově budovaného drážního tělesa; podél tělesa dráhy budou instalovány reflexní prvky k eliminaci vstupu volně žijících živočichů do kolejí;

- vegetační úpravy:

- v řešeném úseku stavby trati Brno — Přerov, 5. stavba Kojetín — Přerov, dojde ke kácení celkem 960 ks dřevin a zapojených porostů dřevin (převážně topol, vrba a slivoně) na ploše o celkové výměře 104 189 m²;
- za odstraněné dřeviny bude v DSP dle návrhu žadatele jako kompenzace zásahu do významných krajinných prvků řešena výsadba nových geograficky původních druhů dřevin následovně:

➤ skupinové smíšené výsadby stromů po projednání s dotčenými obcemi a jednotlivými vlastníky pozemků (např. *Quercus robur*, *Acer campestre*, *Tilia cordata*, *Carpinus betulus*, *Ulmus carpinifolia*), vel. min. 10-12 cm jako náhradní výsadba podle zákona č. 114/92Sb. na navazujících plochách dotčených VKP a prvků ÚSES dle platné ÚPD, případně i podél přilehlých nově budovaných polních cest v celkovém rozsahu adekvátním hodnotě odstraněných dřevin;

➤ nad rámec vlastní náhradní výsadby podle § 9 zákona č. 114/92Sb. budou všechny náspy trati v celé délce stavby plošně ohumusovány, zatravněny a osázeny skupinovými smíšenými výsadbami keřů (*Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*; *Prunus padus*) tak, aby v souladu se zněním ust. § 10 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách neohrožovaly bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy, tj. aby ani při svém pádu nemohly zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy;

➤ plochy rušeného původního drážního tělesa v kat. území Kojetín a Lověšice u Př. budou rekultivovány pro výsadbu — bude odstraněn žel. svršek včetně šterku, povrch bude zrekultivován, zatravněn a celoplošně skupinově osázen geograficky původními druhy dřevin následovně:

- ✓ skupinové smíšené výsadby stromů (*Quercus robur*, *Acer campestre*, *Acer platranoides*, *Tilia cordata*, *Carpinus betulus*, *Ulmus carpinifolia*), vel. min. 10-12 cm;
- ✓ skupinové smíšené výsadby keřů (*Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*, *Prunus padus*);

➤ všechny stavbou dotčené nezpevněné a neobdělávané plochy v nivě budou plošně zatravněny

➤ návrh výsadeb bude doplněn a zapracován do DSP stavby;

- stavební práce, skřívky a úpravy terénu včetně nezbytného kácení dřevin budou zahájeny zásadně v mimovegetačním období běžného roku (výjimečně nejdříve v měsíci srpnu, a to pouze v případě nutného zahájení stavebních prací) tak, aby nedošlo k

ohrožení všech hnízdících druhů ptactva a všech na dotčené ploše se vyskytujících druhů plazů a obojživelníků;

- po dobu následujících 5 let bude průběžně prováděna kontrola výskytu invazivních (geograficky nepůvodních) druhů rostlin (trnovník akát, celík kanadský, klejicha hedvábná, topinambur hliznatý, křídlatka japonská) na všech terénně upravených plochách a v případě jejich výskytu bude zabezpečena jejich likvidace;

- výše uvedené podmínky budou zapracovány do DSP stavby.

Podmínky splňujeme v rámci uvedených SO

31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII, čj. MZP/2020/570/1640, ze dne 27. 11. 2020, kterým Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 17 písm. d) zákona o ZPF:

I. uděluje smyslu ust. § 149 odst. 1 správního řádu **podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ZPF souhlas k trvalému odnětí 40,1615 ha zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. staveba Kojetín - Přerov“, a to následovně:**
Katastrální území trvalé odnětí (m²)

Popůvky 47 973

Kojetín 183 174

Chropyně 43 436

Bochoř 28 613

Lověšice u Přerova 38 208

Věžky u Přerova 14 951

Vlkoš u Přerova 45 260

Souhlas se vztahuje k jednoznačně vymezeným pozemkům (jejich částem), jejichž seznam, včetně konkrétních výměr, tvoří přílohu (celkem 22 stran) tohoto závazného stanoviska.

Území dotčené tímto souhlasem je rovněž jednoznačně vymezeno v mapových podkladech dokumentace (konkrétně v mapových podkladech „situace záborů v katastrální mapě“), které budou v souladu s ust. § 18 odst. 6 zákona o ZPF jako součást veškeré posuzované dokumentace uloženy u orgánu ochrany ZPF na Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova.

V souladu s výjimkou danou ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ZPF se za trvalý zábor ZPF nestanovuje povinnost platby odvodů.

II. Ministerstvo stanovuje, že v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ZPF je souhlas udělen za předpokladu splnění následujících podmínek:

☐ V rozhodnutích podle zvláštních předpisů (v daném případě zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů) nesmí plocha dotčených pozemků překročit výměru danou tímto souhlasem (vazba na ustanovení § 10 odst. 1 zákona). Pokud v rámci následných postupů vznikne požadavek na změnu skutečností uvedených v tomto souhlasu (výměry

dotčených ploch či všech uložených podmínek), je třeba postupovat podle ustanovení § 10 odst. 2 zákona. V rozhodnutích podle zvláštních předpisů musí být řešeno celé území dotčené tímto souhlasem (vazba na ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).

☐ Žadatel je povinen z celé plochy trvalého záboru zemědělských pozemků zabezpečit provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a odděleně též i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy tak, jak ukládá ustanovení 8 odst. 1 písm. a) zákona. Skrývka jednotlivých vrstev půdy (tj. svrchní kulturní vrstvy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy) bude provedena odděleně, a to podle pedologického průzkumu z roku 2020 a návrhu skrývek (tabulkové části a zákresu v mapách skrývkových oblastí), tedy podkladů

spisu vyhotovených právníkem osobou Ecological Consulting a.s. (viz výše). Skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy o celkovém množství 124 952 m³ bude provedena v mocnostech 0,10 m; 0,20 m; 0,25 m; 0,30 m; 0,35 m; 40 m; 0,45 m; a 0,50 m; a to podle jednotlivých okrsků mocností vymezených v tomto pedologickém průzkumu. Skrývka hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy o celkovém množství 7 722 m³ bude provedena pouze v části dotčeného území (viz skryvková oblast sond č. 18, 27, 41).

□ V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona žadatel zajistí hospodárné využití svrchní kulturní vrstvy půdy skryté z plochy trvalého odnětí pozemků o celkovém objemu 124 952 m³, konkrétně budou tyto skrývky použity pro potřeby vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků obhospodařovaných právníkem osobou Agro-družstvo MORAVA, Kojetín (IČ 47676159), a to postupem podle „Souhlasu s rozproštěním skrývky ornice“ ze dne 3. 6. 2020. V tomto smyslu ministerstvo předběžně souhlasí s tím, že skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy bude využita pro zúrodnění zemědělských pozemků částí půdních bloků (označeno podle LPIS)

□ Pozemek parc. č. 4902/20 v katastrálním území Kojetín (výměra plochy k rozproštění 19,9 ha)

□ Pozemek parc. č. 7106/4 v katastrálním území Křenovice (výměra plochy k rozproštění 12,17 ha)

□ Pozemek parc. č. 7001/13 v katastrálním území Křenovice (výměra plochy k rozproštění 6 ha)

□ Pozemek parc. č. 7005/1 v katastrálním území Křenovice (výměra plochy k rozproštění 2 ha).

□ Místa návozu skrývané kulturní vrstvy půdy jsou zřejmá ze zákresů v mapových podkladech, které jsou součástí dokumentace (viz výše).

□ V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona dále žadatel zajistí, že skrývané hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy o celkovém množství 7 722 m³ budou použity pro potřeby stavby (ozelenění a vegetační úpravy související s její realizací).

□ V případě, že nebude možno provést okamžité odvezení skrývaných zúrodnění schopných zemí z plochy trvalého záboru na místa určená, budou tyto zúrodnění schopné zeminy (odděleně) do doby možného dalšího použití (pro účely vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků, či pro potřeby stavby) uloženy na mezideponii na pozemku parcelní číslo 521/1 - ostatní plocha, který je ve vlastnictví právníkové osoby České dráhy a.s. Žadatel bude povinen v takovém případě splnit podmínky stanovené v ustanovení § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb.

□ Pokud nebude možno ze závažných důvodů, které v současné době nejsou ministerstvu známy, možné realizovat stanovené zúrodnění (vylepšení půdního horizontu) zemědělských pozemků (produkčních bloků) ve stanoveném rozsahu, případně nebude možné zajistit využití skrývané kulturní vrstvy a hlouběji uložených zúrodnění schopných

zemí pro potřeby ozelenění stavby, projedná žadatel nezbytné změny s orgánem ochrany ZPF ministerstva a to v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před konkrétním zahájením skryvkových prací.

□ V dostatečném časovém předstihu musí žadatel informovat orgány ochrany ZPF ministerstva a Magistrátu města Přerova o termínu zahájení skryvkových prací z plochy trvalého záboru stavby.

□ Žadatel zajistí plnění zásad ochrany ZPF stanovených v ustanovení § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb. Dále zajistí, že na pozemcích, na kterých budou rozprostírány skryvkové zeminy (včetně pozemků navazujících), nesmí dojít k narušení hydrogeologických a odtokových poměrů, případně k poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

□ Před zahájením skryvkových prací žadatel zajistí vytýčení ploch (částí) dotčených pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací

stanoví po dohodě s nájemci pozemků, aby nedocházelo k případným škodám na porostech. Dojde-li vlivem stavebních prací ke změně vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření k odstranění tohoto stavu.

□ Souhlas, včetně všech stanovených podmínek musí být závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (vazba na ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu). Pokud se stane závaznou součástí rozhodnutí vydaných ve věci podle zvláštních předpisů, bude platnost souhlasu totožná s platností těchto rozhodnutí (ustanovení § 10 odst. 1 zákona). Příslušný úřad (stavební odbor) je zašle na vědomí rovněž ministerstvu a Magistrátu města Přerova (orgánům ochrany ZPF). Nestane-li se tento souhlas podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů, pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli (vazba na ustanovení § 10 odst. 3 zákona).

□ Podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona je podkladem pro zápis změny druhu pozemku v katastru nemovitostí až rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, jehož se souhlas v celém svém rozsahu stane závaznou součástí. Tento souhlas neřeší majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům.

□ Veškerá spisová dokumentace, na základě, které je tento souhlas udělen, bude uložena u orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Přerova (vazba na ust. § 18 odst. 6 zákona).

Podmínky vynětí ze ZPF a nakládání s orníci jsou dodrženy

32. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, čj. 8559/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO, sp. zn. 6/2020/INV, ze dne 26. 3. 2020:

Správa železnice je hlavní investor stavby. Technické řešení je s nimi pravidelně konzultováno. Na konci každého projekčního stupně je provedeno připomínkové řízení jehož závěry jsou promítnuty do dokumentace.

33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně čj. KHSZL 06945/2020, sp. zn. KHSZL/06945/2020/2.5/HOK/KM/MAR-02, ze dne 1. 4. 2020 a čj. KHSZL 18353/2019, sp. zn. KHSZL/18353/2019/2.5/HOK/KM/MAR-02, ze dne 31. 7. 2019:

□ K projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení je nutno doložit informaci, z jakého důvodu nejsou navrhována protihluková opatření k zajištění nepřekročení hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb objektů k bydlení Nádražní čp. 332 a Nádražní čp. 386 v katastrálním území Chropyně.

□ K projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení je nutno doložit řešení konkrétního způsobu řešení protihlukové ochrany staveb objektů k bydlení Nádražní čp. 332 a Nádražní čp. 386 v katastrálním území Chropyně, u nichž je v předložené hlukové studii navrženo řešení těchto objektů bez existence chráněného venkovního prostoru staveb navržením individuálních protihlukových opatření; zároveň je nutno doložit, jakým způsobem bude zajištěna odpovídající neprůzvučnost obvodového pláště předmětných staveb tak, aby bylo zřejmé, jakým způsobem bude zajištěna odpovídající neprůzvučnost obvodového pláště předmětných staveb tak, aby bylo zřejmé, jakým způsobem bude po zprovoznění části stavby „MODERNIZACE TRATI BRNO – PŘEROV, 5. STAVBA KOJETÍN – PŘEROV“ v katastrálním území Chropyně zajištěno, aby hluk z dopravy na dráze nepřekračoval hygienické limity hluku stanovené v ust. § 11 odst. 1 a 2 v příloze č. 2 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb.), pro

chráněný vnitřní prostor staveb – obytné místnosti a pro denní a noční dobu. Dále je nutné doložit souhlas vlastníků uvedených staveb objektů s bydlením s realizací individuálních protihlukových opatření.

V projektu je k těmto objektům zpracován projekt IPO který výše uvedené řeší

□ V průběhu zkušební provozu stavby bude potřeba měřením hluku ověřit, že po realizaci této stavby nebude v území kolem řešené trasy v katastrálním území Chropyně docházet k překročení hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených pro hluk z dopravy na dráze, chráněný venkovní prostor staveb, pro denní a noční dobu. V případě obytné zástavby v okolí záměru řešené bez existence chráněného venkovního prostoru staveb, tj. u které bude nutno řešit změnu způsobu větrání umožňující přímé větrání jiným způsobem, než okny do hlukem nadlimitně zasažené fasády, bude potřeba měřením hluku ověřit, že po realizaci stavby nebude docházet k překročení hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených pro hluk z dopravy na dráze, chráněný vnitřní prostor staveb – obytné místnosti a pro denní a noční dobu. Rovněž bude potřeba měřením vibrací ověřit, že po realizaci stavby nebude v území kolem řešené trasy docházet k překročení hygienických limitů vibrací stanovených pro chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu.

Bude řešeno investorem po stavbě

34. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci čj. KHSOC/05300/2020/PR/HOK, sp. zn. KHSOC/05300/2020, ze dne 23. 3. 2020 a čj. KHCOC/23114/2016/PR/HOK, sp. zn. KHSOC/23114/2019, ze dne 26. 8. 2019:

□ Venkovní práce spojené se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, o státních svátcích a v nočních hodinách. Zařízení budou situována tak, aby co nejméně ovlivňovala okolí hlukem, event. se použijí protihlukové clony. Komunikace a staveniště se za sucha budou skrápět. Protihlukové clony/stěny budou z neprůhledného materiálu. Krajská hygienická stanice doporučuje v lokalitách s chráněnými venkovními prostory staveb stavební činnosti provádět v časovém intervalu od 7.00 – 21.00 hod., kdy dle ust. § 12 odst. 9 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. Je hygienický limit hluku pro tento typ činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb upraven na 65 dB.

□ Za účelem zajištění ochrany veřejného zdraví před vibracemi z dopravy na dráze bude projektová dokumentace pro stavební povolení obsahovat seznam všech staveb s definovaným chráněným vnitřním prostorem staveb ve vzdálenosti do 15 m od osy krajní koleje, která vymezuje blíže pásmo, v němž bude třeba aplikovat další antivibrační opatření s doložením jejich účinnosti.

□ V projektové dokumentaci pro stavební povolení budou navržena individuální protihluková opatření ve výpočtovém bodě V18 – Věžky, čp. 74 v kat. území Věžky, parc. č. 86, I.NP, (OPD), za účelem zajištění plnění požadavků v ust. § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a ust. § 11 odst. 3 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., v chráněném vnitřním prostoru stavby.

IPO na adrese Věžky 74 není v projektu obsaženo neboť to není dle hlukové studie potřebné.

35. Budou dodrženy podmínky souhlasu k vydání územního rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství KÚOK dle ust. § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), čj. KUOK 28241/2020, sp. zn. KUOK/23177/2020/OŽPZ/7914, ze dne 24. 2. 2020:

- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ust. § 13 lesního zákona.
 - Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.
 - Na pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčené stavbou bude podána žádost na jejich dočasné nebo trvalé odnětí resp. omezení dle ust. § 15 - § 18 lesního zákona s náležitostmi dle vyhlášky č. 77/1996 Sb.
 - Souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí.
- Podmínky plněny. Částečně na zhotovitele. O vynětí požádáno**

36. Budou dodrženy podmínky souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa, dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona, vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství, pod čj. MMP/081349/2021/STAV/ZEM/He, sp. zn. MMP/060437/2021/STAV/ZEM/He, ze dne 7. 5. 2021:

- Před zahájením prací musí být s vlastníkem dotčených pozemků řádně vypořádány veškeré majetkové záležitosti, tzn. odkupy pozemků, směny pozemků, náhrady za újmy, škody ztížené hospodaření apod.
- Investor a provozovatel stavby uzavře s vlastníkem pozemků Dohodu o vzdání se práva vymáhat škodu vůči vlastníkově sousedních pozemků podle ust. § 2894 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- Investor a provozovatel stavby se zaváže hradit vlastníkově dotčených pozemků, případně jejich uživatelům, veškeré náhrady za újmy, škody a ztížené hospodaření, které jim v souvislosti s umístěním stavby, výstavbou a provozováním stavby vzniknou.
- Zůstane zachována průjezdnost stávající páteřové lesní komunikace v lesním komplexu „Rasina“ vybudováním silničního nadjezdu, který zůstane v majetku investora. Zrušením současného železničního přejezdu (označení dle výkresu koordinační situace P7209) by došlo k oddělení části lesního majetku a jeho faktickému znepřístupnění pro veškeré činnosti při obhospodařování lesního majetku a lesní dopravu.

Přístup k lesním pozemkům na severní části je zajištěn účelovou komunikací od nadjezdu v km 87,4

- V zájmu ochrany lesa v částech lesních pozemků, které nebudou dotčené výše uvedenou stavbou, nedojde k jejich využití k dočasnému ukládání stavebních materiálů, vykopané zeminy nebo jiného stavebního odpadu, vjezdu motorových vozidel, stavebních strojů atd. Dodavatel stavby učiní veškerá možná opatření, aby zachránil poškození na něm rostoucích porostů.
- Použitá vozidla a mechanizace na realizaci stavby budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována v maximální míře preventivní opatření k zabránění únikům nebo úkapům ropných látek a dalších provozních kapalin.
- Stavebník bere na vědomí, že veškeré stavby v 50 m ochranném pásmu lesa jsou všeobecně ohroženy nebezpečím poškození stavby. Podle ust. § 22 lesního zákona je vlastník nemovitostí nebo investor stavby a zařízení povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Ostatní podmínky jsou pro realizaci stavby

37. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací, zn. 648/2020-910-IPK/4, ze dne 11. 11. 2020:

☐ Stavba bude umístěna dle předložené dokumentace.

Dokumentace podmínku splňuje.

38. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru infrastruktury a územního plánu, zn. 648/2020-910-IPK/4, ze dne 11. 11. 2020:

☐ Stavba bude provedena podle předložené dokumentace, platných norem a předpisů, případné změny budou Ministerstvu dopravy předloženy k odsouhlasení.

☐ Objekty ve správě SŽ budou stavebně-technicky zajištěny tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektů požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby plánované dálnice D1. Dále budou objekty zajištěny tak, aby vyhovovaly hygienickým požadavkům na ochranu proti účinkům hluku, vibrací, prašnosti a exhalací způsobených provozem na dálnici.

☐ Staveniště musí být zajištěno tak, aby v žádném případě nebyla stavební činnost ohrožena bezpečnost provozu na budoucí dálnici D1.

☐ Prováděnou činností nesmí dojít k poškození součástí ani příslušenství budoucí dálnice ani dálničního tělesa. V případě jakéhokoli poškození se požaduje uvést do původního stavu na náklady investora.

☐ Do 30 dnů po ukončení prací, nejpozději však při kolaudaci stavby, předá zhotovitel stavby na ŘSD ČR – provozní úsek situaci se zakreslením skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření stavby v rozsahu ochranného pásma dálnice. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách www.rsd.cz.

Stavba je umístěna dle dokumentace DUR. Ostatní podmínky jsou pro fázi realizace.

39. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství, čj. MMP/070626/2022/ScM, sp. zn. 2022/067960/STAV/ZEM/ScM, ze dne 27. 4. 2022, kterým byl vydán souhlas dle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c), d) a e) vodního zákona; vodoprávní úřad dle ust. § 17 odst. 2 vodního zákona stanoví pro uskutečnění stavebního záměru tyto podmínky:

☐ Prováděním stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod ani k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, zejména ropnými látkami.

☐ Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

☐ V okolí stavby nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad.

☐ V aktivní zóně záplavového území nebudou umístovány plochy zařízení staveniště.

Uvedené podmínky dodrženy

☐ Závěry vyplývající z „posouzení ovlivnění odtokových poměrů v souvislosti s křížením navrhované přeložky silnice s řekou Hanou u Kojetína“, které zpracovala firma REVITAL, doc. Ing. Aleš Havlík, CSc., autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 0005162, budou zpracovány do dokumentace.

Zpracováno do dokumentace

□ Budou dodrženy podmínky správce dotčeného ochranného pásma vodního zdroje – společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., obsažené ve stanovisku č. 445/2022 ze dne 5. 4. 2022:

□ Při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje požadujeme, aby materiály použité pro stavbu nemohly negativně ovlivnit zdroje podzemní vody.

□ Provoz trafostanice musí být zabezpečen proti úniku izolačních olejů.

□ **Dešťové vody z kolejiště budou zasakovány mimo ochranné pásmo vodního zdroje Plešovec a Břetský les.**

□ Budou dodrženy podmínky správce dotčeného ochranného pásma vodního zdroje – společnost Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., obsažené ve stanovisku č. 445/2022 ze dne 5. 4. 2022:

□ Budou dodrženy podmínky správce povodí a dotčených vodních toků – Povodí Moravy, s.p., obsažené ve stanovisku zn. PM-54797/2021/5203/Fi, ze dne 10. 2. 2022:

□ **SO 25-19-82 Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1.312 (II/367):**

□ Koryto DVT Vlčidolka bude pod mostním objektem opevněno, detail nutno doložit v dalším stupni dokumentace.

Další stupeň předložen PM na vyjádření

□ **SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1.858 (II/367):**

□ Dolnit PD o příjezdové cesty na stavbu. Jako příjezdové komunikace nebudou sloužit tělesa ochranných hrází.

□ Mezi korunou hráze a spodní hranou mostovky musí být zajištěna podjezdová výška min. 3,5 m, která umožní průjezd mechanizace využívané správcem toku při provádění běžné údržby či při mimořádných situacích na vodních dílech.

□ Opevnění celého tělesa ochranné hráze bude provedeno z lomového kamene do betonu, v celé ploše pod mostem a dále s přesahem min. 1,0 m od půdorysného průmětu mostu. Důvodem pro odláždění v celé ploše pod mostem je nemožnost zatravnění svahů hrází koryta, a tedy důvodné riziko vzniku eroze zemního tělesa ochranné hráze, která je jinak na povrchu chráněna a zpevňována travním dnem.

Projektované výškové nivelety pravobřežní a levobřežní ochranné hráze sdělí přímý správce toku, tj. provoz Zlín. Na projektovanou niveletu včetně převýšení z důvodu následné možné konsolidace (deformace tělesa hráze v čase) musí být tělesa hráze provedeny, a to v souladu s ČSN 75 2200.

□ Zásady do těles hrází a v jejich blízkosti musí být provedeny v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 72 1006 a ČSN 75 2200.

□ Budou zachovány přístupové cesty na bermu, k vodnímu toku a na ochranné hráze.

□ Bude zapracováno výše uvedené do dalšího stupně PD.

□ Při přemostění vodního toku Haná musí být zachován stávající průtočný profil toku, umístění vodních pilířů nesmí zasahovat do tělesa ochranné hráze. Detail nutno předložit v dalším stupni dokumentace.

Další stupeň předložen PM na vyjádření

□ **SO 25-34-01 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace II/367, SO 25-34-02 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367:**

□ Veškeré sítě technologické části stavby (kabelovody – sdělovací, zabezpečovací a silové sítě) je nutné vést mimo tělesa ochranných hrází a jejich ochranných pásem a nesmí zasahovat do průtočného profilu toku. Při křížení a souběhu těchto sítí s vodními toky je nutné respektovat současně platnou ČSN 75 2130.

□ Vzhledem k tomu, že do prostoru mezi stavebními objekty SO 28-19-12 a SO 28-19-84 není možný přístup správce toku pro provádění běžné údržby a ostatních prací dle ust. § 47 odst. 2 písm. b) vodního zákona, bude správa tohoto prostoru výhradně v kompetenci investora projektu, tedy SŽ, s.o.

Další stupeň předložen PM na vyjádření

☐ **SO 26-19-04 Kojetín – Chropyně, žel. most v km 73.610 (Morava):**

☐ Při výstavbě nového žel. mostu dojde k dotčení levobřežní ochranné hráze VVT Moravy. Veškeré práce při její zpětné sanaci budou provedeny v souladu s ČSN 75 2410 a ČSN 72 1006. Pro zpětný zásyp bude použit soudržný materiál vhodný pro homogenní hráze, který bude zhutněn po vrstvách max. 0,20 m s řádným zhutněním na min. 95% Proctor Standart s následným osetím vhodnou travní směsí. Protokol o zkoušce zhutnění bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby. Sanace a hutnění bude dozorováno odborným geotechnikem, který dohlédne na náležitý postup a průběh sanace a vyhotoví závěrečnou zprávu týkající se provedení výše uvedeného.

☐ Příjezdová komunikace dle přílohy D.E.1.4. (Schéma postupu výstavby) – nesmí dojít k dotčení tělesa levobřežní ochranné hráze, jako příjezdová komunikace nebude využíváno těleso ochranné hráze. Zařízení staveniště bude umístěno ve vzdálenosti 15,0 m od vzdušní paty ochranné hráze. Manipulační plochu pro jeřáb nutno umístit dle daných podmínek pro stavbu. V případě dotčení tělesa ochranné hráze, bude těleso ochranné hráze po dokončení prací uvedeno do původního stavu, dle odrážky níže, provedení pasportu tělesa hráze.

☐ Bude doložen podrobný popis demolice původního mostu (zásah do tělesa levobřežní ochranné hráze příjezdových cest atd.).

☐ Technologický postup prací bude popsán v Technické zprávě včetně řezu dotčení tělesa hráze.

☐ Před zahájením prací bude zpracován pasport tělesa hráze v úseku cca 100,0 m pod a nad železničním mostem. Součástí pasportu bude podrobná fotodokumentace tělesa

hráze včetně geodetického zaměření provedeného v ose koruny (vzdálenost po 10,0 m). Po dokončení stavby bude těleso hráze uvedeno do původního stavu včetně provedení srovnávacího pasportu po dokončení stavby.

☐ Bude zpracováno výše uvedené do dalšího stupně PD.

☐ Veškerá dotčení těles hrází popsat do Technické zprávy a způsoby provádění řešit samostatnými výkresy.

☐ Veškeré sítě technologické části stavby (např. kabely, NN, VN, zabezpečovací a silové sítě), které se budou dotýkat těles ochranných protipovodňových hrází, tj. křížení, protlak či souběh s tělesem ochranné hráze, musí být provedeny v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže), ČSN 721006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi) – viz výše uvedené podmínky pro provádění.

☐ **Obecné podmínky pro překopy ochranných hrází:**

☐ Provádění protlaků a je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže, ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi.

☐ Startovací či přijímací jáma (nejbližší okraj u terénu) bude umístěna ve vzdálenosti min. 4,0 m od vzdušné paty hráze.

☐ Startovací či přijímací jáma bude mít sklony svahů 1:1, zpětný zásyp zeminou bude řádně zhutněn a terén bude uveden do původního stavu. Chránička bude spolehlivě zatěsněna.

☐ Pode dnem vodního toku bude protlak proveden v hloubce min. 1,2 m od projektovaného dna. Niveletu dna sdělí přímý správce toku, tj. příslušný provoz Zlín či Perov.

☐ Následný zpětný zásyp startovací či přijímací jámy bude proveden zeminou vhodnou pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích

hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy) po vrstvách max. 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95% Proctor Standart, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby.

- ☐ Technologický postup prací bude popsán v technické zprávě.
- ☐ PD bude obsahovat detail místa dotčeného protlakem (tj. příčný a podélný řez).
- ☐ Provedení protlaku a především zpětná sanace startovací či přijímací jámy bude probíhat pod dozorem zkušeného geotechnika, který na závěr zpracuje zprávu/dokumentaci o skutečném / skutečného provedení včetně fotodokumentace.
- ☐ Upozorňuje se na možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být vedení/kabely/ /potrubí uložené a provedené protlakem přizpůsobeny.
- ☐ Křížení vodního toku a vodních děl bude v terénu vyznačeno povrchovými značkami umístěnými mimo těleso ochranné hráze.

☐ **Obecné podmínky pro souběhy s vodními díly:**

- ☐ Provádění souběhů je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže), ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi).
- ☐ Vzdálenost souběhu od paty ochranné hráze bude min 2,0 m.
- ☐ Ve vzdálenosti do 3,0 m od paty hráze nebude použito podsypu a zásypu z nesoudržného materiálu.
- ☐ Upozorňuje se na možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být vedení/kabely/ /potrubí vedené v souběhu s tělesem hráze přizpůsobeny a jejich správci nesmí být omezována následná strojní údržba nad nimi nebo v jejich souběhu.
- ☐ Případná výsadba dřevin je možná v souladu s ČSN 75 2200, tj. výsadba dřevin je možná ve vzdálenosti min. 10,0 m od vzdušní paty ochranné hráze, výsadba keřů je možná ve vzdálenosti min. 5,0 m od vzdušní paty ochranné hráze.
- ☐ Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa hráze, je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodím Moravy, s.p.
- ☐ Cesty kolem vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p. musí být v celé délce dostatečně únosné pro provoz těžké techniky (25-50 t), která bude využívána při správě vodního toku. Zejména při provádění prací (např. odstraňování povodňových škod) může docházet k intenzivnímu provozu těžké mechanizace po cestách. Z tohoto důvodu požadujeme zajištění únosnosti a stability. Povodí Moravy, s.p. nebude zodpovídat za případné škody způsobené pojezdem těžké techniky.
- ☐ Potrubí vedení v blízkosti vodních toků budou do vzdálenosti min. 6 m od břehové hrany uloženy v chráničce únosné pro minimální pojezdovou hmotnost 25-50 t.
- ☐ Vzhledem k tomu, že do prostoru mezi stavebními objekty SO 28-19-12 Chropyně – Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice) a SO 28-19-84 Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK) není možný přístup správce toku Svodnice (Povodí Moravy, s.p. provoz Přerov) pro provádění běžné údržby a ostatních prací dle ust. § 47 odst. 2 písm. b) vodního zákona, požadujeme, aby správce tohoto prostoru byla výhradně v kompetenci investora projektu, tedy SŽ, s.o.
- ☐ Opravou veškerých propustků a mostů nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a ke zhoršení odtokových poměrů.
- ☐ Veškeré sítě využívající při křížení mostní objekty a propustky nesmí zasahovat do průtočného profilů těchto objektů.

□ Veškeré zásahy do břehového porostu, kácení zeleně a náhradní výsadba je nutné projednat se zástupcem provozu Zlín (VT Vlčidolka, Haná a DVT – IDVT 10193715 a 10205227) a zástupcem provozu Přerov (VVT Morava a VT Svodnice, Malá Bečva a DVT – IDVT 10191563).

□ Při provádění stavby bude zapracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 vodního zákona). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.

□ Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

□ V DSP bude v samostatné kapitole shrnuto odvodnění celé stavby včetně ŽST a způsob likvidace těchto dešťových vod. Dešťové vody budou prioritně zasakovány.

□ Do dalšího stupně PD požadujeme doplnění dle výše uvedeného. Část DSP dotýkající se našich zájmů (propustky a mosty převádějící trať přes VT v naší správě, křížení VT vedeními a kabelovými trasami apod.) nám bude předložena k vyjádření. V DSP budou doplněny veškeré detaily křížení a souběhu inženýrských sítí s uvedenými vodními toky ve formě technických výkresů.

Další stupeň celé stavby předložen PM na vyjádření. Vyjádření doloženo v dokladové části.

40. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, čj.

MMPPr/065356/2022/STAV/ZP/KoK, ze dne 27. 5. 2022:

□ Z hlediska zákona o odpadech:

□ Správní orgán v oblasti odpadového hospodářství upozorňuje, že s veškerými odpady má být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, zejména s § 14 a § 16 zákona. Při skladování a manipulaci s elektroodpady s obsahem nebezpečných látek nesmí dojít k poškození částí obsahujících nebezpečné látky a k úniku těchto látek. Dále správní orgán v oblasti odpadového hospodářství doporučuje doklady o množství a způsobu nakládání s odpady ze stavební činnosti předložit k závěrečné kontrolní prohlídce (kolaudaci stavby). Pro stavební a demoliční odpady, které původce sám nezpracuje, musí mít původce zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou formou, a to ještě před jejich vznikem.

□ Z hlediska zákona o ochraně ovzduší:

□ Požadavek na opatření k omezení prašnosti – mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební sutí v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

□ Z hlediska zákona o státní památkové péči:

□ Z archeologického hlediska budou navrhované práce probíhat na území s archeologickými nálezy. Stavebník je již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Záměr lze oznámit i elektronicky.

□ Z hlediska orgánu územního plánování:

□ Stavební záměr nesmí nepřiměřeně znesnadnit nebo znemožnit umístění veřejné prospěšné stavby A2 – stavba silnice II/436 a s tím spojené stavby v koridoru – v šířce vymezené ve výkresu veřejně prospěšných staveb Územního plánu Věžky a Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje (označení stavby D041 – II/436 Vlokoš – Bochoř),

včetně vyvolaných přeložek silnic, vodních toků a inženýrských sítí se stavbou spojených.

Stavba záměr ovlivňuje na samém začátku v napojení u obce Věžky. Budoucí řešení se musí přizpůsobit nadjezdu v km 83,1. Budoucí stavbu neznemožňuje

41. Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, zn. SSOK-JH 21185/2020, ze dne 19. 10. 2020:

☐ Dodržení podmínek souhlasného stanoviska Odboru dopravy a silničního hospodářství čj. KUOK 85871/2020 (viz podmínka č. 27 tohoto rozhodnutí)

☐ Veškeré inženýrské sítě (nové nebo překládané), které budou ukládány do tělesa krajských komunikací nebo do pozemků Olomouckého kraje, budou uloženy v chráničkách v hl. min. 1,5 m pod niveletou vozovky, v případě křížení komunikací. U podélných umístění, pokud nelze IS vymístit ze silničních pozemků, bude podélné umístění v chráničkách min. 1,5 m od zpevněných okrajů silnic, mimo silniční příkopy, násypy, zářezy apod., spíše na okraji silničních pozemků. Na umístění IS do pozemků Olomouckého kraje uzavře investor stavby s SSOK smlouvy dle platné směrnice nejpozději do vydání SP. Případné smlouvy na VB přímo s ředitelstvím SSOK.

☐ O povolení – rozhodnutí ke kácení dřevin na pozemcích Olomouckého kraje požádá investor stavby příslušné obecní úřady jednotlivých katastrálních území. Povolené dřeviny ke kácení budou odstraněny i s pařezy na náklady stavby, včetně případné nařízené náhradní výsadby, která by vyplývala z rozhodnutí k povolenému kácení.

☐ Do vydání SP požaduje SSOK zaslat situace rušených a rekultivovaných úseků silnic s aktuálním silničním staničením. Tyto podklady budou sloužit pro silniční databanku k provedení změn v silniční síti a k vydání následných rozhodnutí o změnách v silniční síti.

☐ V DSP bude upravena v řezech u krajských silnic obrusná vrstva na ACO 11+. Spolu s dokumentací DSP bude SSOK doložena k navrženým silničním objektům bezpečnostní audit vypracovaný oprávněným auditorem.

Správě silnic Ol. Kraje byla dokumentace předložena v dalším stupni. Vyjádření je součástí dokladové části.

42. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p., zn. PM-54797/2021/5203/Fi, ze dne 10. 2. 2022:

SO 25-19-82 Žst. Kojetín, silniční most přes Vlčidolku v km 1,312 (11/367) — koryto DVT Vlčidolka bude pod mostním objektem opevněno, detail nutno předložit v dalším stupni dokumentace.

SO 25-19-83 Žst. Kojetín, silniční most přes Hanou v km 1.858 (11/367)

☐ Bude doplněna PD o příjezdové cesty na stavbu. Jako příjezdové komunikace nebudou sloužit tělesa ochranných hrází.

☐ Mezi korunou hráze a spodní hranou mostovky musí být zajištěna podjezdná výška min. 3,5 m, která umožní průjezd mechanizace využívané správcem toku při provádění běžné údržby či při mimořádných situacích na vodních dílech.

☐ Bude provedeno opevnění celého tělesa ochranné hráze dlažbou z lomového kamene do betonu, v celé ploše pod mostem a dále s přesahem min. 1,0 m od půdorysného průmětu mostu. Důvodem pro odláždění v celé ploše pod mostem je nemožnost zatravnění svahů hrází koryta a tedy důvodné riziko vzniku eroze zemního tělesa ochranné hráze, které je jinak na povrchu chráněno a zpevňováno travním drnem. Na projektovanou niveletu včetně převýšení z důvodu následné možné konsolidace (deformace tělesa hráze v čase) musí být tělesa hráze provedeny, a to v souladu s ČSN 75 2200.

☐ Zásahy do těles hrází a v jejich blízkosti musí být provedeny v souladu s ČSN 75 2410, ČSN 721006 a ČSN 75 2200.

☐ Budou zachovány přístupové cesty na bermu, k vodnímu toku a na ochranné hráze.

☐ Výše uvedené bude zapracované do dalšího stupně PD.

□ Při přemostění vodního toku Haná musí být zachován stávající průtočný profil toku, umístění mostních pilířů nesmí zasahovat do tělesa ochranné hráze. Detail nutno předložit v dalším stupni dokumentace.

SO 25-34-01 Žst. Kojetín úprava vodního toku IDVT 10205227 podél komunikace 11/367, SO 25-34-02 Žst. Kojetín, úprava vodního toku IDVT 10193715 a 10206547 pod komunikací II/367.

□ Přeložky koryt drobných vodních toků v polní trati — bezejmenné přítoky IDVT 10193715 a IDVT 10205227 je nutné dimenzovat na kapacitu průtočného profilu při průtoku Q₅.

□ Veškeré sítě technologické části stavby (kabelovody - sdělovací, zabezpečovací a silové sítě) je nutné vést mimo tělesa ochranných hrází a jejich ochranných pásem a nesmí zasahovat do průtočného profilu toku. Při křížení a souběhu těchto sítí s vodními toky je nutné respektovat současně platnou ČSN 75 2130.

□ Vzhledem k tomu, že do prostoru mezi stavebními objekty SO 28-19-12 a SO 28-19-84 není možný přístup správce toku pro provádění běžné údržby a ostatních prací dle vodního zákona ust. § 47 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., Povodí Moravy, s.p. bude správa tohoto prostoru výhradně v kompetenci investora projektu, tedy SŽ, s. o.

SO 26-19-04 Kojetín - Chropyně, žel. most v km 73.610 (Morava):

□ Při výstavbě nového žel. mostu dojde k dotčení levobřežní ochranné hráze VVT Moravy. Veškeré práce při její zpětné sanaci budou provedeny v souladu s ČSN 75 2410 a ČSN 72 1006. Pro zpětný zásyp bude použit soudržný materiál vhodný pro homogenní hráze, který bude zhuťněn po vrstvách max. 0,20 m s řádným zhuťněním na min. 95% Proctor Standard s následným osetím vhodnou travní směsí. Protokol o zkoušce zhuťnění bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby. Sanace a hutnění bude dozorováno odborným geotechnikem, který dohlédne na náležitý postup a průběh sanace a vyhotoví závěrečnou zprávu týkající se provedení výše uvedeného.

□ Příjezdová komunikace dle přílohy D.E.1.4. (Schéma postupu výstavby) - nesmí dojít k dotčení tělesa levobřežní ochranné hráze, jako příjezdová komunikace nebude využíváno těleso ochranné hráze. Zařízení staveniště bude umístěno ve vzdálenosti min. 15,0 m od vzdušní paty ochranné hráze. Manipulační plocha pro jeřáb bude umístěna dle daných podmínek pro stavbu. V případě dotčení tělesa ochranné hráze, bude těleso ochranné hráze po dokončení prací uvedeno do původního stavu, dle odrážky níže, provedení pasportu tělesa hráze.

□ Bude předložen podrobný popis demolice původního mostu (zásah do tělesa levobřežní ochranné hráze, řešení příjezdových cest atd.).

□ Technologický postup prací bude popsán v Technické zprávě včetně řezu dotčení tělesa hráze.

□ Před zahájením prací bude vypracován pasport tělesa hráze v úseku cca 100,0 m pod a nad železničním mostem. Součástí pasportu bude podrobná fotodokumentace tělesa hráze včetně geodetického zaměření provedeného v ose koruny hráze (ve vzdálenostech po 10,0 m). Po dokončení stavby bude těleso hráze uvedeno do původního stavu včetně provedení srovnávacího pasportu po dokončení stavby.

□ Výše uvedené bude zapracováno do dalšího stupně PD.

□ Veškerá dotčení těles hrází budou popsána do Technické zprávy a způsoby provádění řešit samostatnými výkresy.

□ Veškeré sítě technologické části stavby (např. kabely, NN, VN, zabezpečovací a silové sítě), které se budou dotýkat těles ochranných protipovodňových hrází, tj. křížení, protlak či souběh s tělesem ochranné hráze, musí být provedeny v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže), ČSN 72 1006 (Kontrola zhuťnění zemin a sypanin) a ČSN

75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi) - viz výše uvedené podmínky pro provádění.

□ Obecné podmínky pro překopy ochranných hrází:

□ Provádění překopů je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže), ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi).

□ Sklony svahů překopu (výkopu) provedeného v tělese hráze budou min. 1:1, aby byly vytvořeny podmínky pro dokonalé zhutnění a spojení zpětného zásypu s tělesem hráze a jejím podložím.

□ Vedení/kabely/potrubí budou uloženy v chráničce. Chránička pod tělesem hráze a ve vzdálenosti min 3,0 m od paty ochranné hráze bude vodotěsně zaizolována a ta bude následně v celém úseku pod tělesem hráze a do vzdálenosti 3,0 m od paty ochranné hráze obetonována. Boční stěny obetonování budou kónického tvaru ve sklonu 10:1. V místě styku zeminy s objektem musí povrch betonu zajistit přilnutí těsnící zeminy, proto musí být rovný, celistvý, bez hnízd a drobných nerovností. Povrch betonu se nesmí omítat. V úseku obetonovaného potrubí a ve vzdálenosti 3,0 m od paty ochranné hráze nesmí být použit podsyp nebo zpětný zásyp z nesoudržných zemin.

□ Následný zpětný zásyp bude proveden zeminou vhodnou pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy).

□ Zpětný zásyp zeminou bude proveden po vrstvách max. 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95% Proctor Standard, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby.

□ Těleso ochranné hráze bude po provedení prací (překopu) dosypáno na původní výškovou úroveň se zhutněním a s přesypáním zeminou v tloušťce 0,15 m a to z důvodu následné možné konsolidace. Sklony svahů budou vysvahovány dle navazujícího vzdušního a návodního líce. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí.

□ Řádné zhutnění zeminy bude provedeno i v případném výkopu do vzdálenosti 3,0 m od paty hráze.

□ Technologický postup prací bude popsán v technické zprávě.

□ PD bude obsahovat detail místa dotčeného překopem (tj. příčný a podélný řez).

□ Zásah do tělesa hráze a především zpětná sanace bude probíhat pod dozorem zkušeného geotechnika, který na závěr zpracuje zprávu o skutečném provedení, včetně fotodokumentace.

□ Upozorňuje se na možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být uložení vedení/kabely/potrubí přizpůsobeny.

□ Křížení vodního toku a vodních děl bude v terénu vyznačeno povrchovými značkami umístěnými mimo těleso ochranné hráze.

□ Obecné podmínky pro protlaky pod vodními díly:

□ Provádění protlaků je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže), ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi).

□ Startovací či přijímací jáma (nejbližší okraj u terénu) bude umístěna ve vzdálenosti min. 4,0 m od vzdušní paty hráze.

- Startovací či přijímací jáma bude mít sklony svahů 1:1, zpětný zásyp zeminou bude řádně zhutněn a terén bude uveden do původního stavu. Chránička bude spolehlivě zatěsněna.
- Pode dnem vodního toku bude protlak proveden v hloubce min. 1,2 m od projektovaného dna. Niveletu dna sdělí přímý správce toku, tj. příslušný provoz Zlín či Přerov.
- Následný zpětný zásyp startovací či přijímací jámy bude proveden zeminou vhodnou pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy) po vrstvách max. 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95% Proctor Standard, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby.
- Technologický postup prací bude popsán v technické zprávě.
- PD bude obsahovat detail místa dotčeného protlakem (tj. příčný a podélný řez).
- Provedení protlaku a především zpětná sanace startovací či přijímací jámy bude probíhat pod dozorem zkušeného geotechnika, který na závěr zpracuje zprávu/dokumentaci o skutečném/skutečném provedení včetně fotodokumentace.
- Upozorňuje se na možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být vedení/kabely/potrubí uloženy a provedené protlakem přizpůsobeny.
- Křížení vodního toku a vodních děl bude v terénu vyznačeno povrchovými značkami umístěnými mimo těleso ochranné hráze.
- **Obecné podmínky pro souběhy s vodními díly:**
- Provádění souběhů je možné za dodržení norem ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a ČSN 75 2200 (Liniové stavby na ochranu před povodněmi).
- Vzdálenost souběhu od paty ochranné hráze bude min. 2,0 m.
- Ve vzdálenosti do 3,0 m od paty hráze nebude použito podsypu a zásypu z nesoudržného materiálu.
- Upozorňuje se na možný pojezd těžké mechanizace (až 25 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být vedení/kabely/potrubí vedené v souběhu s tělesem hráze přizpůsobeny a jejich správci nesmí být omezována následná strojní údržba nad nimi nebo v jejich souběhu.
- Souběh s vodními díly bude v terénu vyznačen povrchovými značkami umístěnými mimo těleso ochranné hráze.
- Případná výsadba dřevin je možná v souladu s ČSN 75 2200, tj. výsadba dřevin je možná ve vzdálenosti min. 10,0 m od vzdušní paty ochranné hráze, výsadba keřů je možná ve vzdálenosti min. 5,0 m od vzdušní paty ochranné hráze.
- Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa hráze, je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodím Moravy, s.p.
- Cesty kolem vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p. musí být v celé délce dostatečně únosné pro provoz těžké techniky (25–50 t), která bude využívána při správě vodního toku. Zejména při provádění prací (např. odstraňování povodňových škod) může docházet k intenzivnímu provozu těžké mechanizace po cestách. Požaduje se proto zajištění únosnosti a stability.
- Potrubní vedení v blízkosti vodních toků budou do vzdálenosti min 6 m od břehové hrany uloženy v chráničce únosné pro minimální pojezdovou hmotnost 25 - 50 t.

- Vzhledem k tomu, že do prostoru mezi stavebními objekty SO 28-19-12 Chropyně - Přerov, žel. most v km 86,141 (Svodnice) a SO 28-19-84 Chropyně - Přerov, silniční most v km 86,141 (ÚK) není možný přístup správce toku Svodnice (PM, provoz Přerov) pro provádění běžné údržby a ostatních prací dle vodního zákona ust. § 47 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., bude správa tohoto prostoru výhradně v kompetenci investora projektu, tedy SŽ, s. o.
- Opravou veškerých propustků a mostů nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a ke zhoršení odtokových poměrů.
- Veškeré sítě využívající při křížení mostní objekty a propustky nesmí zasahovat do průtočného profilu těchto objektů.
- Veškeré zásahy do břehového porostu, kácení zeleně a náhradní výsadba je nutné projednat.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (ust. § 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- V DSP bude v samostatné kapitole shrnuto odvodnění celé stavby včetně ŽST a způsob likvidace těchto dešťových vod. Dešťové vody budou prioritně zasakovány.
- Do dalšího stupně PD bude provedeno doplnění dle výše uvedeného. Část DSP dotýkající se zájmů Povodí Moravy, s.p. (propustky a mosty převádějící trat' přes VT ve správě Povodí Moravy, s.p., křížení VT vedeními a kabelovými trasami apod.) bude předložena k vyjádření. V DSP budou doplněny veškeré detaily křížení a souběhu inženýrských sítí s uvedenými vodními toky ve formě technických výkresů.
- **Kácení dřevin:**
- Kácení bude provedeno za předpokladu souhlasných stanovisek všech dotčených orgánů ochrany přírody a orgánů státní správy.
- Klesty, dřevní hmota, atd., musí být vždy nejpozději před ukončením pracovního dne odstraněny z koryta břehu vodního toku. Po kompletním dokončení prací nesmí zůstat v blízkosti koryta žádný odplavitelný materiál, klesty aj.
- Zásah se bude týkat pouze vyznačených porostů v úseku prováděné těžby.
- Dokončení prací bude oznámeno Povodí Moravy, s.p.
- V případě pálení kletí musí být nahlášeno na příslušný Hasičský záchranný sbor.
- Uvedená firma zodpovídá za kvalitu provedených prací. Charakter a vzhled stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p., bude po ukončení prací navrácen do původního stavu.
- Na hrázi ani v korytě toku nebudou vysazovány žádné doprovodné dřeviny bez souhlasu správce toku.
- **Výsadba dřevin:**
- Bude zachován přístup do koryta vodního toku v případě provádění běžné údržby a ostatních prací dle vodního zákona ust. 47 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb.
- Mezi výsadbou bude rozestup min. 5 m, tato vzdálenost zajistí bezproblémový přístup mechanizace.
- Výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů při povodni.
- Výsadba musí být provedena mimo průtočné koryto vodních toků za břehovou hranou.
- Výsadbu a následnou pěstební péči zajistí investor předloženého záměru.
- Veškeré pěstební zásahy, péče o dřeviny v podobě obsekávání, zdravotní a výchovné řezy, jakož i veškeré související náklady spojené s nově realizovanou výsadbou bude zajišťovat investor.
- Případná výsadba dřevin je možná v souladu s ČSN 75 2200, tj. výsadba dřevin je možná ve vzdálenosti min. 10,0 m od vzdušní paty ochranné hráze, výsadba keřů je možná ve vzdálenosti min. 5,0 m od vzdušní paty ochranné hráze.
- **Upozornění:**

□ Křížení drobných vodních toků s jednotlivými sítěmi a mostními objekty bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 (z 02/2012) a ČSN 73 6201.

Povodí Moravy je přítomno na pracovních poradách a k dokumentaci se vyjádřilo v dalším stupni dokumentace. Vyjádření je součástí dokladové části.

43. Dodržet podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001125543939, ze dne 5. 5. 2022:

□ Před samotnou realizací stavby musí být provedeny přeložky elektrických vedení dle zaslaných situací a již zakreslených stavebních objektů přeložek.

□ Pro splnění výše uvedených podmínek k distribučnímu zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s., dle zákona č. 458/2000 Sb. a příslušných ČSN, PNE, podá investor žádost o přeložku, kterou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 47 zajišťuje vlastník distribučního zařízení na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal.

□ Místa křížení a souběhy se zařízeními energetiky musí být provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-12, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

□ Bude respektováno ochranné pásmo zemního kabelového vedení NN, které dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 činí 1 metr po obou stranách kabelového vedení.

□ Bude respektováno ochranné pásmo venkovního vedení VN 22kV, které dle č. 458/2000 Sb. § 46 činí 7 metrů od svislé roviny proložené krajními vodiči vedení.

□ Bude respektováno ochranné pásmo venkovního vedení VVN 110kV, které dle č. 458/2000 Sb. § 46 činí 12 metrů od svislé roviny proložené krajními vodiči vedení.

□ Stavebník zajistí ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN, PNE a přiloženými podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

□ K tomuto vyjádření je nutno pro stavební úřad doložit: Aktuální údaje o existenci zařízení energetické společnosti ČEZ Distribuce a.s.

□ Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové.

□ V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu.

□ Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 501 10-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

□ V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

□ Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu ust. § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ Distribuce, a.s. a společností pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nively země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., je nutné nahlásit tuto skutečnost bezodkladně Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.

Podmínky pro fázi realizace

44. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Generálního ředitelství Českých drah, a.s., čj. 2361/2020-O32, ze dne 3. 6. 2020:

- **Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby**
- Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK AOI 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR' Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK AOI 002.
- **Jiné technické podmínky**
- Před zahájením i po dokončení stavebních prací na pozemku ČD a.s. bude předmětný pozemek protokolárně předán. Povrch bude po ukončení prací uveden do původního stavu a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. Na pozemek nesmí být trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona o odpadech na náklady stavebníka. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

Podmínky do fáze realizace

45. Budou dodrženy podmínky stanoviska č. 992/2019 Vodovodů a kanalizací Kroměříž, a.s., ze dne 9. 9. 2019:

- Upozorňuje se, že zájmové území částečně zasahuje do ochranného pásma 2. stupně vodního zdroje Plešovec a Břestský les, jehož správcem je společnost VaK Kroměříž, a.s. Veškeré práce v tomto území podléhají ustanovením zákona o vodách č. 254/2001 Sb. ve znění následujících novelizací.
- Při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje bude mechanizace zabezpečena proti úniku provozních kapalin a materiály použité pro stavbu nemohly negativně ovlivnit zdroje podzemní vody. Provoz trafostanice musí být zabezpečen proti úniku izolačních olejů.
- V rámci modernizace železniční trati budou stavbou železničního nadjezdu a úpravou silničních komunikací dotčeny betonové kanalizační stoky DN 300, DN 500 („E” a „EG”), které jsou ve vlastnictví a v provozování VaK Kroměříž, a.s. Jedná se o jednotnou

kanalizaci a nikoliv dešťovou, jak je uvedeno v projektové dokumentaci. V případě, že se v zájmovém území nachází dešťová kanalizace, pak tato kanalizace nespadá pod správu společnosti VaK Kroměříž, a.s.

□ Dotčené úseky stok budou včetně kontrolních šachet přeloženy mimo stavbu nadjezdu a komunikace. Přeložka kanalizace bude provedena z trub PE DN 300 a DN 200 SN 12 v celkové délce 467 m. Na nové kanalizaci budou osazeny šachty DN 100. Rušené stoky budou odkopány, demontovány a odstraněny ze země.

□ Na přeloženou kanalizační stoku DN 300 budou přepojeny stávající kanalizační přípojky k jednotlivým nemovitostem nacházejících se v ul. Tovačovská. Přepojení kanalizačních přípojek bude provedeno na náklady stavebníka.

□ Z důvodu kolize navrhovaného železničního nadjezdu a úpravy komunikace je řešena přeložka vodovodního řadu Lt DN 150 v ul. Tovačovská a vodovodního přivaděče PE 160 pro obec Zářičí. Vlastníkem řadu PE 160 je obec Zářičí, vlastníkem řadu Lt DN150 a provozovatelem obou radů je společnost VaK Kroměříž, a.s. Přeložka vodovodního řadu je navržena zřízením odbočky na vodovodním řadu Lt DN 150 v ul. Tovačovská.

Překládaný vodovodní řad bude křížit komunikaci v chrániče PE d315, dále bude veden podél této komunikace v souběhu s překládanou kanalizační stokou PP DN 300 až k modernizované železniční trati. Zde bude osazena armaturní šachta AŠ 01. Od armaturní šachty AŠ 01 bude vodovodní potrubí vedeno kolmo pod modernizovanou železniční trať a bude uloženo v ocelové chrániče DN 400. Na konci chráničky je osazeno druhá armaturní šachta AŠ 02. Z armaturní šachty AŠ 02 bude vodovodní potrubí vedeno podél upravované komunikace a v souběhu s výše uvedenou přeložkou kanalizace. V úrovni konce úpravy stávající komunikace III/4349 bude přeložené vodovodní potrubí napojeno na stávající vodovodní potrubí PE 160.

□ Přeložka vodovodu pro obec Zářičí je navržena z potrubí PE 100 d160 SDR 11 v celkové délce 237 m, přeložka vodovodu v ulici Tovačovská v Chropyni je navržena z potrubí PE 100 d160 SDR 11 v celkové délce 81 m. Bude použito potrubí PE100-RC.

□ V místě napojení na stávající vodovodní řad LT DN 150 v ul. Tovačovská budou umístěna dvě šoupátka DN 150. Stávající vodovodní řad DN 150 v ulici Tovačovská bude ukončen za poslední vodovodní přípojkou. Na konci vodovodního řadu bude osazen podzemní hydrant. Bude provedeno osazení hydrantu DN 80.

□ Armaturní šachty jsou navrženy monolitické železobetonové konstrukce o vnitřních rozměrech 1,75 x 2,2 m při výšce 2,2 m. V armaturních šachtách budou osazeny sekční uzávěry DN 150. V armaturní šachtě AŠ 01 bude osazeno měření pro obec Zářičí.

□ Rušené vodovodní potrubí PE 160 v délce 224 m a litinové potrubí DN 150 v délce 45 m bude odstraněno (potrubí bude v místě stavby modernizované železniční trati a upravované komunikace odkopáno, rozřezáno a vyjmuto z výkopu).

□ Před zahájením stavebních prací musí být předložena k odsouhlasení projektová dokumentace s časovým harmonogramem prací. K zahájení stavebních prací na přeložení vodovodu a kanalizace, k tlakovým zkouškám, ke zkouškám nepropustnosti a ke kontrole před ukončením prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. Po dokončení bude předána dokumentace skutečného provedení stavby dle § 54 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, geodetické zaměření přeloženého vodovodu a kanalizace dle směrnice VaK Kroměříž, a.s. č. 2/2004. Dle ust. § 24 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů se vlastnictví vodovodu a kanalizace po provedení přeložky nemění.

□ Napojení na vodovodní a kanalizační síť ve správě VaK Kroměříž, a.s. mohou provádět pouze pracovníci VaK Kroměříž, a.s., popř. firma oprávněná provádět vodohospodářské stavby a odsouhlasená zástupcem VaK Kroměříž, a.s. Vybudováním nově navržené vodovodní a kanalizační sítě může být pověřena pouze firma oprávněná provádět vodohospodářské stavby.

- V rámci demolice je navrženo odstranění dvou rodinných domů čp. 387 (pozemek parc. č. 593/1) a čp. 453 (pozemek parc. č. 588/1) v Chropyni v ul. Tovačovská a výpravní budovy v žst. Chropyně. Bourané objekty jsou napojeny stávajícími přípojkami na veřejnou vodovodní a kanalizační síť, která je ve správě VaK Kroměříž, a.s. Před zahájením demolice bude upřesněno umístění přípojek. Na základě objednávky a na náklady investora výše uvedené akce budou vodoměry demontovány a vodovodní přípojky budou zrušeny v místech napojení včetně demontáže všech povrchových znaků. Manipulaci s vodoměrem a hlavním domovním ventilem může provádět pouze pracovník VaK Kroměříž, a.s. Kanalizační přípojky budou zrušeny, odkopány a odstraněny ze země dle pokynů zástupce provozu odpadní voda.
- Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad Lt DN 1000 vedený na pozemku parc. č. 595/4 v ul. Vlčí Doly. Vlastníkem a provozovatelem řadu Lt DN 100 je společnost VaK Kroměříž, a.s. Vodovodní přípojka bude provedena z trub PE d 63. Vodoměr bude umístěn do vodoměrné šachty před navrhovaný objekt.
- Napojení na vodovodní řad, realizaci vodovodní přípojky včetně osazení vodoměru může provádět pouze provozovatel vodovodní sítě.
- Dle § 3 odst. 1 zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je odbočení s uzavěrem součástí vodovodu. Náklady na odbočení s uzavěrem hradí vlastník vodovodu dle ust. § 8 odst. 5 výše uvedeného zákona.
- U vodovodní přípojky je nutné dodržet následující podmínky:
 - budou dodržena ustanovení normy vodovodní přípojky ČSN 75 54 11, vnitřní vodovod musí být v souladu s ČSN EN 1717 (ochrana proti zpětnému průtoku)
 - vodovodní přípojka nesmí být propojena s potrubím jiného vodovodu
 - vodovodní přípojka od místa napojení na vodovodní řadu po vodoměr by měla být bez zbytečných lomů trasy
 - max. délka vodovodní přípojky do 10 m od odbočení z vodovodního řadu po vodoměr
 - vodoměr bude umístěn ve vodoměrné šachtě mimo objekt a to tak, aby byl přístupný pracovníkům Vodovodů a kanalizací Kroměříž, a.s., pro budoucí údržbu a odečty
 - vodoměrná šachta musí mít vnitřní půdorysné rozměry min. 1500x1000 mm, popř. rozměry šachty budou upřesněny podle velikosti osazovaného vodoměru
 - před zahájením zemních prací na stavbu vodovodní přípojky bude se zástupcem VaK Kroměříž a.s. upřesněno místo napojení a umístění přípojky a vodoměrné šachty
 - před záhozem je nutné zajistit geodetické zaměření nově vybudované přípojky dle směrnice VaK Kroměříž a.s. 2/2004 a přizvat zástupce provozovatele ke kontrole
 - součástí stavebního objektu je zrušení části stávajícího vodovodního řadu Lt DN 100 vedeného na parc. č. 595/4. Z důvodu úpravy zpevněných ploch před stávající demolovanou budovou a posunu nové výpravní budovy bude stávající vodovodní řad Lt DN 100 zkrácen o cca 29,0 m a stávající podzemní hydrant DN80 bude přeložen na nový konec vodovodního řadu. Před hydrantem bude osazeno uzavírací šoupě DN80. K zahájení stavebních prací na úpravu vodovodního řadu a ke kontrole před ukončením prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. Dále je nutné zajistit geodetické zaměření upraveného vodovodního řadu dle směrnice VaK Kroměříž, a.s. 2/2004. Zrušené vodovodní potrubí bude odkopáno, rozřezáno a vyjmuto z výkopu.
 - Splaškové odpadní vody z nové výpravní budovy budou odváděny navrhovanou kanalizační přípojkou do veřejné kanalizace. Napojení bude provedeno na stávající betonovou kanalizační stoku DN400 v ul. Vlčí Doly, která je ve vlastnictví a v provozování VaK Kroměříž, a.s. Napojení na stoku bude provedeno přes stávající koncovou šachtu. Kanalizační přípojka bude provedena z trub PP DN300 SN12.
 - U kanalizační přípojky je nutné dodržet následující podmínky
 - budou dodržena ustanovení normy kanalizační přípojky ČSN 75 61 01
 - bude dodržěn min. a max. sklon kanalizační přípojky

- kanalizační napojení na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Kroměříž, a.s. mohou provádět pouze pracovníci VaK Kroměříž, a.s.
- před zahájením zemních prací na stavbu kanalizační přípojky bude se zástupcem VaK Kroměříž, a.s. upřesněno místo napojení a umístění přípojky
- před záhozem je nutné zajistit geodetické zaměření nově vybudované přípojky dle směrnice VaK Kroměříž a.s. 2/2004 a přizvat zástupce provozovatele ke kontrole
- odvodnění modernizované železniční stanice je řešeno vybudováním nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody do vsakovacích objektů. Nový podchod pod tratí bude odkanalizován do čerpací stanice (ČS) s výtlačným potrubím DN 100 do šachty na nové dešťové kanalizaci. Objem akumulární nádrže ČS je 5 m³. Do akumulární nádrže bude svedena pouze srážková voda z podchodu včetně vstupních ramp. Při mytí podchodu se stabilní čerpadlo odstaví a obsah nádrže ČS se vyčerpá mobilním čerpadlem a odveze k likvidaci na ČOV. Navrhovaná dešťová kanalizace bude svedena do vsakovací jámy o celkovém objemu 32 m³.
- **Odvodnění železničního svršku je řešeno pomocí nového odvodňovacího zařízení systémem otevřených příkopů nebo vsakovacích příkopů. Vzhledem k tomu, že rekonstruovaná žst. Chropyně se nachází v těsné blízkosti ochranného pásma 2. stupně vodního zdroje, musí být dešťové vody z kolejiště zasakovány mimo ochranné pásmo vodního zdroje Plešovec a Břestský les.**
- Nový podjezd bude odvodněn gravitačním potrubím DN 300 do akumulární jímky čerpací stanice (ČS). Z čerpací stanice budou srážkové vody čerpány do nového drážního příkopu.
- **Veškeré dešťové vody z modernizované žst. Chropyně budou odváděna mimo veřejnou kanalizační síť ukončenou ČOV. Zpevněné parkovací plochy budou provedeny z betonové zámkové dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Doporučuje se použít zámkovou dlažbu se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem. Dešťové vody z povrchu chodníků a zpevněných ploch, které přiléhají k nezpevněné travnaté ploše, požadujeme zasakovat do okolního terénu.**
- Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytyčení vodovodní a kanalizační sítě v zájmovém území v kat. území Chropyně. Dále je nutné vytyčení stávajících vodovodních a kanalizačních přípojek k jednotlivým nemovitostem nacházejících se v řešeném území. Přiložený situační zákres sítí je pouze orientační. Pro upřesnění polohy a způsobu uložení vodovodního a kanalizačního potrubí a před provedením protlaku je investor zemních prací povinen provést nezbytně nutný počet ručně kopaných sond dle pokynů zástupce VaK. Před zahájením zemních prací je nutné přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s., který spolu se stavebníkem provede kontrolu včetně zápisu do stavebního deníku o existenci vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení v místech prováděných prací.
- Při realizaci stavby se požaduje dodržet ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále se požaduje respektovat ochranná pásma vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu, u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m a u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným terénem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace nesmí být umístěna žádná stavba (budovy, protihlukové stěny, trafostanice, sloupy VO, apod.) ani trvalý dřevnatý porost. Vodovodní řady a kanalizační stoky musí zůstat na veřejném prostranství.
- Nad vodovodem a kanalizací nesmí přejíždět ani být umístěny těžké stroje, aby nepoškodily síť a vnější znaky sítí v naší správě. Případné pojezdové plochy je nutné zabezpečit tak, aby byla zajištěna stabilita stávajícího vodovodní a kanalizačního potrubí

a byla vyloučena možnost jeho poškození. Dále se požaduje skládky materiálu a zeminy z výkopů umístit mimo ochranná pásma vodovodu a kanalizace.

□ Při realizaci stavby budou dodržena ustanovení dle ČSN 75 5402 a ČSN 75 6101, prostorová uspořádání podzemních sítí technické vybavenosti a nejmenší dovolené krytí vodovodního a kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005. Při stavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu bude provedeno osazení vodovodních a kanalizačních poklopů a armatur do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a.s., jejich zapravení provede zhotovitel investora pod dohledem odborného zaměstnance VaK Kroměříž, a.s. Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.

□ V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí je nutné veškeré zemní práce provádět ručně. Během stavebních prací i po jejich dokončení musí zůstat zařízení VaK Kroměříž, a.s. včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční. Před zahájením a po dokončení zemních prací bude proveden provést monitoring stávající kanalizace vedené pod upravovanou komunikací v ul. Tovačovská. Monitoring kanalizace provede VaK

Kroměříž, a.s. na základě objednávky a na náklady stavebníka. K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace nutno přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s.

Podmínky jsou zpracovány do dokumentace. Další stupeň PD opět předložen VaK Kroměříž k vyjádření. Ostatní podmínky pro fázi realizace

46. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., zn. 2020/946/Kv-S5, ze dne 27. 7. 2020:

□ VaK Přerov, a.s. upozorňuje investora stavby na skutečnost, že stavební objekt SO 25-27-12 musí být skutečně při realizaci zaústěn do zatrubněného příkopu dle projektové dokumentace. S ohledem na aktuální legislativu nebude možné napojení na stokový systém města Kojetína. Důvodem je snižování množství dešťových vod v jednotné kanalizaci na základě požadavků platné legislativy.

Odvodnění řešíme samostatnou stavbou

□ Navrhované přeložky budou realizovány a přebírány v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 274/2001 Sb. Odstávka jednotlivých zařízení musí být řešena v projektové dokumentaci pro realizaci stavby a bude projednána před její realizací se zástupci VaK Přerov, a.s.

□ Při souběhu a křížení nových objektů s trasami vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu bude dodržena norma ČSN 73 6005.

□ Zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0 m od kanalizačních a vodovodních zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně. V případě terénních úprav nad vodovodem nebo kanalizací pro veřejnou potřebu budou osazeny poklopy armatur do nivelety nového povrchu. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavební činností nesmí dojít ke snížení stávajícího krytí vodovodního potrubí. Krytí vodovodního potrubí nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav sníženo pod 1,2 m a nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav větší jak 2,2 m.

□ Na pozemcích s umístěním armaturních šachet a manipulačních ploch nebudou umístovány další IS, které by mohly mít vliv na řádnou manipulaci při opravě vodovodu pro veřejnou potřebu, se kterou souvisí jeho vytažení a vtažení.

- V rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení budou konzultovaná technická řešení konzultovat technické řešení jednotlivých přeložek se zástupci VaK Přerov, a.s.
- Pro přípravu dokumentace pro stavební povolení se doporučuje projektantovi požádat si o aktualizovaná data od tras zařízení VaK Přerov, a.s.
- Dokumentaci pro stavební (vodoprávní řízení) bude předložena k odsouhlasení v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění.
- Technické řešení bude rozpracováno teprve v dalších stupních projektové dokumentace a musí vyhovovat technickým předpisům a požadavkům provozování vodovodů a kanalizací. Technická řešení jednotlivých objektů, jejichž realizace se dotýká činnosti a zařízení společnosti VaK Přerov, a.s., podrobně konzultována v průběhu navazujících projekčních prací, nejlépe na úrovni konceptů řešení.
- Řešení podchodů a jejich umístění musí umožnit vytažení potrubí z chráničky a zajistit k tomu dostatečný volný prostor v terénu.
- Potrubí v chráničce musí být uloženo na kluzných objímkách, chránička musí být dimenzována tak, aby nedošlo k její deformaci a poruše její funkce v zajištění přístupnosti k vloženému potrubí.
- Přeložky kanalizací a nově budované úseky kanalizace pro veřejnou potřebu musí splňovat požadavky ČSN 756101 a souvisejících předpisů, včetně tvaru a rozměrů šachet a oblouků při změnách směru stok, bude prověřena těsnost nových úseků stok.
- Stav stok zatížených stavbou bude po dokončení stavby ověřen kamerovou prohlídkou.
- Stav stok umístěných pod stavbu musí být posouzeny jak z hlediska nového zatížení, tak i z hlediska přístupu údržby pro zajištění plánované životnosti.
- Doporučuje se neprodleně ověřit funkce recipientů, využívaných pro odvedení srážkových vod či pro napojení dešťových kanalizací.
- V dokumentaci uvést výpočty odtoků srážkových vod samostatně pro každou odvodňovanou plochu či objekt.
- S ohledem na stáří a materiály vodovodních a kanalizačních přípojek je u nových či upravovaných objektů navrhovat nové, včetně odbočení z veřejných sítí.
- Při odstávkách vodárenských a kanalizačních zařízení již v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení předepsat maximální dobu přerušování provozu na 12 hodin, včetně času potřebného k vypouštění a opětovného uvedení do provozu. Potrubí přeložek vodovodů musí být před propojením na vodárenskou síť propláchnuto s doložením vyhovujících parametrů kvality vody dle platných předpisů;
- do nákladů stavby je nezbytné započítat náklady na zkoušky potrubí, analýzy kvality vody, na vodu vypuštěnou při odstávce potrubí a jeho uvedení do provozu a na provozní součinnost provozovatele vodovodu; náklady na náhradní zásobování odběratelů po dobu odstávky;
- další stupeň dokumentace bude obsahovat řešení náhradního způsobu odvádění odpadních vod a srážkových vod po dobu odstávky kanalizací a náklady s tím spojené;
- přeložku ocelového vodovodu DN 500 navrhovat z potrubí z tvárné litiny, zejména s ohledem na větší odolnost vůči bludným proudům podél elektrické trase;
- řešit ochranu kovových potrubí proti bludným proudům, a její návaznost na stávající katodovou ochranou ocelových řadů DN 500 a DN 700.

Další stupeň opět předložen k projednání. Vyjádření je součástí dokladové části. Ostatní připomínky do fáze realizace.

47. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o drahách), vydaného Drážním úřadem, územním odborem Olomouc, pod sp. zn. MO-SOO1092/19-5/Nv, čj. DUCR-11512/23/Nv, ze dne 7. 3. 2023 ve věci stavebního záměru:

□ Stavba bude umístěna podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

□ Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

□ Stavebník si k povolení stavby, která není stavby dráhy a zasahuje do jejího obvodu nebo stavby v ochranném pásmu, zajistí závazné stanovisko Drážního úřadu. Toto závazné stanovisko Drážní úřad vydává podle ust. § 7 odst. 3 zákona o drahách na základě žádosti.

Souhlasné závazné stanovisko pro část stavby, která není stavbou dráhy a nevyžaduje povolení ani ohlášení stavby, vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

□ Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

□ Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

□ Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy. V případě, že v rámci přeložek veřejného osvětlení budou umístěna i nová svítidla, musí být tato svítidla nasměrována tak, aby nedocházelo k oslnění osob řídících drážní vozidla.

□ Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

□ Všechny kovové části stavby umístěné ve stávajícím ochranném pásmu dráhy i novém ochranném pásmu dráhy je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

□ Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení předmětné stavby.

□ Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, která Drážní úřad vydává podle ust. § 7 odst. 3 zákona o drahách.

Stavba je umístěna dle DUR. Uvedené podmínky jsou do dokumentace zahrnuty a budou potvrzeny vydáním stavebního povolení.

49. Budou dodrženy podmínky vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik Krajského úřadu Zlínského kraje, čj. KUZL 46232/2019, ze dne 27. 8. 2019:

□ Před započítím realizace záměru musí být požádáno o odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa. Příslušným orgánem k vydání rozhodnutí o odnětí bude orgán státní správy lesů MěÚ Kroměříž, Odbor životního prostředí a zemědělství.

Bylo požádáno

50. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova, na úseku odpadového hospodářství, vydaného v rámci koordinovaného závazného stanoviska sp. zn. MMPPr/162716/2019/STAV/ZP/Tes. čj. MMPPr/162716/2019/STAV/ZP/Tes, ze dne 29. 8. 2019:

□ Likvidace nebo znovupoužití stávajícího materiálu kolejového lože bude provedeno na základě míry znečištění zemin pražcového podloží kolejového lože a to za předpokladu dodržení podmínek (limity koncentrace dle tabulky č. 10.2. vyhlášky č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu).

□ Původce odpadů (zhotovitel stavby) v případě odpadů obsahujících azbest, zajistí, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.

- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a opatřeny identifikačním listem nebezpečného odpadu (kat. č. 17 06 05*).
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem nebo stavba celá, musí být vymezen tzv. „kontrolním pásmem“, v němž je nutno dodržovat opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahující azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni ochrannými pomůckami. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolí.
- Zajistit opatření proti uvolňování azbestu do ovzduší, řádně zvlhčovat materiál vodou případně provést nástřik materiálu polymerními enkapsulačními přípravky.
- Odpady obsahující azbest lze odstraňovat pouze na skládkách k tomu určených, tj. na některých skládkách skupiny S-OO (sklárky „ostatních odpadů“) a na skládkách skupiny S-NO (sklárky „nebezpečných odpadů“) v souladu s § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu o souhlasu s provozem takového zařízení na odstraňování odpadů.
- Původce odpadů (dodavatel stavby), si před předáním odpadu do zařízení pro nakládání s odpady ověří, zda provozovatel tohoto zařízení je oprávněn převzít určitý druh odpadů (§ 12 odst. 3 zákona o odpadech).
- Vymezené části stavby (obsahující azbest) budou určeny k odstranění odděleně. Tím se zabrání míšení odpadu kategorie ostatní a kategorie nebezpečný (ust. § 12 odst. 5 zákona o odpadech).
- Dřevěné pražce 170204* sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné lze předávat do vlastnictví pouze oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
- Doklady o předání odpadů vzniklých během stavby oprávněným osobám k jejich převzetí do zařízení budou předloženy ke kolaudaci stavby. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od dodavatele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech.

Podmínka do realizace

51. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova, orgánu územního plánování, vydaného v rámci koordinovaného závazného stanoviska sp. zn. MMPr/162716/2019/STAV/ZP/Tes. čj. MMPr/162716/2019/STAV/ZP/Tes, ze dne 29. 8. 2019:

Z hlediska zákona o odpadech je předmětný záměr přípustný za dodržení následných podmínek:

- Likvidace nebo znovupoužití stávajícího materiálu kolejového lože bude provedeno na základě míry znečištění zemin pražcového podloží kolejového lože, a to za předpokladu dodržení podmínek (limity koncentrace dle tabulky č. 10. 2 . vyhlášky č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na sklárky a jejich využívání na povrchu terénu).
- Původce odpadů (zhotovitel stavby) v případě odpadů obsahujících azbest, zajistí, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.

- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
 - Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a opatřeny identifikačním listem nebezpečného odpadu (kat. č. 17 06 05*).
 - Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem nebo stavba celá, musí být vymezen tzv. „kontrolním pásmem“, v němž je nutno dodržovat opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
 - Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahující azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni ochrannými pomůckami. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolí.
 - Zajistit opatření proti uvolňování azbestu do ovzduší, řádně zvlhčovat materiál vodou případně provést nástřik materiálu polymerními enkapsulačními přípravky.
 - Odpady obsahující azbest lze odstraňovat pouze na skládkách k tomu určených, tj. na některých skládkách skupiny S-OO (skládky „ostatních odpadů“) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných odpadů“) v souladu s ust. § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu o souhlasu s provozem takového zařízení na odstraňování odpadů.
 - Původce odpadů (dodavatel stavby), si před předáním odpadu do zařízení pro nakládání s odpady ověří, zda provozovatel tohoto zařízení je oprávněn převzít určitý druh odpadů (ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech).
 - Vymezené části stavby (obsahující azbest) budou určeny k odstranění odděleně. Tím se zabrání míšení odpadu kategorie ostatní a kategorie nebezpečný (ust. § 12 odst. 5 zákona o odpadech).
 - Dřevěné pražce 170204* sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné lze předávat do vlastnictví pouze oprávněné osobě dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
 - Doklady o předání odpadů vzniklých během stavby oprávněným osobám k jejich převzetí do zařízení budou předloženy ke kolaudaci stavby. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od dodavatele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech.
- Z hlediska zákona o pozemních komunikacích je předmětný záměr přípustný za dodržení následných podmínek:
- Projektová dokumentace pro stavební povolení stavebních objektů pozemních komunikací (dále jen „DSP“) bude zpracována dle obecných technických požadavků na stavbu pozemních komunikací, v souladu s ustanovením § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, a dle ustanovení § 16 až § 36 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, obsahující obecné technické požadavky na pozemní komunikace.
 - DSP bude zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění změny č. 251/2018 Sb.
- Projektová dokumentace je zpracována dle uvedených předpisů. Ostatní příupomínky do fáze realizace**

52. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 4001/2019-52200/Ba, ze dne 31. 7. 2019:

- Vlastní napojení konstrukce vozovky silnice III/0557 na stávající vozovku silnice I/55 bude provedeno na strojně řezanou spáru a toto napojení bude odstupňováno po jednotlivých konstrukčních vrstvách tak, aby nevznikala svislá spára napojení. Všechny pracovní spáry na vozovce silnice I/55 budou zalaty pružnou asfaltovou zálivkou.
- Přejícné dopravní značení, které bude s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu i bezpečnosti při provádění stavebních prací umístěno na silnici I/55 bude předem projednáno s ŘSD ČR, Policií ČR, KŘP Olomouckého kraje, DI Přerov a se silničním správním úřadem, jímž je Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.
- Stavebními úpravami nesmí být narušeny odtokové poměry silnice I/55.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/55, nesmí dojít k poškození odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).

Projektová dokumentace dané podmínky splňuje a byla RSD předložena i v tomto stupni. Vyjádření je součástí projektové dokumentace

53. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 1040/19-22100, ze dne 16. 9. 2019:

Stavba je nejen umístěna v ochranném pásmu připravované stavby dálnice D1 0136, které zde vzniklo ze zákona o pozemních komunikacích dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby D1 0136, ale tuto stavbu také kříží v provozním staničení km 276,069 projekční staničení 79,44 (v místě SO 207). Na tuto stavbu je v současné Sp. době zpracovávána projektována aktualizace dokumentace DUR, která je předmětem probíhající změny ÚR a také aktualizace DSP.

□ Objekty ve správě SŽ budou stavebně — technicky realizovány tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby plánované dálnice D1 0136.

□ Nejpozději při kolaudaci předá investor ŘSD ČR ve dvou vyhotoveních zaměření stávajícího stavu stavby v rozsahu 100 m ochranného pásma dálnice a na pozemcích ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v digitální formě dgn nebo dwg dle datového předpisu ŘSD ČR „B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů, verze 6.0“, který je k dispozici na internetových stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz, Technické předpisy.

□ Navrhovaná stavba nachází v ochranném pásmu připravované dálnice D1 0136. Ochranné pásmo se dle písm. a) odst.2, ust. § 40, zákona o pozemních komunikacích nachází 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací. Na práce v ochranném pásmu dálnice D1, je nutné požádat o povolení Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

□ Na objektech SŽ nesmí být umístěno žádné reklamní zařízení ani firemní označení bez povolení příslušného silničního správního úřadu, tedy Ministerstva dopravy ČR.

Projekt je koordinován s uvedenými stavbami

54. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti Tereos TTD a.s.:

□ Bude zachován celkový objem stávajícího povrchového přiváděče vody od řeky Moravy. Uvedený přiváděč je nezbytný k zabezpečení výroby a zajištění požární vody v případě nepředvídaných událostí (určeno jako požární voda s přístupem od parkoviště u společnosti Technis Kojetín).

□ Nové přivodní potrubí musí splňovat požadavek stejného průtokového průřezu – jedná se o veškerá nová potrubí, která budou náhradou za stávající, včetně potrubí pod komunikací a podzemního napojení na stávající přiváděč.

□ V prostoru ukončení stávajícího povrchového přívaděče musí být instalována akumulační nádrž s objemem 50 m³, opatřena sacím hrdlem DN 125 a musí být uzamykatelná. Tato akumulační nádrž musí být přístupná z veřejné komunikace, nebo parkoviště u společnosti Technis Kojetín.

Podmínky jsou do dokumentace příslušného objektu zapracovány

55. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek společnosti ČD Telematika a.s.:

- písemně vyznamat organizaci o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- dodržet prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornit organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- zajistit zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- zajistit odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markéry)
- zajistit, aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- zajistit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům, bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- zajistit, aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- zajistit, aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN.VVN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlásit každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s.
- zajistit, aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 S., zákona o drahách, stavebního zákona včetně prováděcích vyhlášek,
- zajistit provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994S., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽ,
- zajistit ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Podmínky na realizaci stavby

56. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném souhlasném závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení dopravního záměru na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o posuzování vlivů na ŽP“) Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životním prostředí ze dne 20. 12. 2017 pod č. j. MZP/2017/570/1168 (*členění převzato z tohoto stanoviska MŽP*), ve znění závěru zjišťovacího řízení, vydaného Ministerstvem životního prostředí ze dne 30. 9. 2020 pod č. j. MZP/2020/570/13881388:

Podmínky pro fázi přípravy:

- ☐ Kvůli prodloužení délky propustků při rozšiřování železničního tělesa projekčně zpracovat výměnu trubních propustků za rámové.
- ☐ V případě nového mostu přes vodní tok Svodnice v plánovaném km 86,147 je doporučeno projekčně zpracovat postranní lavice umožňující průchod alespoň drobných živočichů. Je vhodné, aby šíře těchto lavic byla min. 50 cm a aby tyto lavice byly zbudovány ve výšce 10 — 20 cm nad normální výškou hladiny ve vodním toku Svodnice.
- ☐ Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby byly maximálně eliminovány nepříznivé dopady na složky životního prostředí. V časovém plánu realizace stavby stanovit harmonogram stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
- ☐ V ZOV vymežit plochy pro zařízení staveniště mimo prvky ÚSES a rovněž v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.
- ☐ Vymežit plochy pro deponie zemin/ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES.
- ☐ Jako podklad žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doložena studie vlivu záměru na odtokové poměry, která prokáže splnění podmínek ust. § 67 odst. 1 vodního zákona.
- ☐ Svahy náspů důkladně ohumusovat, ozelenění provést pouze travním semenem. Protihlukové clony provést v nerušivém barevném provedení, tak, aby co nejlépe splynulo s pozadím.
- ☐ Při výběru dodavatele stavby preferovat použití moderních stavebních mechanismů s co nejnižší hlučností, v dobrém technickém stavu.
- ☐ Zásahy do půdního krytu (zahájení stavby, skryvka apod.) naplánovat do období mimo dobu hnízdění ptáků (tedy mimo 1.4. – 31. 7.).
- ☐ Požádat o souhlas orgánu ochrany přírody k zásahu do ochranného pásma PP Včelínské louky a PP Zářičské louky stanoveného dle ust. § 37 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- ☐ Požádat o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pro lilii zlatohlavou (*Lilium martagon*), žebratku bahenní (*Hottonia palustris*) a přesličku větevnatou (*Equisetum ramosissimum*).
- ☐ Požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pro velevruba malířského (*Unio pictorum*), mníka jednovouseho (*Lota lota*), jelce jesena (*Leuciscus idus*), piskoře pruhovaného (*Misgurnus fossilis*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*), skokana krátkonohého (*Pelophylax lessonae*), skokana zeleného (*Pelophylax kl. esculentus*), kuňku obecnou (*Bombina bombina*), čolka velkého (*Triturus cristatus*), čolka obecného (*Lissotriton vulgaris*), ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) a užovku obojkovou (*Natrix natrix*).
- ☐ Před začátkem stavebních prací provést záchranný transfer dotčených jedinců lilie zlatohlavé.

☐ Před začátkem stavebních prací provést kontrolu mravenišť mravenců rodu *Formica* v drážních km 80,095 a 81,05. Pokud budou mraveniště stále obsazena, je nutné provést jejich záchranný transfer do bezpečně vzdálenosti od míst stavebních prací.

☐ Požádat o výjimku pro umístění stavby v aktivní zóně záplavového území toků Morava a Malá Bečva dle ust. § 67 zákona 254/2001 Sb. o vodách v platném znění.

☐ Před zahájením demoličních prací přes Malou Bečvu a před pracemi v korytě tohoto toku provést záchranný transfer mlžů do vzdálenějších úseků toku Malé Bečvy.

☐ Za účelem zajištění ochrany veřejného zdraví před vibracemi z dopravy na dráze, bude projektová dokumentace pro následné řízení dle stavebního zákona obsahovat seznam všech staveb s definovaným chráněným vnitřním prostorem staveb ve vzdálenosti do 14,4 m od osy krajní koleje, která vymezuje blíže pásma, v němž bude třeba aplikovat další antivibrační opatření, mimo úpravu kolejového svršku a dále návrh dalších antivibračních opatření s doložením jejich účinnosti.

Podmínky jsou zapracovány v dokladové části ochrany životního prostředí a je s nimi počítáno v nákladové části.

57. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanovisek GasNet, s.r.o. zn. 5002681798, ze dne 7. 9. 2022; 5002681837 ze dne 7. 9. 2022; zn. 5002681840 ze dne 7. 9. 2022, zn. 5002681843 ze dne 7. 9. 2022; zn. 5002681774 ze dne 2. 9. 2022; zn. 5002681775 ze dne 2. 9. 2022; čj. 5002680177 ze dne 1. 9. 2022; čj. 5002680176 ze dne 1. 9. 2022; čj. 5002680175 ze dne 1. 9. 2022. Práce musí být navrženy tak, aby nebyla omezena dodávka plynu jiným odběratelům mimo nezbytně nutnou dobu. Případné omezení dodávky ZP odběratelům musí být v souladu s ust. § 58 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb.:

☐ Projektová dokumentace stavby PZ bude zpracována autorizovaným projektantem.

☐ Informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení ve správě

☐ Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, u Hospodářské komory ČR registrovaných TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy na adrese: www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/.

☐ Projektová dokumentace bude obsahovat seznam pozemků dotčených stavbou a ochranným pásmem přeložky PZ.

☐ Součástí projektové dokumentace bude podrobný rozpis prováděných prací na odstavení, propojení a zajištění zásobení STL plynovodní sítě. STL plynovod v místě přeložky PZ není zokruhován.

☐ Součástí projektové dokumentace bude podélný profil nově navržené.

58. Pro stavbu budou použity jen takové materiály, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba bude odpovídat požadavkům uvedeným v ust. § 156 stavebního zákona, zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace podmínku splňuje

59. Za splnění podmínek zodpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce. Žadatel je rovněž stavebníkem a jako takový musí plnit všeobecné podmínky podle ust. § 152 stavebního zákona a musí být šetrný k okolí.

60. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, se ukládá

investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.

Podmínka pro fázi realizace

61. Platnost tohoto rozhodnutí je 5 let od data nabytí právní moci tohoto územního rozhodnutí. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nebyla účinnosti. Územní rozhodnutí též nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává.

62. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci. Dobu platnosti územního rozhodnutí lze na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

A.3.4) oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví: - EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětný záměr byl posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Souhlasné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí – OVSS Olomouc dne 20. 12. 2017 (č.j. MZP/2017/570/1168).

Po upřesnění finálního řešení budou formulovány změny v projektové dokumentaci (oproti stanovisku EIA), které budou v souladu s § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, předloženy MŽP OVSS Olomouc.

A.3.5) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.)

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, oddělení územního plánování, jako správní orgán příslušný podle ust. § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a ust. § 7 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s ust. § 149 odst. 5 správního řádu mění závazné stanovisko Městského úřadu Kroměříž, odboru stavební úřad, oddělení územního plánování, sp.zn. 02/075473/2019/02/Li ze dne 17.09.2019 k záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ na území Zlínského kraje (k.ú. Chropyně, Bezměrov, Kyselovice, Žalkovice, Postoupky, Hradisko) tak, že navrhovaný záměr je dle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování PŘÍPUSTNÝ.

Magistrát města Přerova MMPř/065356/2022

Odbor stavebního úřadu a životního prostředí

Odbor koncepce a strategického rozvoje: jako příslušný orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 a v souladu s ust. § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba: Mgr. Jiří Janalík): Orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace trati Brno –

Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, definovaný předloženou projektovou dokumentací je přípustný

Dokumentace je zpracovaná v souladu s těmito územními plány a dokumenty

- 1) Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR), schválené dne 15. 4. 2015 usnesením vlády č. 276,
- 2) Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje účinných ode dne 28. 3. 2008, ve znění Aktualizace č. 1 účinné ode dne 14. 7. 2011, ve znění Aktualizace č. 2b účinné ode dne 19. 5. 2017 a ve znění Aktualizace č. 3 účinné ode dne 19. 3. 2019 (dále jen ZÚR OK),
- 3) Územního plánu Kojetína byl vydán usnesením č. Z 349/08-21 ze zasedání Zastupitelstva města Kojetína dne 11.8.2021 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 28.8.2021.
Katastry Kojetín a Popůvky u Kojetína
- 4) Územní plán Chropyně účinný od 13.4.2023
- 5) Územní plán Vlkoš byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Vlkoš dne 15.12.2009 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 5.1.2010.
- 6) Územní plán Věžky byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Věžky dne 29.4.2009 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 5.1.2010.
- 7) Územní plán Bochoř byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Bochoř ze dne 18. listopadu 2015 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 10.prosince 2015
- 8) Územní plán města Přerov úplné znění - posledními vydanými změnami jsou Změna č. 16A a 16B, které nabyly účinnosti dne 7.listopadu 2023.
Katastry Lověšice u Přerova, Přerov
- 9) Územní plán Bezměrov byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Bezměrov ze dne 25.1.2021 formou opatření obecné povahy
Napojení obchvatu Kojetína

A.3.6) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraj pod značkou KÚOK/70532/2020/OSR/7000 V Olomouci dne 23. října 2023

A.3.7) Přehled podkladů doplněných zpracovatelem projektových prací.

Mapové podklady:	Mapové podklady JŽM Mapové podklady JŽM výškopis fotogrammetrie Dmr5g – Digitální model reliefu Doměřený polohopis DMR5G – Ing Smetana 2023
Výpočty	Posouzení odtokových poměrů na obchvatu Kojetína pro účely dočasných Deponií – Doc Havlík 2024
Průzkumy:	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro DUR zpracovatel GeoTec GS a.s., 09/2019 Doplňkový Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro DSP a PDPS zpracovatel GeoTec GS a.s., 2023-2024 viz E.3.1 Korozní průzkum viz část E.3.1 Korozní průzkum před zahájením stavby – Správa železnic – Centrum telematiky a diagnostiky 2023

	<p>Průzkumy v oblasti životního prostředí zpracovatel Ecological Consulting a.s., 2021, podrobněji viz část E.1.2</p> <p>Hydrogeologické průzkumy pro účely Vsakování: zpracovatel GeoTec GS a.s., 2023-2024 viz E.3.1</p> <p>Průzkum pozemních komunikací PAU TESIA speciální technické práce s.r.o - 2023.,viz E.3.1</p> <p>Měření Radonu pro Výpravní Budovy Kojetín Chropýň Ing Vanduch 2023</p> <p>Povodí Moravy Qn leté průtoky podél trati a významných komunikací</p>
Podklady k inženýrským sítím:	<p>Zajištění existence inženýrských sítí potenciálních správců a jejich vyjádření, zpracovatel MORAVIA CONSULT a.s., 10/2023 aktualizace proběhne před vydáním stupně PDPS. Vybrané sondy pro SO přeložek kanalizace, vody, plynu SWHG 2023</p>

Vypracoval: Ing. Jiří Malina, malina@moravia.cz, 605439937

Hlavní Inženýr Projektu